



**CITTÀ
METROPOLITANE
a confronto**



SERVIZIO STUDI E STATISTICA PER
LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA

Il parco veicolare: un confronto tra le Città metropolitane

Anno 2020

Novembre 2021



CITTÀ
METROPOLITANE
a confronto



SERVIZIO STUDI E STATISTICA PER
LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA

Direttore Servizio Studi e Statistica per la Programmazione Strategica della Città metropolitana di Bologna: **Valerio Montalto**
Redazione a cura di: **Licia Nardi e Mariangiola Gallingeri**

La versione interattiva del report è consultabile all'indirizzo
<http://inumeridibolognametropolitana.it/cittametropolitaneconfronto/mobilita/veicoli>

L'uso della presente pubblicazione è consentito con citazione della fonte.

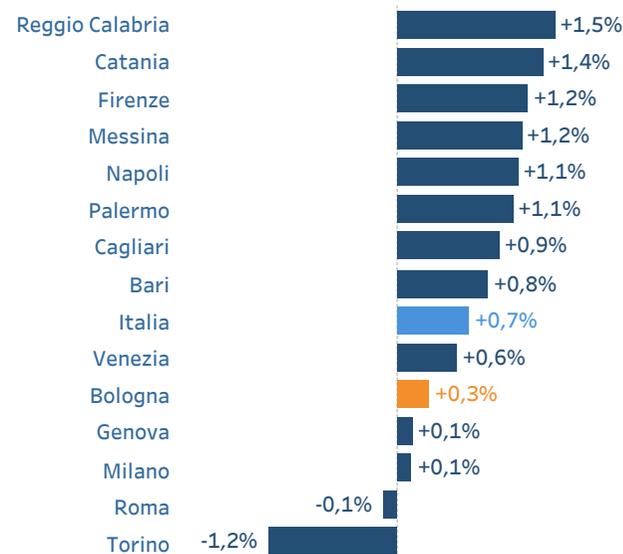
Veicoli

Anno 2020

Numero di veicoli

Torino	1.886.060
Genova	700.717
Milano	2.392.852
Venezia	617.846
Bologna	840.522
Firenze	1.087.305
Roma	3.536.082
Napoli	2.414.681
Bari	922.002
Reggio Calabria	475.648
Palermo	1.057.266
Messina	584.558
Catania	1.134.650
Cagliari	364.602

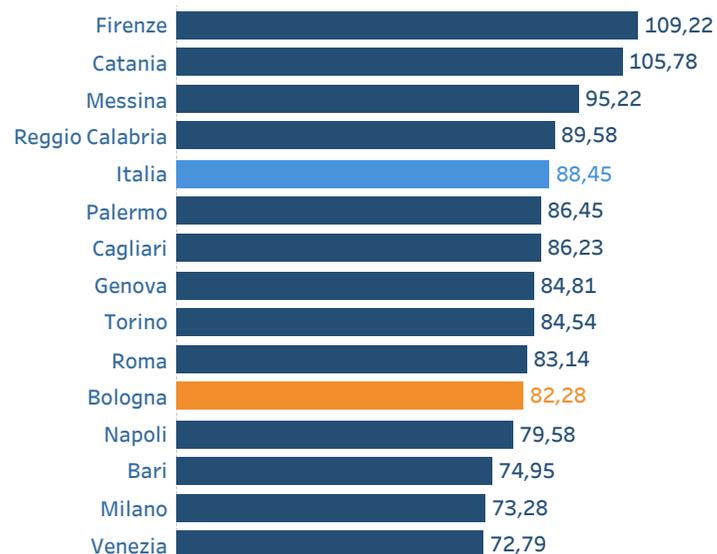
Variazione % 2020-2019



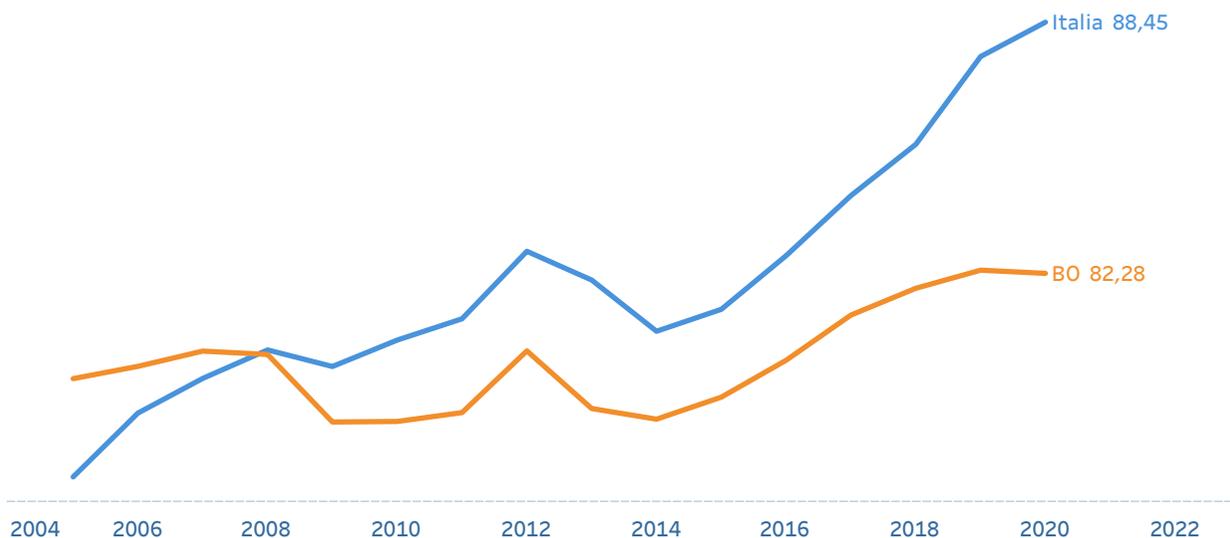
Fonte: Aci

Nella Città metropolitana di Bologna, il numero di veicoli su 100 abitanti è pari a **82,28**, valore inferiore alla media nazionale di 88,45, e ai valori del maggior numero delle altre metropoli. La crescita dello **0,3%** tra il 2019 e il 2020 colloca Bologna a ridosso delle metropoli "storiche", dove il tasso tende a **non crescere** o a calare.

