

Il parco veicolare nella Città metropolitana di Bologna

Anno 2020

Novembre 2021



SERVIZIO STUDI E STATISTICA PER
LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA

Direttore Servizio Studi e Statistica per la Programmazione Strategica della Città metropolitana di Bologna: **Valerio Montalto**
Redazione a cura di: **Licia Nardi**

L'uso della presente pubblicazione è consentito con citazione della fonte.

Veicoli per categoria

Anno 2020

Trend del numero di veicoli in complesso

Diminuzione* e aumento più rilevanti



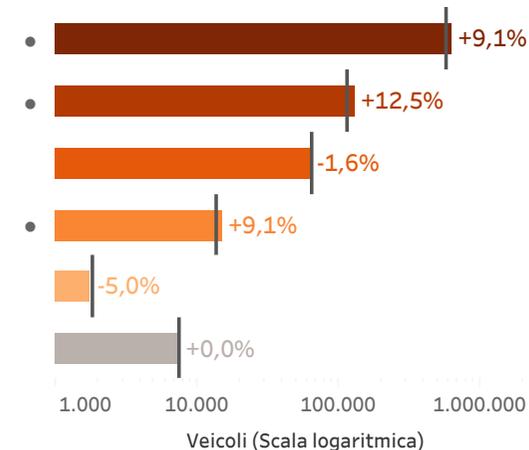
Nel 2020 sono **840.522** i veicoli iscritti al P.R.A. nella Città metropolitana di Bologna. Gli ultimi 15 anni sono stati caratterizzati da un progressivo aumento, con un solo **calo** importante, nel 2009 (-6.459 veicoli) dipendente da un cambiamento nel conteggio dei rimorchi e semirimorchi*. L'**aumento** più rilevante è stato invece nel 2017, con **+13.900** veicoli.



Categorie principali

	N.	%
Autovetture	624.234	74,3%
Motocicli	129.125	15,4%
Autocarri trasporto merci	63.226	7,5%
Autoveicoli speciali/specifici	14.753	1,8%
Autobus	1.743	0,2%
Altri veicoli	7.441	0,9%

Variazione ultimi 10 anni 2020 vs |2010



Le **autovetture** (74,3%), i **motocicli** (15,4%) e gli **autocarri trasporto merci** (7,5%) sono i tipi di veicoli più numerosi.

Negli ultimi 10 anni sono i **motocicli** ad essere aumentati maggiormente (**+12,5%**).

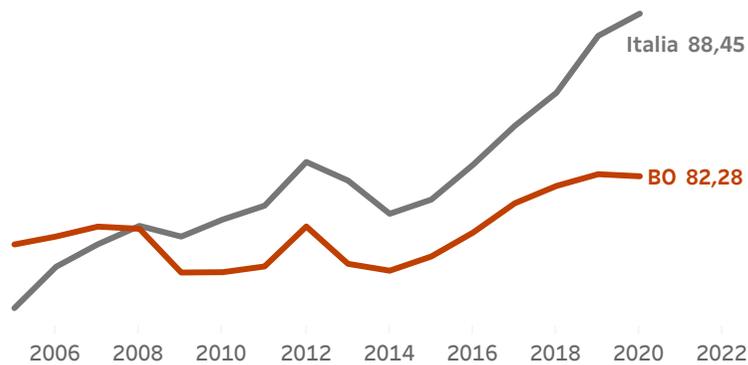
Parco veicolare

Anno 2020

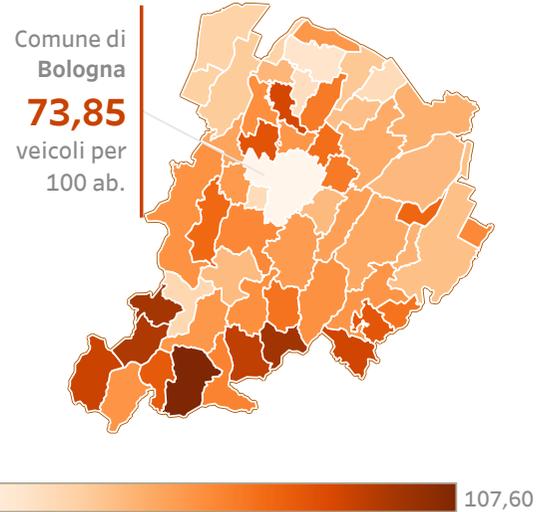
840.522

veicoli iscritti al P.R.A.

Parco veicolare per 100 abitanti, 2005-2020



Comuni della Città metropolitana



Il numero di veicoli per 100 abitanti nella Città metropolitana di Bologna è pari a **82,28**, valore inferiore rispetto alla media nazionale di 88,45. Dopo la flessione degli anni della crisi, il tasso è tuttavia **in crescita**, anche se in misura minore rispetto alla media nazionale.

