

Il parco veicolare nella Città metropolitana di Bologna

Anno 2019

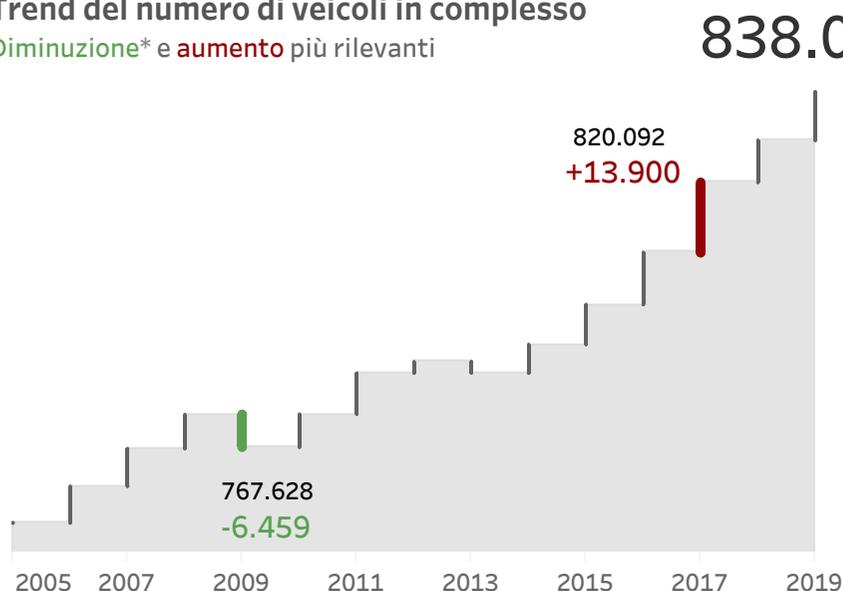
Novembre 2020

Veicoli per categoria

Anno 2019

Trend del numero di veicoli in complesso

Diminuzione* e aumento più rilevanti



Nel 2019 sono **838.073** i veicoli iscritti al P.R.A. nella Città metropolitana di Bologna. Gli ultimi 15 anni sono stati caratterizzati da un progressivo aumento, con un solo **calo** importante, nel 2009 (-6.459 veicoli) dipendente da un cambiamento nel conteggio dei rimorchi e semirimorchi*. L'**aumento** più rilevante è stato invece nel 2017, con **+13.900** veicoli.

Motocarri e quadricicli trasporto merci Autoveicoli speciali / specifici

Autobus Autocarri trasporto merci
Trattori stradali o motrici

Autovetture

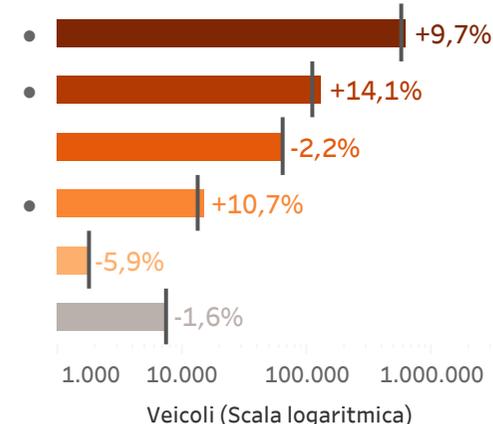
Motoveicoli e quadricicli speciali / specifici
Rimorchi e semirimorchi speciali / specifici

Rimorchi e semirimorchi trasporto merci **Motocicli**

Categorie principali

	N.	%	
Autovetture	622.714	74,3%	
Motocicli	127.991	15,3%	
Autocarri trasporto merci	63.466	7,6%	
Autoveicoli speciali/specifici	14.843	1,8%	
Autobus	1.702	0,2%	
Altri veicoli	7.357	0,9%	

Variazione ultimi 10 anni 2019 vs |2009



Le autovetture (74,3%), i motocicli (15,3%) e gli autocarri trasporto merci (7,6%) sono i tipi di veicoli più numerosi.

Negli ultimi 10 anni sono i **motocicli** ad essere aumentati maggiormente (**+14,1%**).

Fonte: Acì

*A partire dal 2009 non vengono più conteggiati i rimorchi e i semirimorchi con peso totale a terra inferiore a 3,5 tonnellate.

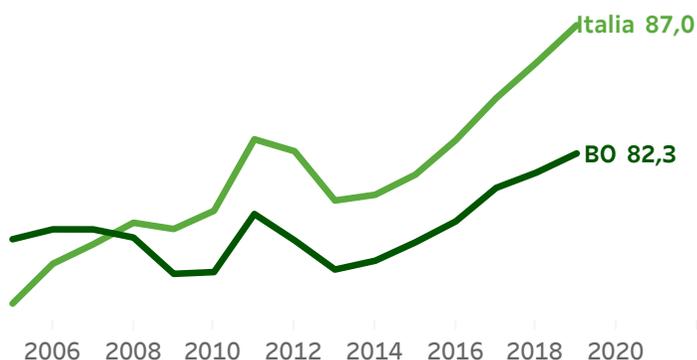
Parco veicolare

Anno 2019

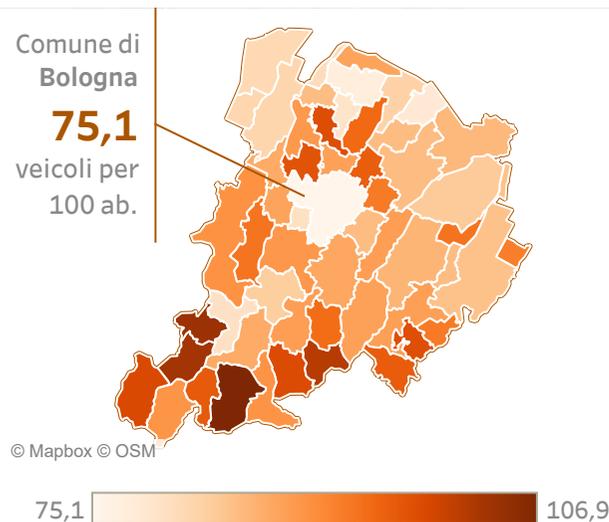
838.073

veicoli iscritti al P.R.A.