Veicoli su 100 abitanti



Trend del tasso - serie 2005-2020



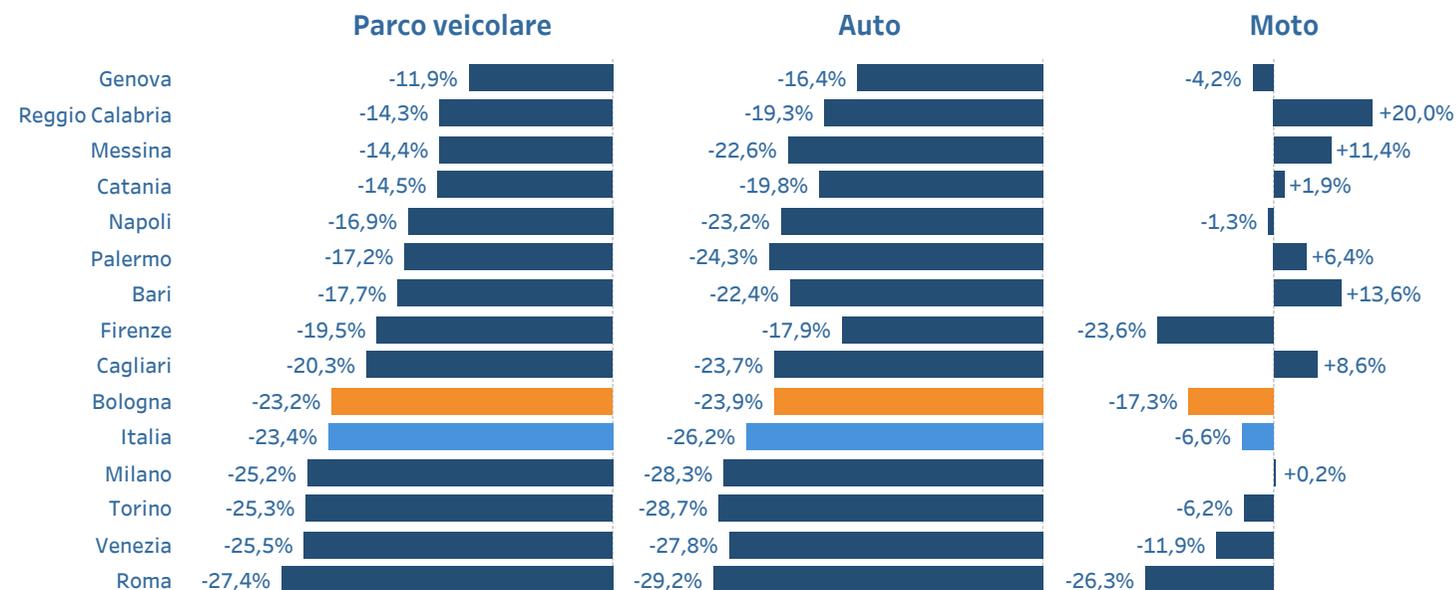
Immatricolazioni

Anno 2020

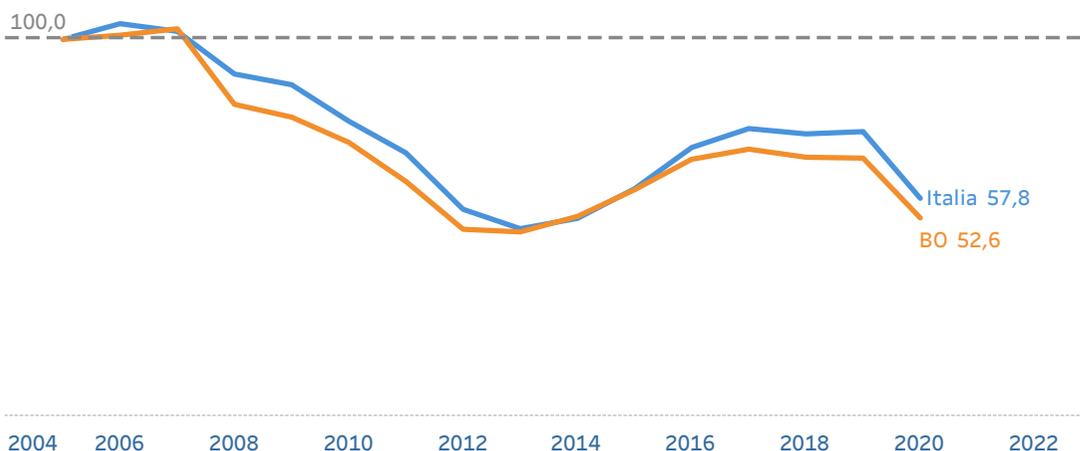
Numero di immatricolazioni

Roma	119.634
Milano	107.039
Firenze	89.387
Torino	78.817
Napoli	42.991
Bologna	36.434
Genova	27.938
Bari	23.521
Palermo	21.031
Venezia	20.789
Catania	17.828
Messina	11.493
Cagliari	10.520
Reggio Calabria	7.503

Variazione % 2020-2019



Trend del numero indice - serie 2005-2020 (2005 = base 100)



Nel 2020 nella Città di Bologna le prime iscrizioni, **36.434**, sono molto inferiori a quelle del 2019 (-23,2%), a causa della pandemia e degli effetti dei periodi di lockdown. Le auto sono in linea con la tendenza di tutti i veicoli (-23,9%), mentre le moto hanno un calo più contenuto (-17,3%).

L'immatricolazione è la registrazione della prima iscrizione al PRA di un veicolo nuovo di fabbrica, da effettuare contestualmente al rilascio della Carta di circolazione

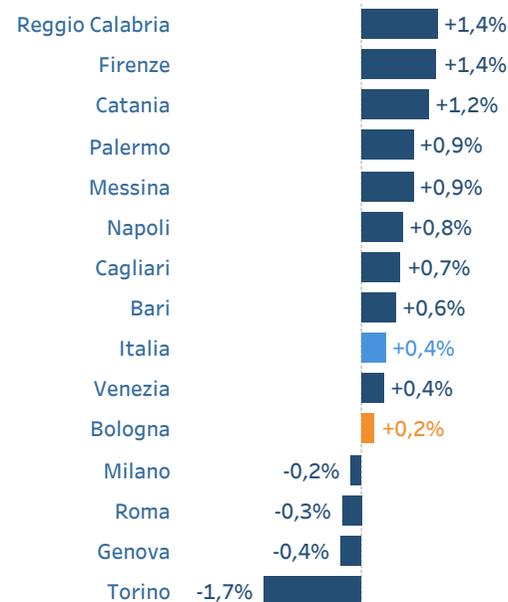
Autovetture

Anno 2020

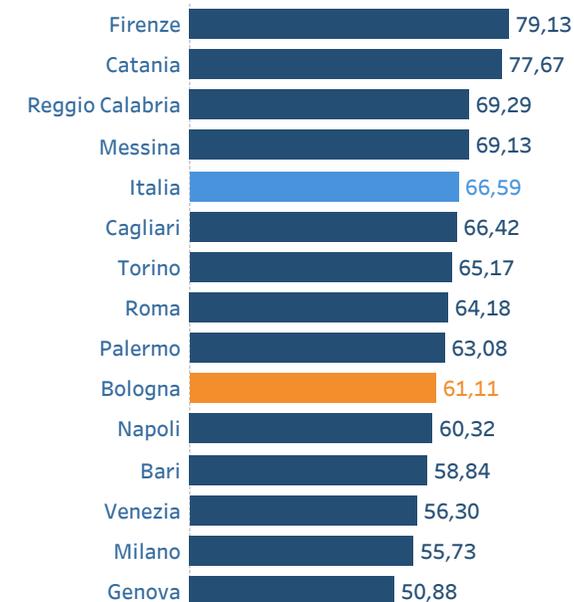
Numero di autovetture

Torino	1.453.971
Genova	420.353
Milano	1.819.676
Venezia	477.853
Bologna	624.234
Firenze	787.727
Roma	2.729.752
Napoli	1.830.389
Bari	723.826
Reggio Calabria	367.900
Palermo	771.458
Messina	424.355
Catania	833.131
Cagliari	280.837

