

## Incidenti stradali e persone infortunate nella Città metropolitana di Bologna – Anno 2017<sup>i</sup>

Fonte: Osservatorio dell'incidentalità stradale della Città metropolitana di Bologna, dati provvisori.

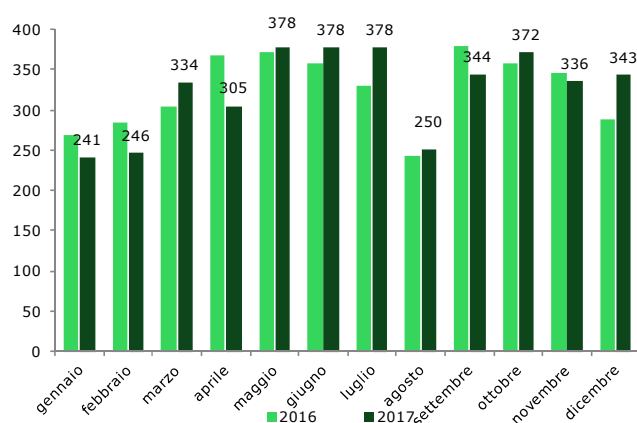
Link: [http://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Home/Osservatorio\\_incidenti\\_stradali](http://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Home/Osservatorio_incidenti_stradali)

Nel 2017 sulle strade metropolitane bolognesi si sono verificati 3.905 incidenti stradali, 7 in più rispetto a quelli rilevati nel 2016. I decessi sono stati 82, 16 in più di quelli registrati nel 2016, mentre gli infortunati sono stati 5.458, in aumento di 79 unità. Maggio, giugno e luglio sono i mesi col maggior numero di incidenti e feriti.

**Tavola 1. Incidenti, morti e feriti per mese. Anni 2016-2017**

Mese	2016			2017		
	Incidenti (1)	Morti (2)	Feriti	Incidenti (1)	Morti (2)	Feriti
gennaio	268	4	355	241	9	328
febbraio	284	8	376	246	2	336
marzo	305	5	444	334	4	469
aprile	368	5	509	305	13	430
maggio	372	3	522	378	11	520
giugno	358	7	496	378	7	536
luglio	330	8	454	378	4	522
agosto	242	4	341	250	9	373
settembre	380	9	524	344	8	508
ottobre	358	2	497	372	7	490
novembre	345	6	461	336	5	451
dicembre	288	5	400	343	3	495
<b>Totale</b>	<b>3.898</b>	<b>66</b>	<b>5.379</b>	<b>3.905</b>	<b>82</b>	<b>5.458</b>

**Grafico 1. Incidenti per mese. Anni 2016-2017**



(1) Esclusi gli incidenti senza morti o feriti.

(2) Decessi verificatisi entro il 30° giorno dall'incidente.

L'analisi dell'incidentalità rispetto ai veicoli coinvolti mostra che complessivamente diminuiscono i feriti a bordo di autovetture, ciclomotori, autocarri/autotreni, mentre aumentano gli infortunati in incidenti che coinvolgono motocicli, bici, pedoni e altri veicoli; inoltre la categoria "altri veicoli", in cui sono compresi autobus e veicoli speciali, ha fatto registrare un notevole aumento dei feriti anche perché si tratta di mezzi dedicati al trasporto di più persone.

Nel 2017 l'aumento più consistente della mortalità rispetto al 2016 è a danno degli automobilisti (11 decessi in più). Per gli utenti deboli si propone anche il confronto con il comune di Bologna e si osserva che per la Città metropolitana i ciclisti ed i pedoni feriti sono aumentati, come anche nel comune capoluogo. I decessi dei ciclisti sono aumentati sia a livello metropolitano che cittadino, mentre il numero dei pedoni deceduti è diminuito di una unità nel solo capoluogo, mantenendosi stabile nell'intera area metropolitana.

**Tavola 2. Morti e feriti per tipologia di veicolo e pedoni. Anni 2016-2017**

	2016		2017	
	Morti	Feriti	Morti	Feriti
Autovettura	24	2.949	35	2.886
Autocarro, Autotreno, Autoart.	1	195	3	189
Ciclomotore	2	235	0	230
Motociclo	12	959	15	1.002
Altri veicoli	0	141	1	226
Bicicletta	8	459	9	463
<i>di cui nel comune di Bologna</i>	2	234	4	255
Pedoni	19	441	19	462
<i>di cui nel comune di Bologna</i>	6	275	5	310
<b>Totale</b>	<b>66</b>	<b>5.379</b>	<b>82</b>	<b>5.458</b>

Per quanto riguarda i territori dove si sono verificati gli incidenti, le variazioni più rilevanti in valore assoluto si verificano nei comuni di Bologna (incremento di 40 incidenti, con 89 feriti in più ma 1 morto in meno), San Giovanni in Persiceto (+16 incidenti, +22 feriti e 1 morto in più), Alto Reno Terme (+12 incidenti e +31 feriti).