Parco veicolare per 100 abitanti, 2005-2019



Comuni della Città metropolitana



Il tasso di motorizzazione, dato dal numero di veicoli per 100 abitanti, nella Città metropolitana di Bologna è pari a **82,3**, valore inferiore rispetto alla media nazionale di 87,0. Dopo la flessione degli anni della crisi, il tasso è tuttavia in crescita, anche se in misura minore rispetto alla media nazionale.

Variazione % veicoli 2019-2018

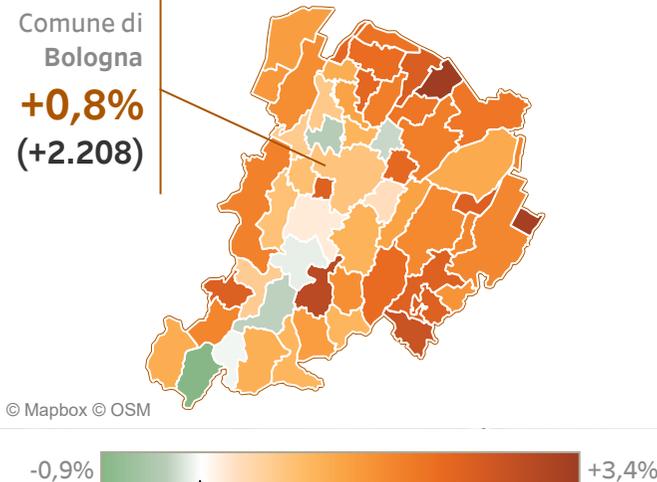
Italia +1,4%

Bologna +1,2%

Nell'ultimo anno si osserva un aumento del numero di veicoli dell'1,2%, un valore in linea con la media nazionale.

All'interno del territorio metropolitano, il comune che registra il valore più alto è Baricella, col +3,4%, mentre Alto Reno Terme quello più basso (-0,9%).

Comuni della Città metropolitana



Immatricolazioni

Anno 2019

47.421

Prime iscrizione al P.R.A.

-0,3%

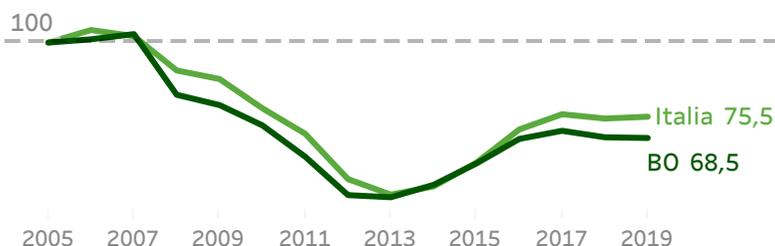
Bologna

Italia

+0,8%

Numero indice immatricolazioni

(2005 = base 100)



A partire dal 2008, i valori delle nuove iscrizioni al Pubblico Registro Automobilistico sono in costante diminuzione per tutto il periodo di recessione economica; dal 2014 si assiste ad una parziale risalita, per poi conoscere - negli ultimi due anni - una nuova battuta d'arresto (nel 2019, **-0,3%**).

Le diminuzioni più evidenti interessano il comune di **Bentivoglio** e **Granarolo**, mentre **Monghidoro** è il comune con l'aumento più rilevante. Ad ogni modo è bene ricordare che in questi casi, la base numerica è costituita da valori piccoli, in termini assoluti, e quindi è potenzialmente soggetta a variazioni percentuali molto elevate.

+14.660

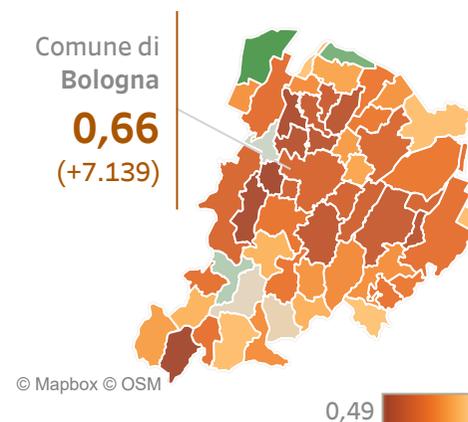
Saldo tra prime iscrizione e cancellazioni al P.R.A.