Variazione % 2020-2019

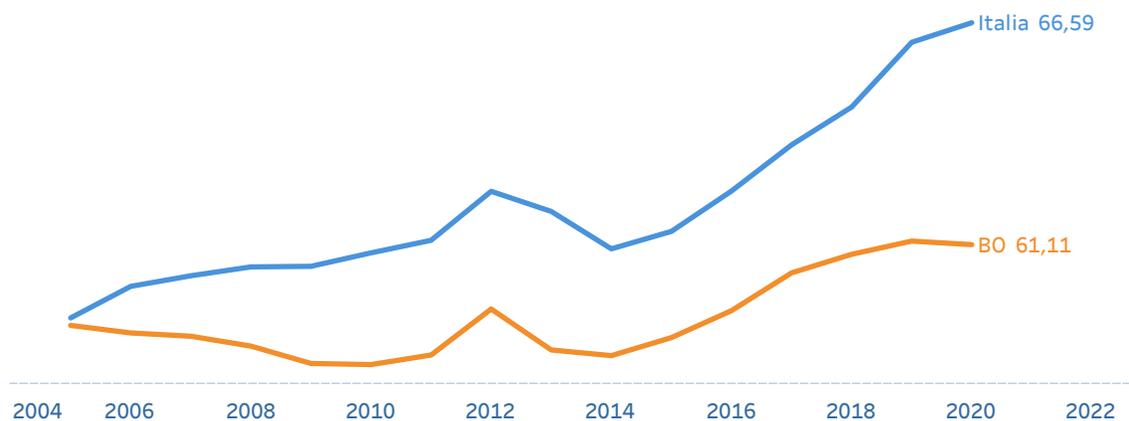


Autovetture su 100 abitanti



Il numero di autovetture per 100 abitanti è a Bologna il **61,11**, contro il 66,59 nazionale. Il trend si mantiene in **crescita**, conservando però lo scarto rispetto ai valori nazionali.

Trend del tasso - serie 2005-2020

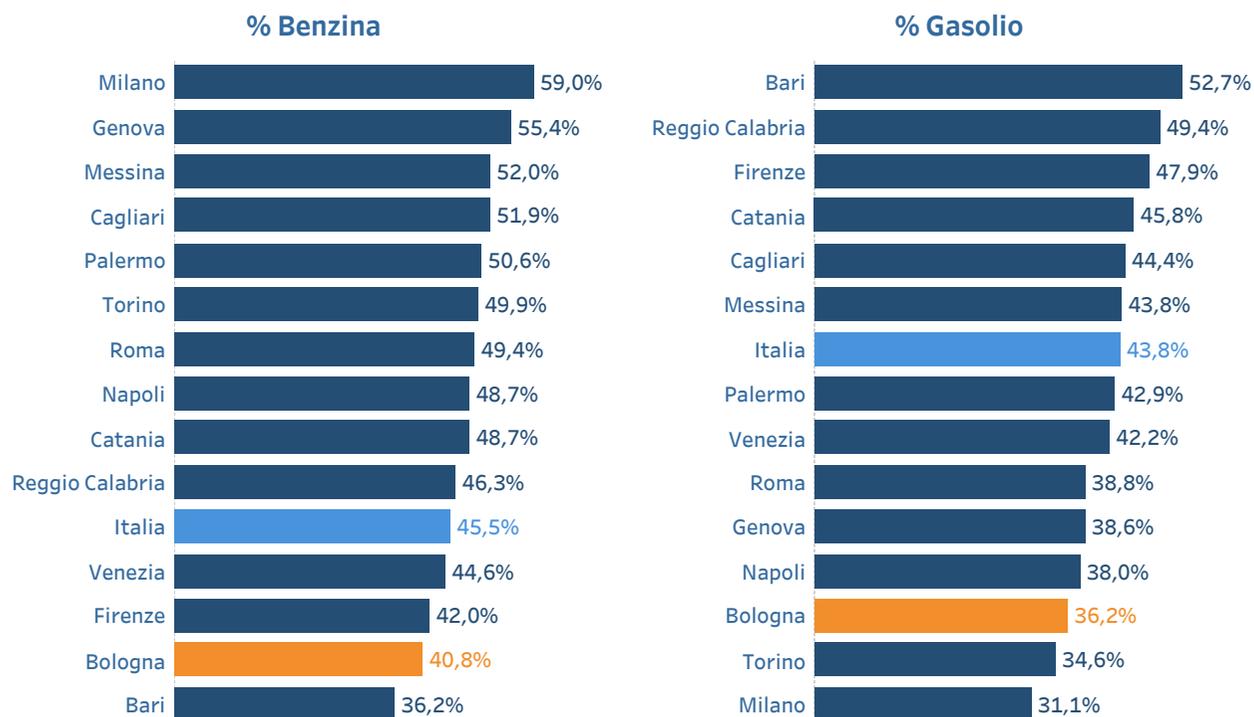


Il **tasso di motorizzazione delle autovetture** è dato dal numero di autovetture per 100 abitanti

Autovetture: alimentazione Benzina e Diesel

Anno 2020

Fonte: Aci

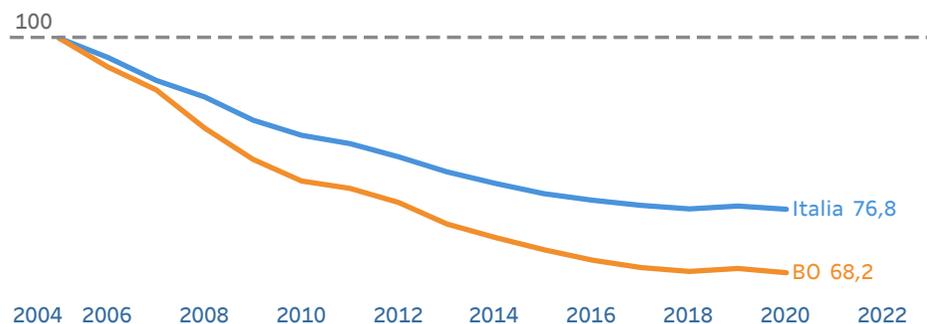


A Bologna le auto alimentate a **benzina** sono nel 2020 il **40,8%** del totale, contro il 45,5% della media italiana e il 59% di Milano, valore massimo. Il 2020 riprende il trend **decescente** in corso fino al 2018.

Le auto a **gasolio** sono invece a Bologna il **36,2%**, terzo dato più basso dopo Milano e Torino. Il trend - come in Italia, dopo la crescita degli ultimi anni - resta **decescente**.