**Tavola 3. Città metropolitana di Bologna: incidenti stradali e persone infortunate per Comune  
Anni 2016 e 2017**

Comune	2016			2017		
	Incidenti (1)	Morti (2)	Feriti	Incidenti (1)	Morti (2)	Feriti
Anzola dell'Emilia	36	1	60	35	2	51
Argelato	54	1	79	51	3	81
Baricella	2	0	2	9	0	10
Bentivoglio	44	1	78	50	0	83
Bologna	1.924	16	2.513	1.964	15	2.602
Borgo Tossignano	10	1	14	6	0	9
Budrio	46	1	82	52	1	111
Calderara di Reno	42	2	55	28	2	44
Camugnano	1	0	1	3	0	3
Casalecchio di Reno	119	0	168	100	1	137
Casalfiumanese	4	2	3	4	0	6
Castel d'Aiano	2	0	2	3	0	4
Castel del Rio	4	1	5	1	0	4
Castel di Casio	3	0	4	4	0	5
Castel Guelfo di Bologna	16	0	24	14	1	19
Castello d'Argile	10	0	13	11	0	12
Castel Maggiore	78	1	130	64	4	97
Castel San Pietro Terme	65	2	110	64	1	105
Castenaso	66	0	91	55	1	77
Castiglione dei Pepoli	9	1	10	10	0	16
Crevalcore	36	1	57	32	0	46
Dozza	24	2	32	18	1	34
Fontanelice	11	0	14	4	0	6
Gaggio Montano	3	0	4	6	0	6
Galliera	9	0	11	12	0	16
Granarolo dell'Emilia	35	0	48	40	1	66
Grizzana Morandi	6	0	7	4	1	3
Imola	310	5	417	321	11	451
Lizzano in Belvedere	4	0	7	0	0	0
Loiano	15	0	18	4	0	9
Malalbergo	24	1	35	30	2	53
Marzabotto	16	0	26	25	2	38
Medicina	42	2	59	33	4	45
Minerbio	22	1	38	15	0	24
Molinella	18	2	21	25	1	35
Monghidoro	5	0	5	4	0	7
Monterenzio	9	0	13	14	1	17
Monte San Pietro	29	0	36	16	1	27
Monzuno	7	0	10	11	1	14
Mordano	7	0	12	6	0	10
Ozzano dell'Emilia	47	3	69	44	1	62
Pianoro	48	2	57	44	2	60
Pieve di Cento	16	0	18	24	2	31
Sala Bolognese	15	1	26	24	2	33
San Benedetto Val di Sambro	12	0	16	13	0	22
San Giorgio di Piano	23	0	38	26	0	41
San Giovanni in Persiceto	88	6	134	104	7	156
San Lazzaro di Savena	140	1	195	138	1	190
San Pietro in Casale	24	0	32	29	0	45
Sant'Agata Bolognese	15	0	21	15	1	16
Sasso Marconi	57	0	85	56	2	79
Vergato	19	0	27	10	0	20
Zola Predosa	89	2	128	74	1	102
Valsamoggia	129	7	207	135	6	175
Alto Reno Terme	9	0	12	21	0	43
<b>Città metropolitana di Bologna</b>	<b>3.898</b>	<b>66</b>	<b>5.379</b>	<b>3.905</b>	<b>82</b>	<b>5.458</b>

(1) Dalla rilevazione sono esclusi gli incidenti senza morti o feriti.

(2) Decessi verificatisi entro il trentesimo giorno dall'incidente.

Link: [http://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Home/Osservatorio\\_incidenti\\_stradali](http://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Home/Osservatorio_incidenti_stradali)

Visto l'aumento dei deceduti per incidente stradale registrato nell'ultimo anno, confermato anche dai primi dati della Regione Emilia-Romagna che registra un incremento di circa il 23%, si descrivono alcune caratteristiche dei soggetti morti ed in particolare la classe d'età per tipologia di veicolo.

Si osserva che nel 2017 il maggior numero di vittime è fra gli ultra 64-enni (45% del totale complessivo), soprattutto a bordo di autovetture o come pedoni e ciclisti; nelle altre fasce d'età la situazione è pressoché analoga all'anno precedente. Anche nel comune di Bologna pedoni e ciclisti con più di 64 anni evidenziano una particolare vulnerabilità.

**Tavola 4. Morti per tipologia di veicolo e classe d'età. Anni 2016-2017**

	2016					2017				
	00-17	18-39	40-64	oltre 65	Totale	00-17	18-39	40-64	oltre 65	Totale
Autovettura	1	10	4	9	24	0	12	9	14	35
Autocarro, Autotreno, Autoart.	0	0	1	0	1	0	1	1	1	3
Ciclomotore	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0
Motociclo	1	7	3	1	12	0	8	6	1	15
Altri veicoli	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Bicicletta	0	0	4	4	8	1	1	1	6	9
<i>di cui nel comune di Bologna</i>	0	0	2	0	2	0	1	0	3	4
Pedoni	1	2	6	10	19	0	0	4	15	19
<i>di cui nel comune di Bologna</i>	0	0	2	4	6	0	0	0	5	5
<b>Totale</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>24</b>	<b>66</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>21</b>	<b>37</b>	<b>82</b>

Fonte: Osservatorio dell'incidentalità stradale della Città metropolitana di Bologna, dati provvisori.

Link: [http://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Home/Osservatorio\\_incidenti\\_stradali](http://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Home/Osservatorio_incidenti_stradali)

#### Nota

L'analisi per comune o unione comunale con il numero di morti e feriti per veicolo e mese è pubblicata al link: [https://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Osservatorio\\_incidenti\\_stradali/Incidenti\\_per\\_mese](https://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Osservatorio_incidenti_stradali/Incidenti_per_mese)

<sup>i</sup> Dati provvisori diffusi in base all'art. 11 (Utilizzo e diffusione) del Protocollo di intesa tra Istat, Ministero dell'Interno, Ministero della Difesa, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, Unione delle Province d'Italia, Associazione Nazionale dei Comuni Italiani, per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale. Il Protocollo è stato sottoscritto dalla Regione Emilia-Romagna e vede la collaborazione della Città metropolitana di Bologna, per il territorio di propria competenza.