0,69

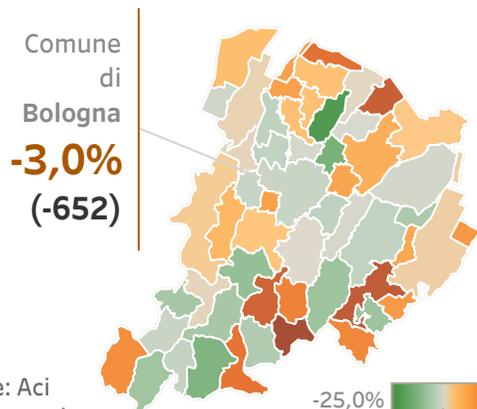
Tasso di sostituzione (radiazioni/nuove iscrizioni)



Comune di Bologna
0,66
(+7.139)



Variazione % rispetto al 2018 nei comuni della Città metropolitana



Fonte: Acis

-25,0% +45,2%

Nonostante il calo delle immatricolazioni, il saldo tra immatricolazioni e radiazioni è comunque **positivo** e pari a **+14.660** veicoli, anche se **in diminuzione** rispetto ai valori dei due anni precedenti. Il tasso di sostituzione del parco veicolare, pari a **0,69**, indica che su 100 veicoli nuovi, ne sono stati radiati 69.

Immatricolazioni per mese

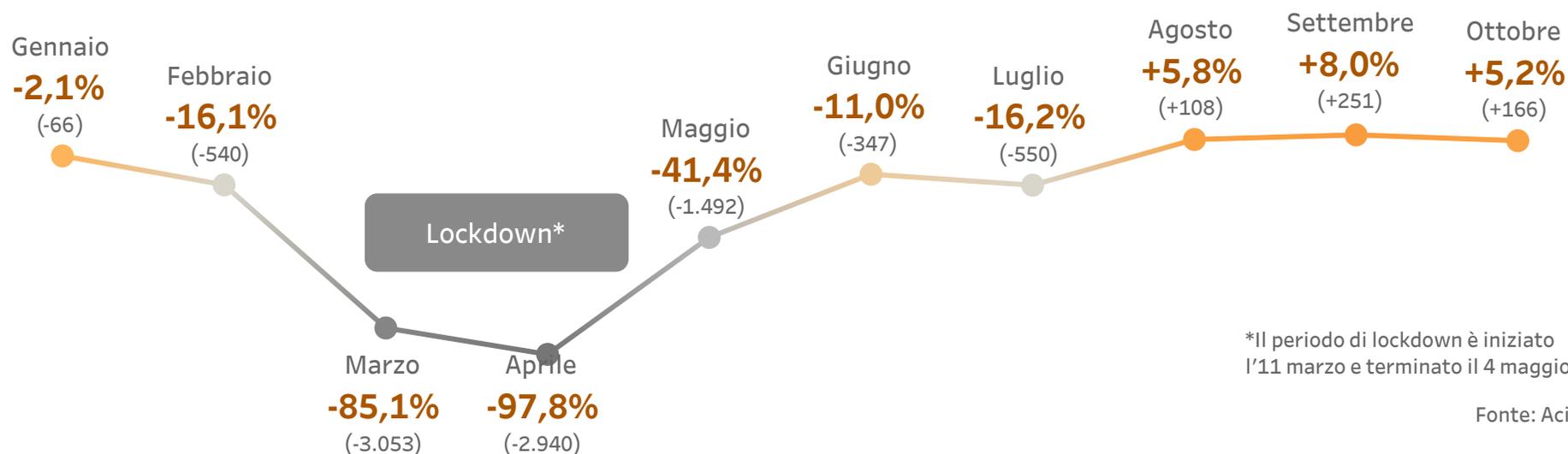
Serie storica

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Gennaio						3.120	3.054
Febbraio						3.358	2.818
Marzo						3.588	535
Aprile						3.006	66
Maggio						3.602	2.110
Giugno						3.165	2.818
Luglio						3.387	2.837
Agosto						1.868	1.976
Settembre						3.136	3.387
Ottobre						3.196	3.362
Novembre						3.089	
Dicembre						2.873	

Le immatricolazioni sono generalmente più numerose nei primi mesi dell'anno e subiscono un calo nei mesi centrali dell'estate, per via soprattutto della chiusura delle concessionarie/fabbriche.

Il **2020** ha registrato un fortissimo calo nei mesi del lockdown*: marzo (-85,1%) e Aprile (-97,8%), con un numero di prime iscrizioni pari soltanto a 535 e 66. Poi si è avviata una lenta ripresa fino a superare - nei mesi di Agosto (+5,8%), Settembre (+8,0%) ed Ottobre (+5,2%) - i livelli del 2019.