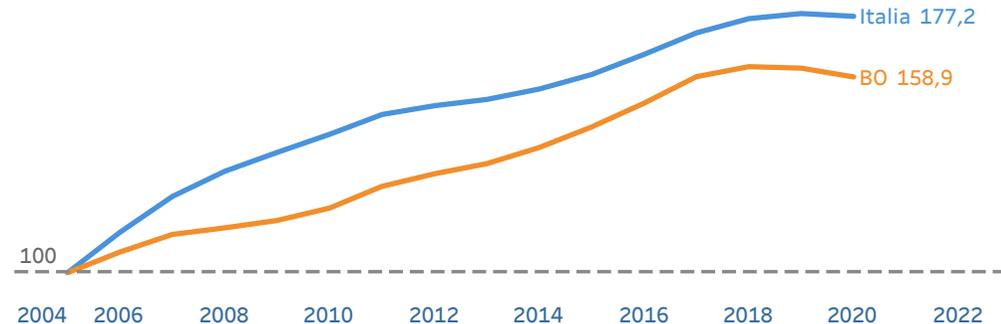
Trend dell'indice della benzina

Serie storica 2005-2020 (2005 = base 100)



Trend dell'indice del gasolio

Serie storica 2005-2020 (2005 = base 100)



Autovetture: alimentazione Elettriche e Ibride

Anno 2020

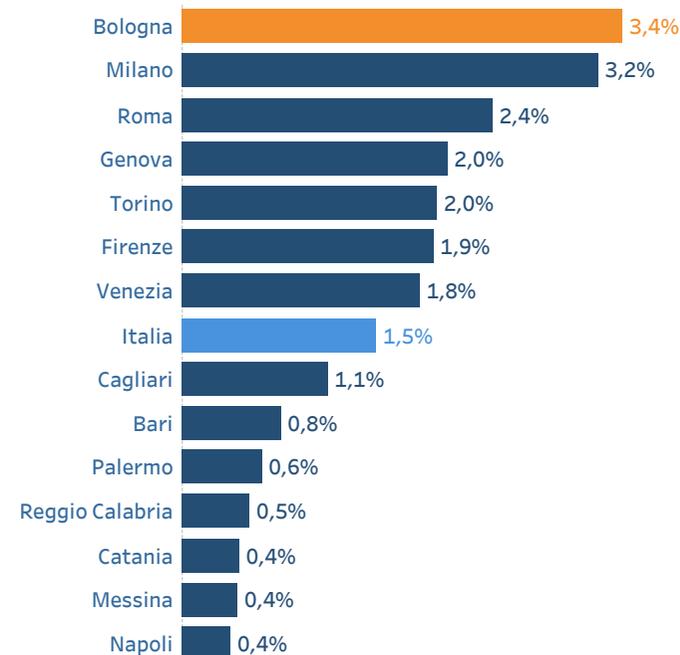
Ibride

Roma	59.966
Firenze	11.232
Milano	54.601
Torino	26.107
Bologna	20.260
Venezia	8.287
Genova	8.148
Napoli	6.557
Bari	5.147
Catania	3.388
Palermo	4.444
Cagliari	2.874
Messina	1.661
Reggio Calabria	1.863

Elettriche

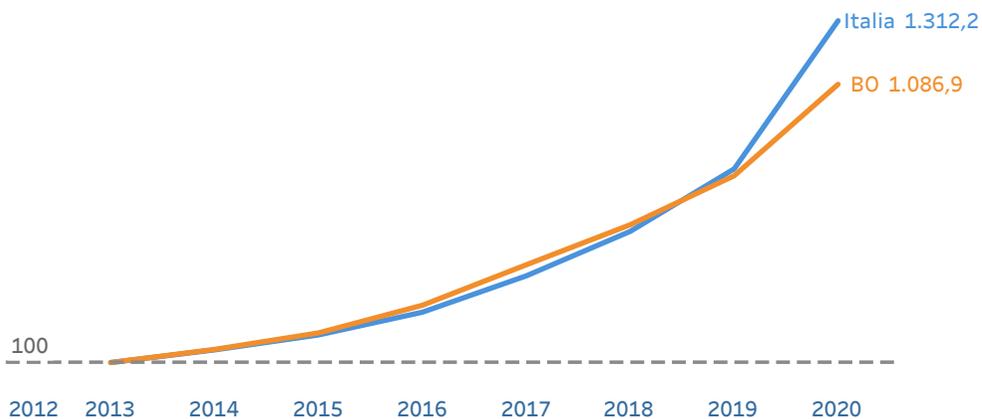
Roma	5.264
Firenze	3.998
Milano	3.741
Torino	2.541
Bologna	967
Venezia	488
Genova	431
Napoli	415
Bari	331
Catania	292
Palermo	280
Cagliari	266
Messina	139
Reggio Calabria	60

% Elettrico-ibrido



Fonte: Aci

Trend dell'indice delle elettriche-ibride - 2013-2020 (2013 = base 100)



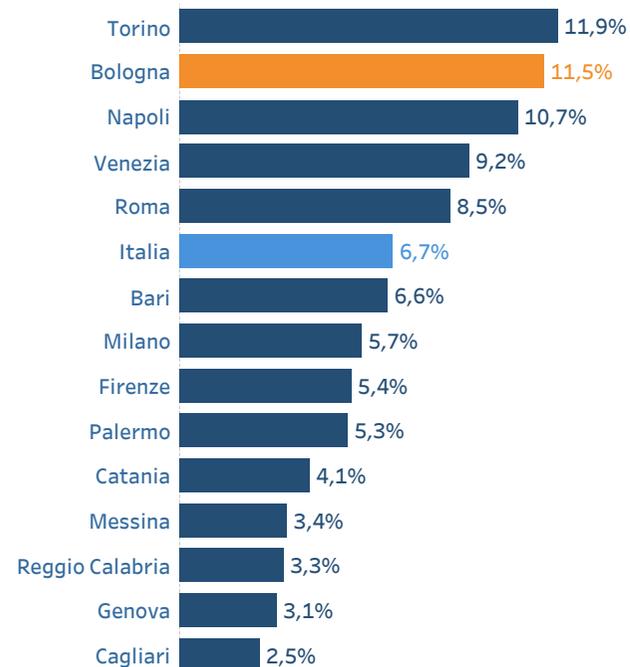
Autovetture ecologiche (non inquinanti)

Bologna è tra la **prima** Città metropolitane per incidenza dei tipi di alimentazione non inquinanti, ad alimentazione ibrida o elettrica (**3,4%**). Nell'ultimo anno elettriche-ibride **crescono** a Bologna in misura superiore rispetto ai valori nazionali.