Immatricolazioni 2020 vs 2019: primi 10 mesi



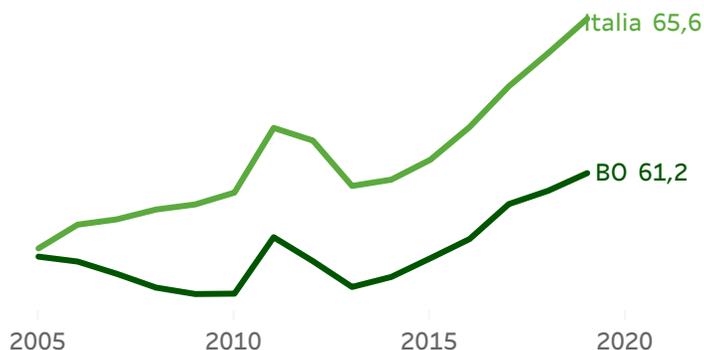
Autovetture

Anno 2019

622.714

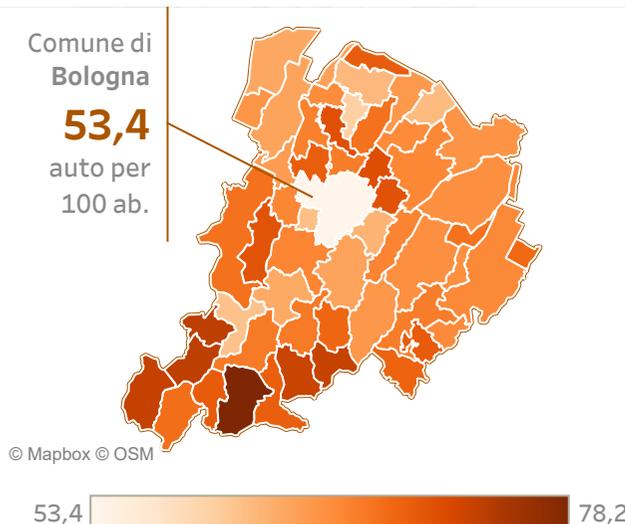
auto iscritte al P.R.A.

Autovetture per 100 abitanti, 2005-2019



Comuni della Città metropolitana

Comune di Bologna
53,4
auto per 100 ab.



Il numero di autovetture per 100 abitanti nella Città metropolitana di Bologna è pari a **61,2**, valore inferiore rispetto alla media nazionale di 65,6. Il comune capoluogo presenta il valore più basso (53,4), mentre sono i comuni della montagna a registrare i valori più alti, in particolar modo Camugnano (78,2).

Variazione % autovetture 2019-2018

Italia

+1,4%

Bologna

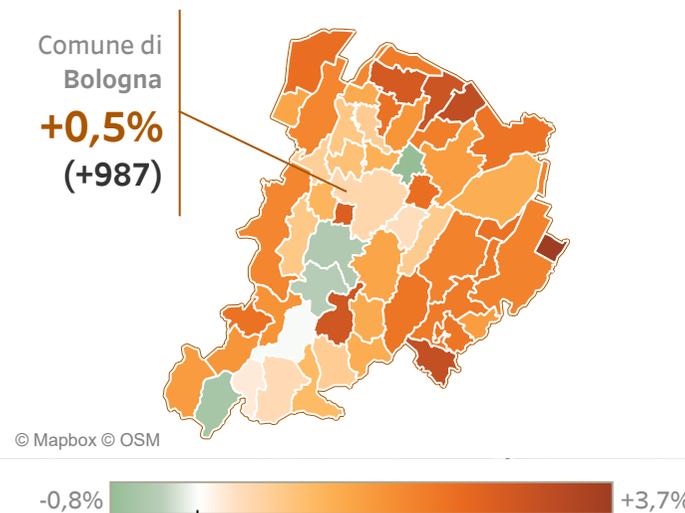
+1,2%

Nell'ultimo anno si osserva un aumento del numero di auto dell'1,2%, un valore in linea con la media nazionale.

All'interno del territorio metropolitano, il comune che registra il valore più alto è Mordano, col +3,7%, mentre Granarolo dell'Emilia quello più basso (-0,8%).

Comuni della Città metropolitana

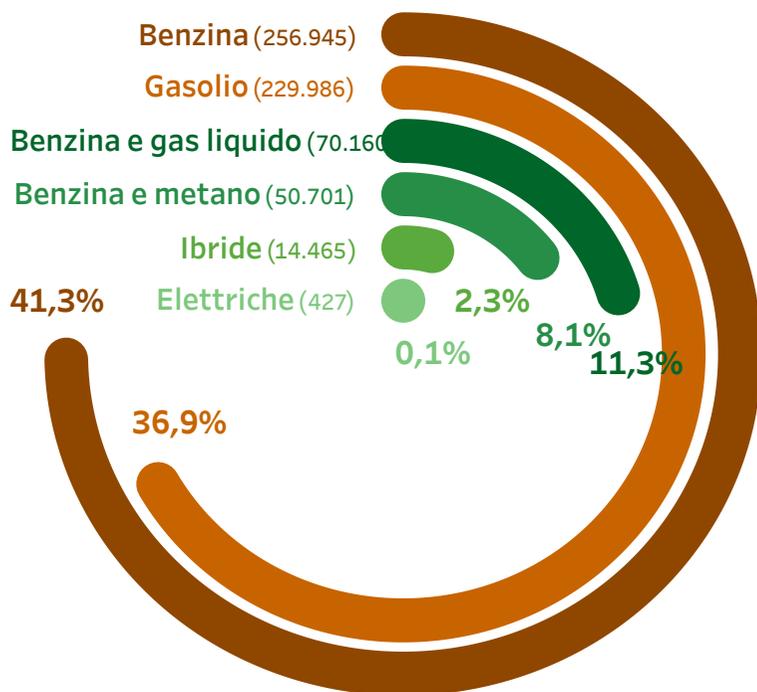
Comune di Bologna
+0,5%
(+987)