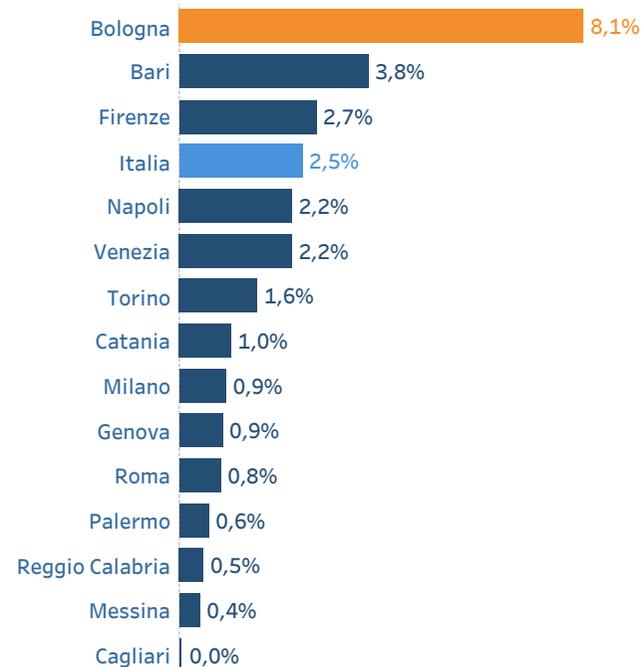
Autovetture: alimentazione GPL e Metano

Anno 2020

% Benzina e gas liquido



% Benzina e metano



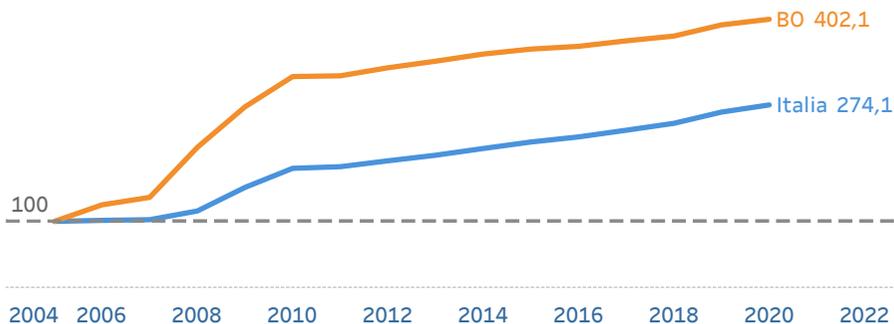
Fonte: Aci

Bologna è tra le prime Città metropolitane per incidenza dei tipi di alimentazione benzina e gas liquido, con l'**11,5%** e prima rispetto alle autovetture alimentate a benzina e metano, con il **8,1%**.

Le autovetture GPL crescono a Bologna in misura superiore rispetto ai valori nazionali, mentre il metano leggermente inferiore, registrando negli ultimi anni una sostanziale stabilità.

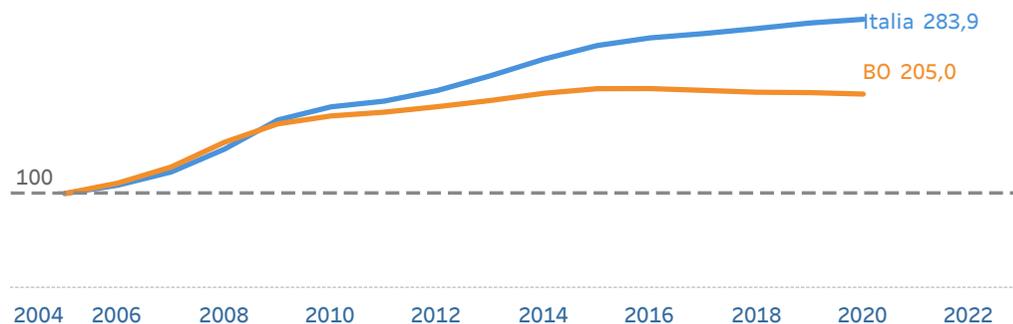
Trend dell'indice di benzina e gas liquido

Serie storica 2005-2020 (2005 = base 100)



Trend dell'indice della benzina e metano

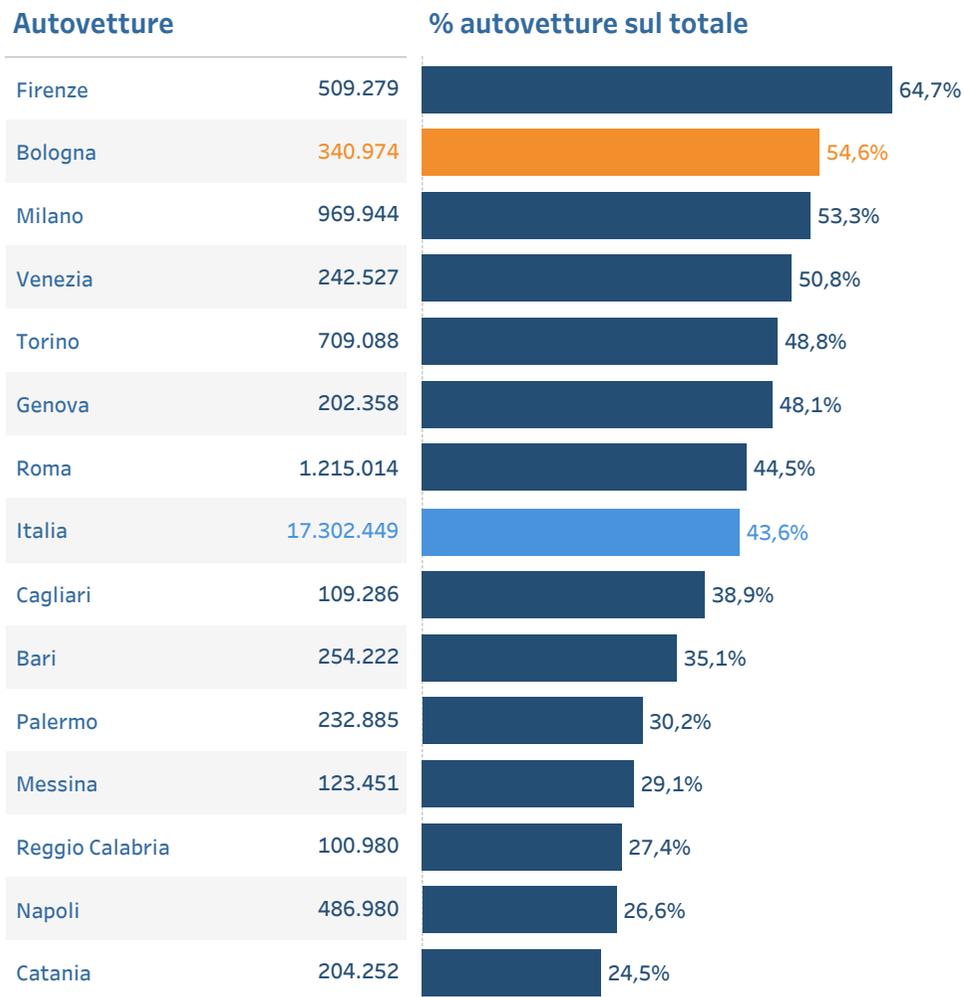
Serie storica 2005-2020 (2005 = base 100)