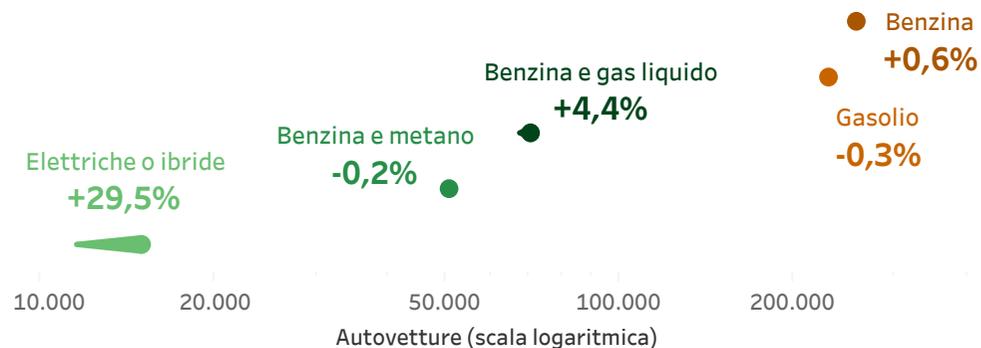
Autovetture: alimentazione

Anno 2019

Autovetture per tipo di alimentazione



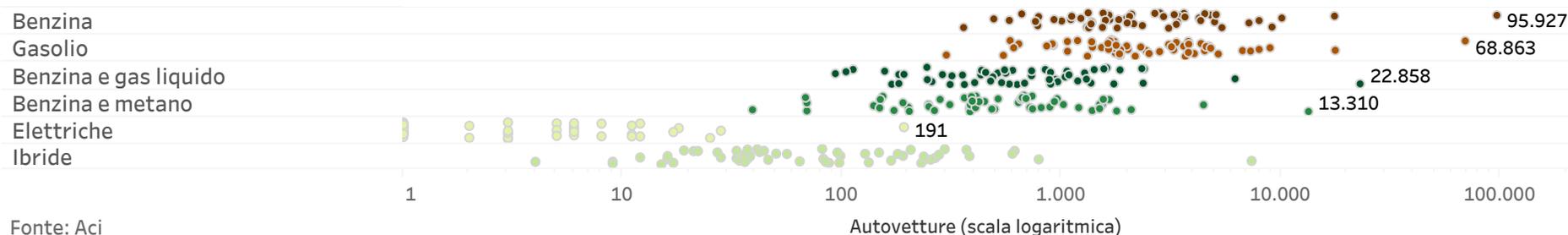
Variazione per tipo di alimentazione rispetto al 2018



Il 78% delle autovetture sono alimentate a benzina o a gasolio - tipologie di alimentazione non ecologiche (inquinanti). Ciò nonostante, nell'ultimo anno si registra una sostanziale stabilità nel numero di queste autovetture. In termini relativi, sono le autovetture elettriche ed ibride a registrare l'aumento più alto, con il +29,5%. Benzina e gas liquido presentano un leggero aumento (+4,4%), mentre il metano resta invariato (-0,2%).

Distribuzione autovetture per comune

I valori segnalati si riferiscono al comune capoluogo



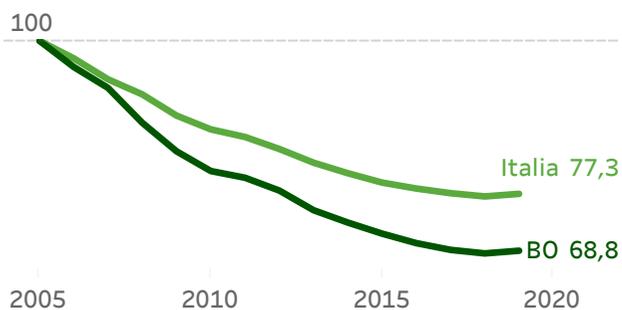
Fonte: Aci

Autovetture: alimentazione NON ECOLOGICA

Anno 2019

Benzina
256.945 (+0,6%)

Valore indice 2005-2019 (2005 = base 100)



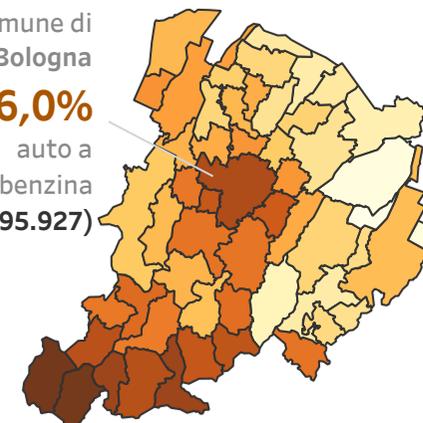
% benzina sul totale



A Bologna le autovetture alimentate a benzina sono il **41,3%** del totale delle auto, contro il 46,0% della media nazionale. L'ultimo anno ha interrotto il trend descrescente degli ultimi 15 anni, registrando un valore in **lieve aumento (+0,6%)**. Sono presenti soprattutto nei comuni di **montagna** e nel **capoluogo**.

Comuni della Città metropolitana

Comune di Bologna
46,0%
auto a benzina
(95.927)

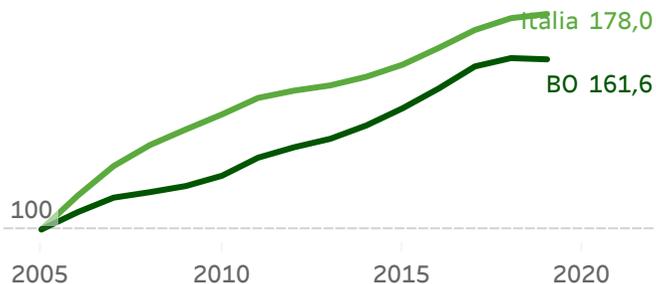


© Mapbox © OSM

29,8 49,0

Gasolio
229.986 (-0,3%)

Valore indice 2005-2019 (2005 = base 100)