Autovetture: classe euro

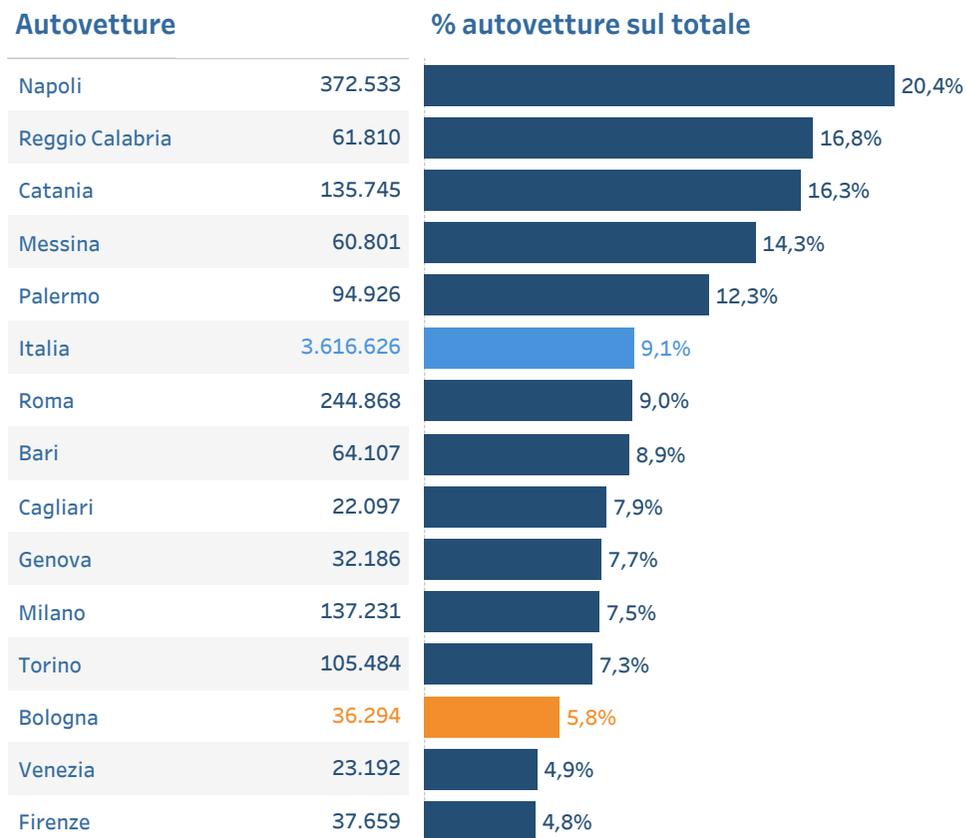
Anno 2020

Classe euro 5/6



Bologna nel 2020 resta la **seconda** Città dopo Firenze con la quota % più alta di vetture di classe Euro 5/6, il **54,6%**, più di 10 punti al di sopra della media nazionale. Le auto di classe Euro 0 sono invece quasi il **6%** del totale, contro il 9,1% nazionale.

Classe euro 0



Fonte: Aci

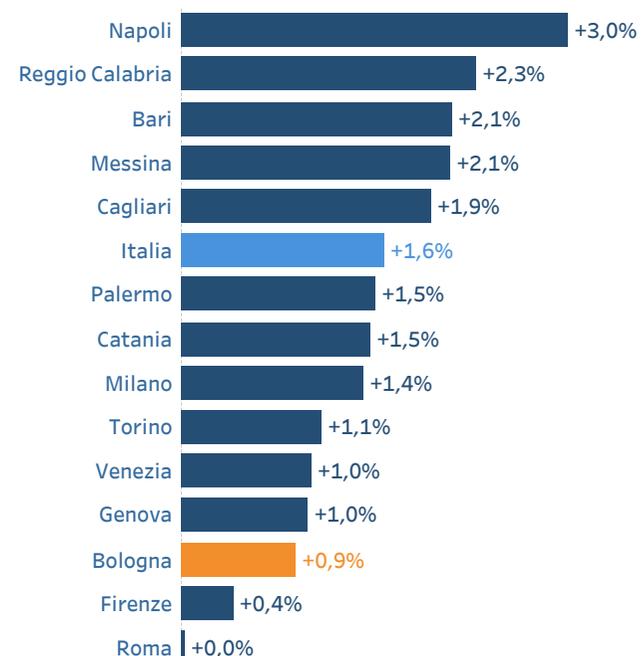
Motocicli

Anno 2020

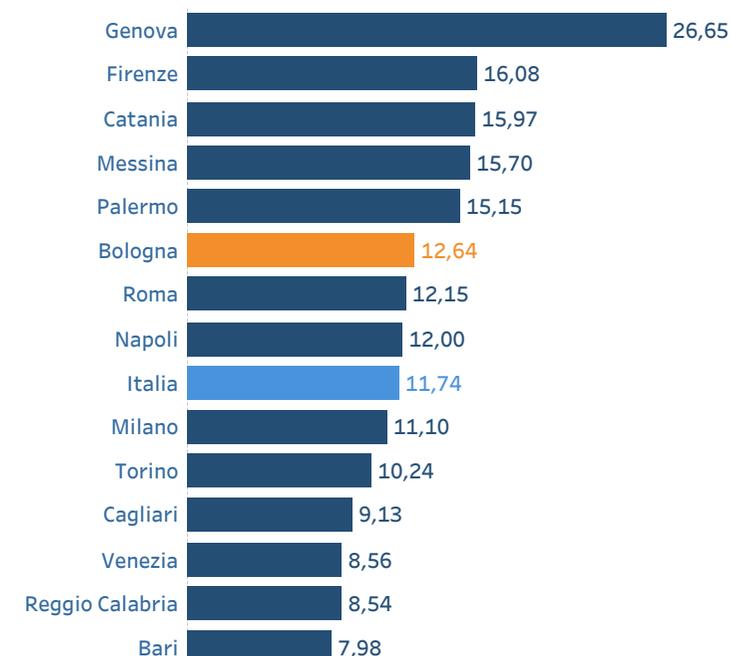
Numero di motocicli

Torino	228.475
Genova	220.189
Milano	362.459
Venezia	72.699
Bologna	129.125
Firenze	160.058
Roma	516.834
Napoli	364.143
Bari	98.214
Reggio Calabria	45.350
Palermo	185.302
Messina	96.357
Catania	171.349
Cagliari	38.606