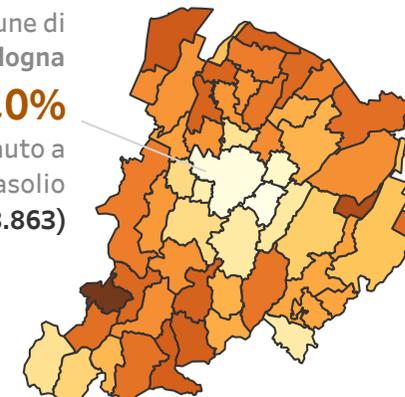
% gasolio sul totale



Le autovetture alimentate a **gasolio**, a Bologna sono il **36,9%**, contro il 44,2% nazionale. Il numero di auto con questo tipo di alimentazione è aumentato negli ultimi anni, fatta eccezione per il 2019 che ha registrato una **battuta d'arresto**.

Comuni della Città metropolitana

Comune di Bologna
33,0%
auto a gasolio
(68.863)



© Mapbox © OSM

32,6 46,6

Fonte: Aci

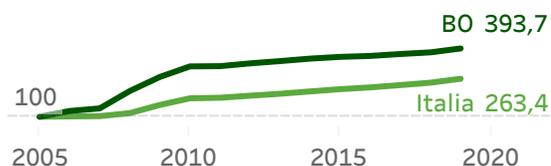
Autovetture: alimentazione ECO

Anno 2019

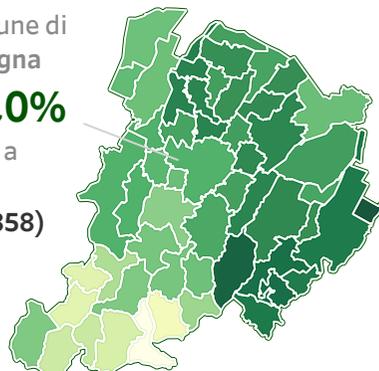
Benzina e gas liquido
70.160 (+4,4%)



Indice 2005-2019 (2005 = base 100)



Comune di Bologna
11,0%
auto a GPL
(22.858)



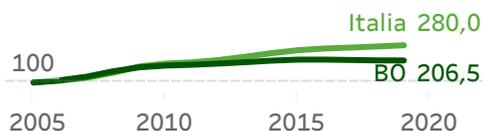
© Mapbox © OSM



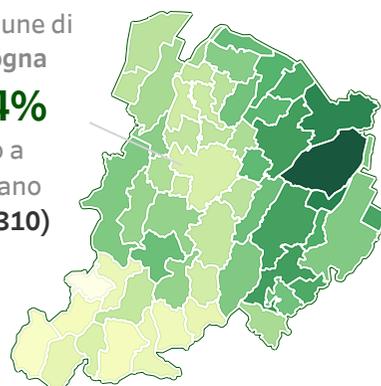
Benzina e metano
50.701 (-0,2%)



Indice 2005-2019 (2005 = base 100)



Comune di Bologna
6,4%
auto a Metano
(13.310)



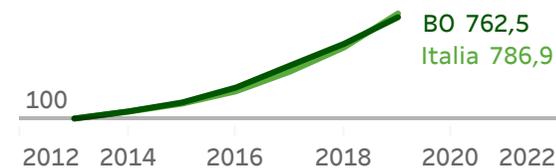
© Mapbox © OSM



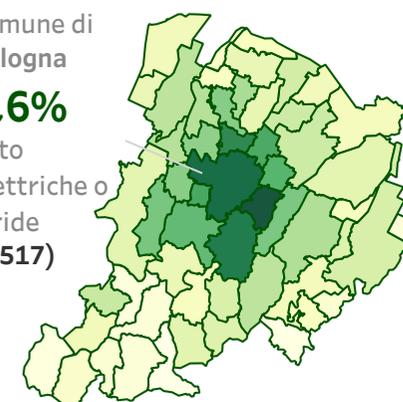
Elettrico-ibrido
14.892 (+29,5%)



Indice 2013-2019 (2005 = base 100)



Comune di Bologna
3,6%
auto Elettriche o Ibride
(7.517)



© Mapbox © OSM



Rispetto alla media nazionale, Bologna è un territorio ad alta incidenza di autovetture ad alimentazione non inquinante, con l'**11,3%** della auto alimentate a benzina e gas liquido, l'**8,1%** di auto alimentate a benzina e metano, il **2,4%** delle auto con alimentazione elettrica e/o ibrida. Nel lungo periodo, GPL ed elettriche-ibride crescono a Bologna in misura superiore rispetto ai valori nazionali, mentre il metano leggermente inferiore.

Autovetture: classe ambientale

Anno 2019

Fonte: Aci



Euro 0/1

5,9%

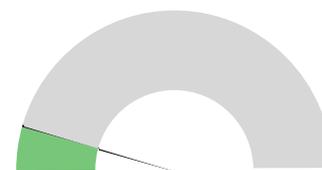
(36.740)



Euro 2

5,8%

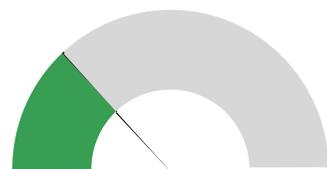
(36.065)



Euro 3

9,1%

(56.551)



Euro 4

26,4%

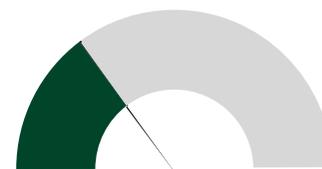
(164.258)



Euro 5

21,2%

(132.178)



Euro 6

29,9%

(186.250)

Il 29.9% di autovetture sono di classe euro 6, vale a dire **quasi 1 autovettura su 3**.