Variazione % del numero di motocicli 2020-2019

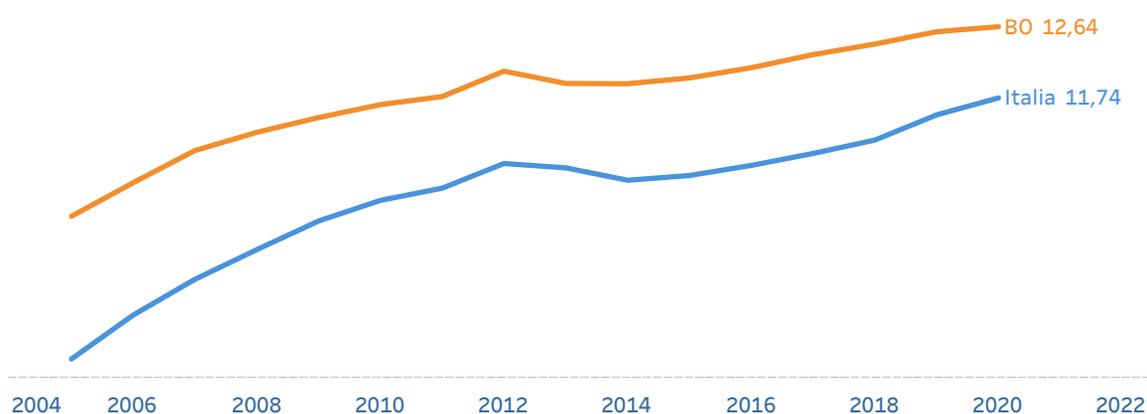


Motocicli per 100 abitanti



Il numero di motocicli resta nel 2020 in crescita in tutte le Città e in Italia, dove si registrano 11,74 moto per 100 abitanti, contro i **12,64** di Bologna – dato che resta nettamente inferiore a quello di Genova, che guida la classifica con 26,65 motocicli per 100 abitanti.

Trend del tasso - serie 2005-2020



Fonte: Acì

Il **tasso di motorizzazione dei motocicli** è dato dal numero di motocicli per 100 abitanti

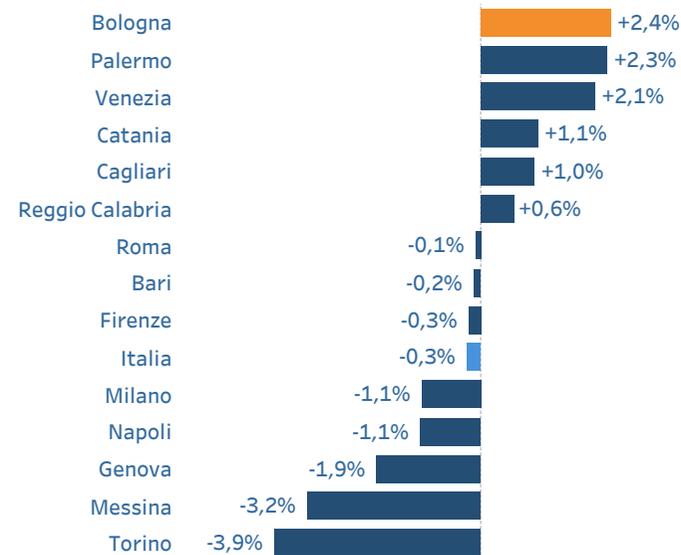
Autobus

Anno 2020

Numero di autobus

Roma	8.849
Napoli	5.811
Milano	3.804
Bari	3.319
Torino	3.194
Palermo	2.397
Bologna	1.743
Catania	1.617
Cagliari	1.542
Venezia	1.451
Genova	1.265
Reggio Calabria	1.197
Firenze	1.175
Messina	1.111

Variazione % 2019-2020

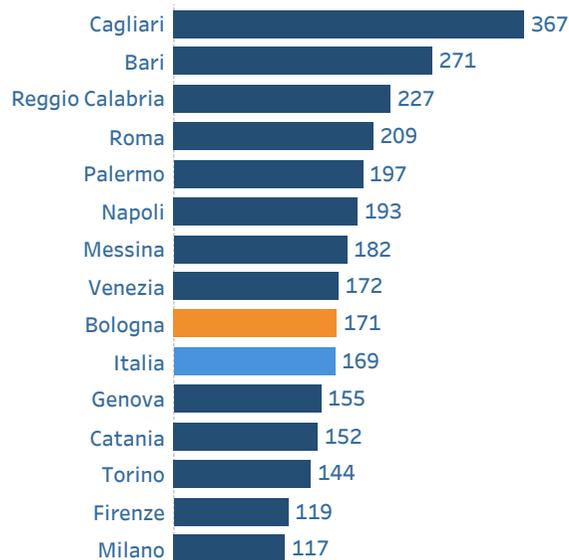


Fonte: Aci e Istat

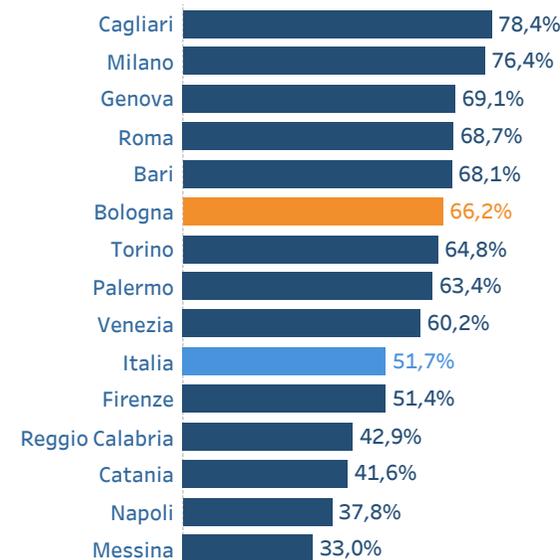
Autobus: veicoli destinati al trasporto di persone equipaggiati con più di nove posti compreso quello del conducente

Per una corretta lettura dei dati è bene ricordare come, nelle diverse Città, il trasporto di persone è affidato - oltre che ad autobus e filobus - a diverse tipologie di veicoli: basta pensare a Milano e Roma, dove è forte la presenza di tram e metropolitana, piuttosto che Venezia dove è rilevante l'utilizzo delle imbarcazioni.

Autobus ogni 100.000 abitanti



% ad uso pubblico

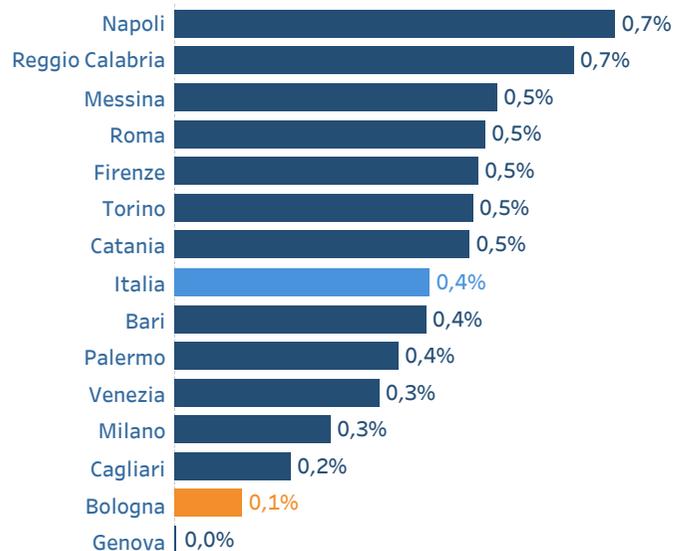


A Bologna la dotazione di bus, pubblici e privati, è in linea con il dato nazionale, - 171 per 100.000 abitanti contro 169 in Italia - di cui il **66,2%** adibiti al trasporto pubblico locale. Bologna è la Città in cui nel 2020 il parco bus registra la crescita più alta, **+2,4%**.

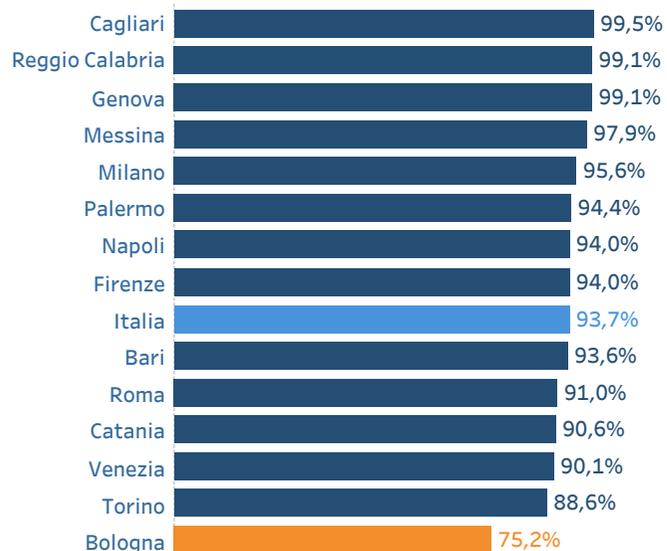
Autobus: alimentazione

Anno 2020

% Benzina



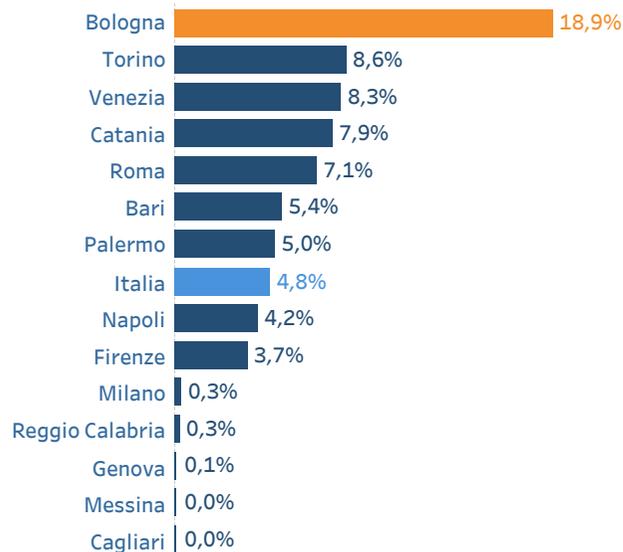
% Gasolio



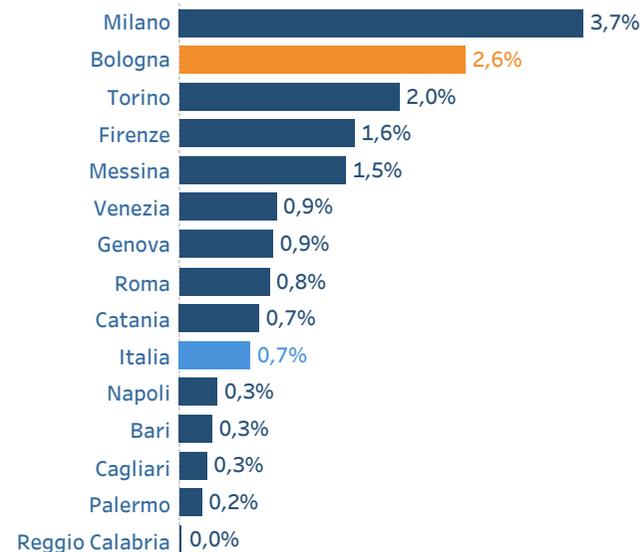
Fonte: Aci

Bologna è **seconda** solo a Milano per incidenza di bus ad alimentazione elettrico-ibrida (2,6%), e **prima** per la presenza di bus alimentati a metano (18,9% contro il 4,8% nazionale) - mentre è all'ultimo posto per incidenza di bus a benzina (0,1%) e a gasolio.

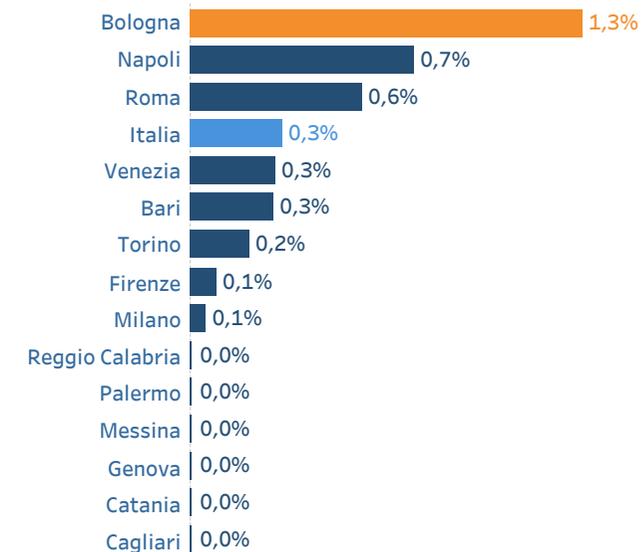
% Benzina e metano



% Elettrico-ibrido



% Benzina e gas liquido



Questo studio sviluppa l'analisi dei dati diffusi da **ACI - Automobile Club d'Italia** e relativi al parco veicolare in Italia e nelle Città metropolitane italiane. Per il calcolo dei tassi sulla popolazione sono stati utilizzati i dati di fonte **ISTAT**.

Link alla sezione "Dati e statiche" del sito di ACI

<https://www.aci.it/laci/studi-e-ricerche/dati-e-statistiche.html>

Il territorio oggetto di analisi è quello della **Città metropolitana di Bologna**, con confronti con la dimensione **nazionale** e il **resto delle Città metropolitane**.

Canali di approfondimento



E' possibile consultare e scaricare il presente report e l'infografica interattiva al seguente link dello studio:

<http://inumeridibolognametropolitana.it/studi-e-ricerche/parco-veicolare-2020-un-confronto-tra-le-citta-metropolitane>

Scaricare i dati sui veicoli nella sezione "Dati statistici" del sito:

<http://inumeridibolognametropolitana.it/dati-statistici/trasporti/veicoli-iscritti-al-pra>



Nella sezione "Mobilità" di Città metropolitane a confronto, è infine consultabile il presente report in formato interattivo:

<http://inumeridibolognametropolitana.it/cittametropolitaneconfronto/mobilita/veicoli>



Tabelle, grafici e mappe interattive di approfondimento territoriale sono disponibili sul sito dell'**Atlante statistico metropolitano** al link <http://inumeridibolognametropolitana.it/atlantemetropolitano/mobilita/veicoli/parco-veicolare>