Considerando anche la classe euro 5, il numero di autovetture "recenti" sale al 51.1%, quindi **1 autovettura su 2**.

Ciò significa che oltre la metà delle autovetture iscritte nel territorio metropolitano sono state immatricolate dopo il 2007.



Categorie di appartenenza: anno di immatricolazione

La classe ambientale è stabilita dalla normativa Ue in base alle emissioni inquinanti prodotte.

Euro 0



Tutte le autovetture immatricolate prima del 31/12/1992

Euro 1



1993

Euro 2



1997

Euro 3



2001

Euro 4 Euro 5



2006 2008

Euro 6



2014

Autovetture: Classe euro 5/6

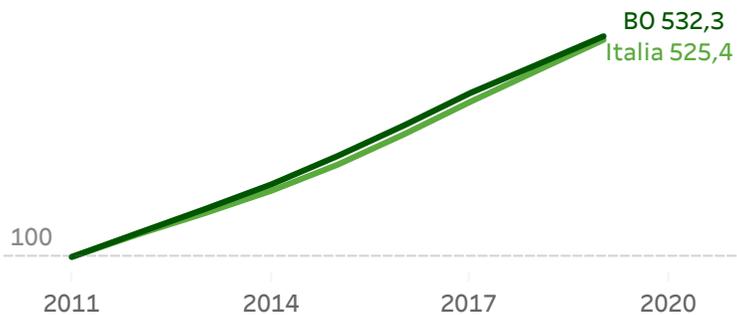
Anno 2019

Euro 5/6
318.428 (+11,7%)

Le autovetture più recenti, di classe 5 o 6, si registrano soprattutto nei comuni della cintura, in particolare a **Granarolo (60,1%)** e **Castel Maggiore (57,2%)**, e in alcuni comuni della pianura a nord del capoluogo: Sala Bolognese (57,5%) e Bentivoglio (56,6%).

Castel del Rio e Monghidoro sono invece i comuni con il numero di autovetture di classe euro 5 o 6 inferiore, rispettivamente il 33,3% e il 36,4%.

Valore indice 2011-2019 (2011 = base 100)



Oltre la metà delle autovetture circolanti a Bologna sono di classe Euro 5/6, un valore di oltre 10 punti percentuali al di sopra della media nazionale.

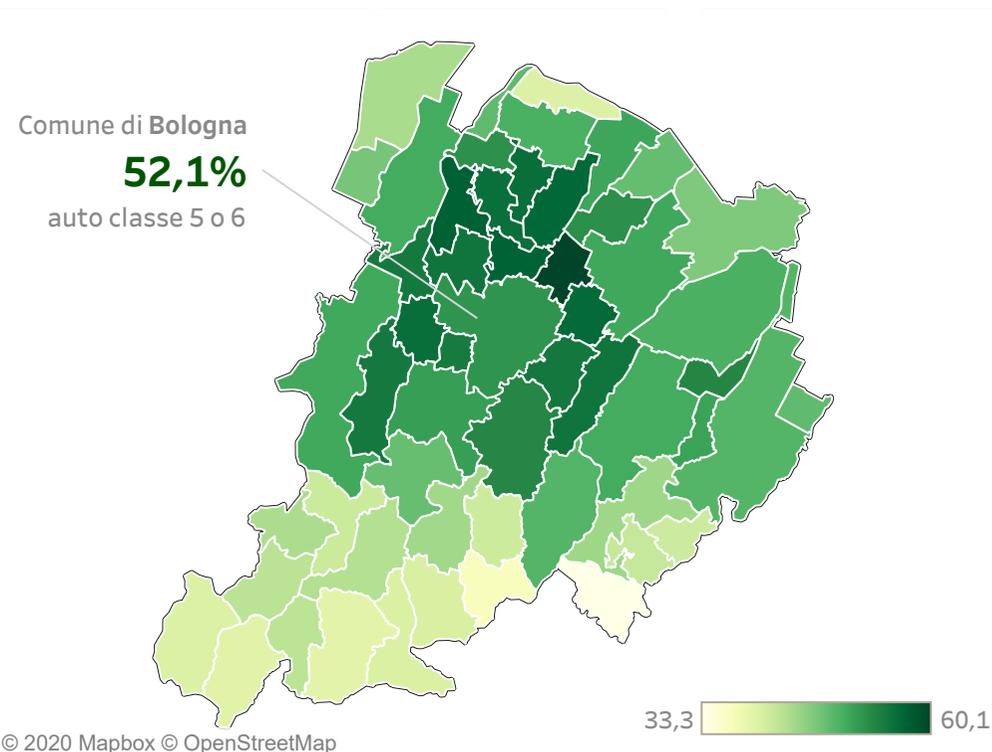
% sul totale autovetture

Bologna 51,1%

Italia 40,5%

Fonte: Acì

Comuni della Città metropolitana



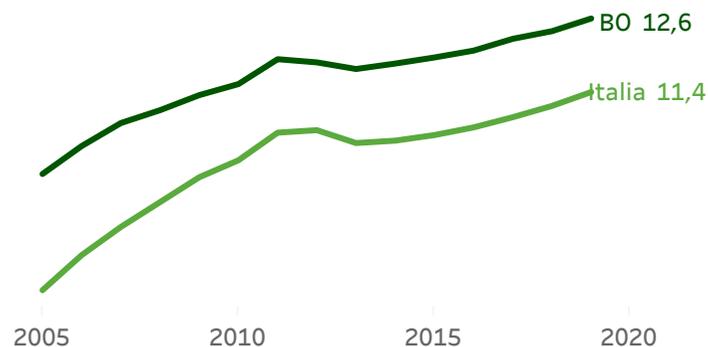
Motocicli

Anno 2019

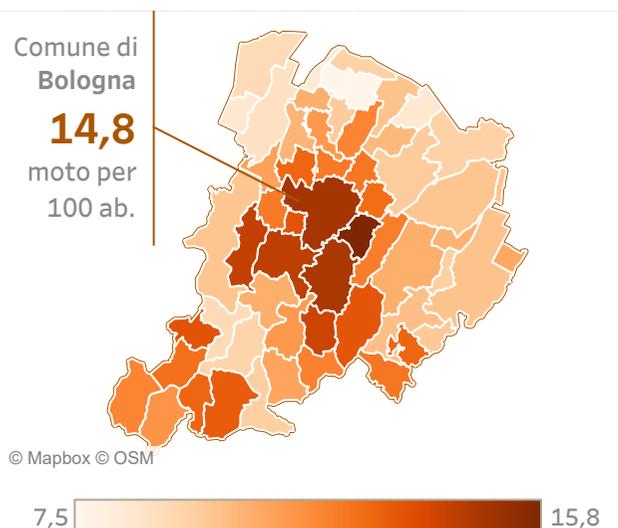
127.991

motocicli iscritti al P.R.A.

Motocicli per 100 abitanti, 2005-2019



Comuni della Città metropolitana



A livello nazionale nel 2019 si registrano 11,4 motocicli per 100 abitanti, mentre sono **12,6** a Bologna.

San Lazzaro registra il valore più elevato: 15,8 motoveicoli su 100 abitanti, segue il comune di Bologna con 14,8 motocicli, ma sono in generale i comuni della cintura a registrare i valori più elevati.

Variazione % motocicli 2019-2018

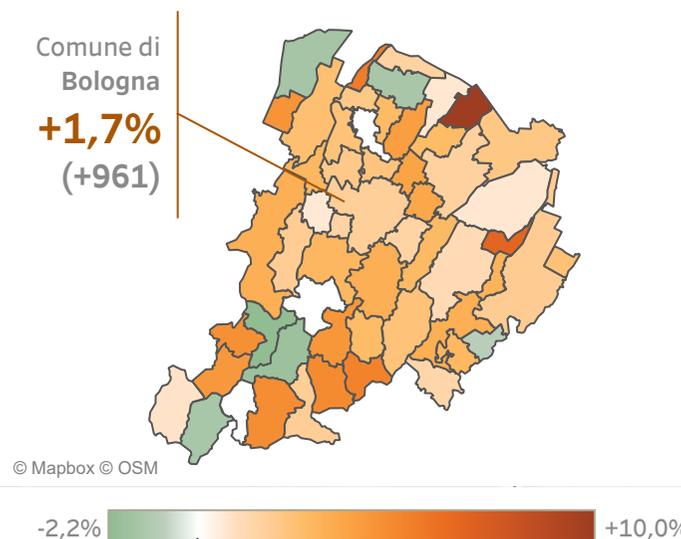
Bologna +1,9%

Italia +1,7%

Nell'ultimo anno si osserva un aumento del numero di moto dell'**1,9%**, un valore in linea con la media nazionale.

All'interno del territorio metropolitano, il comune che registra la crescita più alta è Baricella, col +10%, mentre Vergato ha il calo più rilevante (-2,2%).

Comuni della Città metropolitana



Questo studio sviluppa l'analisi dei dati diffusi da **ACI - Automobile Club d'Italia** e relativi al parco veicolare nella Città metropolitana di Bologna.

Il territorio oggetto di analisi è quello della **Città metropolitana di Bologna**, con dati anche per **singolo comune** e confronti con la dimensione **nazionale**.

Lo studio è svolto dal **Servizio Studi e Statistica per la Programmazione Strategica - Direzione Generale della Città metropolitana di Bologna** ed è stato curato da **Licia Nardi**.

Direttore Servizio Studi e Statistica per la Programmazione Strategica: **Giacomo Capuzzimati**

Per chiarimenti, richieste e suggerimenti, è possibile scrivere a:
statistica@cittametropolitana.bo.it

Canali di approfondimento



E' possibile consultare e scaricare il presente report e l'infografica interattiva al seguente link dello studio: <http://inumeridibolognametropolitana.it/>

Scaricare i dati sui veicoli nella sezione "Dati statistici" del sito:

<http://inumeridibolognametropolitana.it/dati-statistici/trasporti/veicoli-iscritti-al-pra>



Tabelle, grafici e mappe interattive di approfondimento territoriale sono disponibili sul sito dell'**Atlante statistico metropolitano** al link

<http://inumeridibolognametropolitana.it/atlantemetropolitano/mobilita/veicoli/parco-veicolare>



Nella sezione "Mobilità" di Città metropolitane a confronto, sono invece consultabili i dati principali di confronto tra le 14 Città metropolitane italiane:

<http://inumeridibolognametropolitana.it/cittametropolitaneconfronto/mobilita/veicoli>