Variazione % veicoli 2020-2019

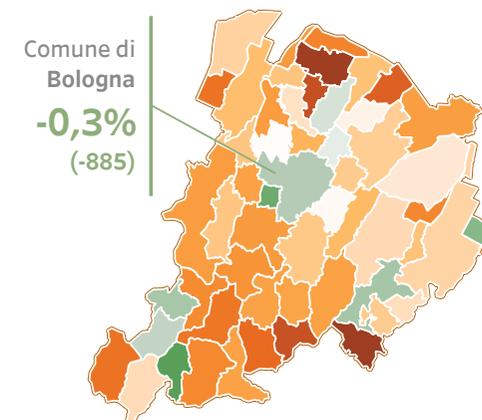
Bologna +0,3%

Italia +0,7%

Nell'ultimo anno si osserva un aumento del numero di veicoli dello **0,3%**, un valore in linea con la media nazionale.

All'interno del territorio metropolitano, i comuni che registrano l'aumento più alto sono San Pietro in Casale e Castel del Rio, col **+2,8%**, mentre Castel di Casio il valore di maggior calo (**-1,2%**).

Comuni della Città metropolitana



-1,2% +2,8%

Immatricolazioni

Anno 2020

36.434

Prime iscrizione al P.R.A.

-23,2%

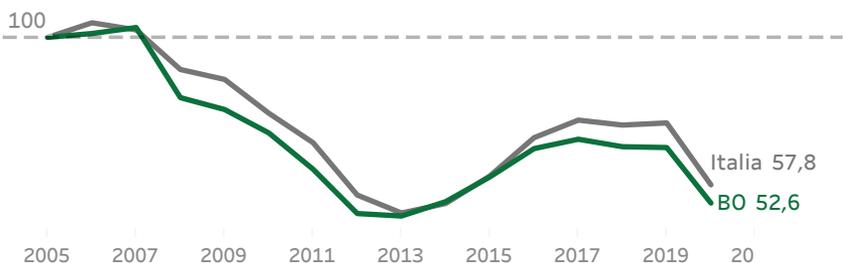
Bologna

-23,4%

Italia

Numero indice immatricolazioni

(2005 = base 100)

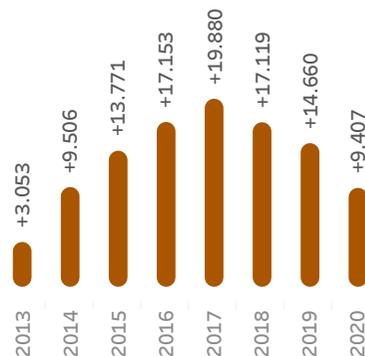


A partire dal 2008, i valori delle nuove iscrizioni al Pubblico Registro Automobilistico sono in costante diminuzione per tutto il periodo di recessione economica; dal 2014 si assiste ad una parziale risalita, per poi conoscere - dal 2018 - una nuova battuta d'arresto. Nel 2020 il **grande calo** è dovuto alla pandemia di COVID-19 e ai periodi di lockdown/restrizioni che ne sono conseguiti.

Le diminuzioni più evidenti interessano il comune di **Casalfiumanese** e **Granarolo**, mentre **San Benedetto Val di Sambro** è il comune con la diminuzione più contenuta. In generale è bene ricordare che in questi casi, la base numerica è costituita da valori piccoli, in termini assoluti, e quindi è potenzialmente soggetta a variazioni percentuali molto elevate.

+9.407

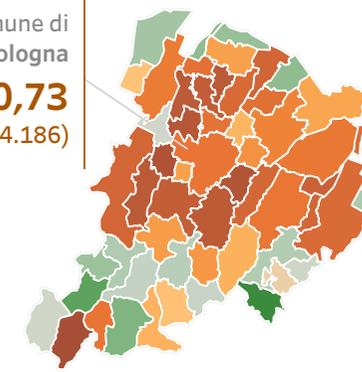
Saldo tra prime iscrizione e cancellazioni al P.R.A.



0,74

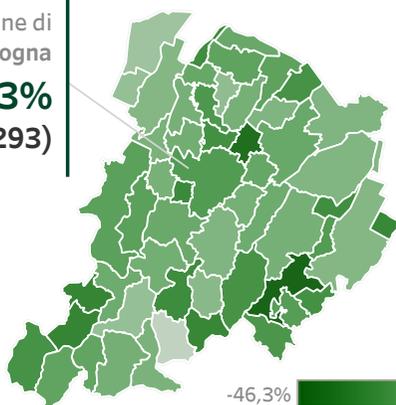
Tasso di sostituzione (radiazioni/nuove iscrizioni)

Comune di Bologna
0,73
(+4.186)



Variazione % rispetto al 2019 nei comuni della Città metropolitana

Comune di Bologna
-25,3%
(-5.293)



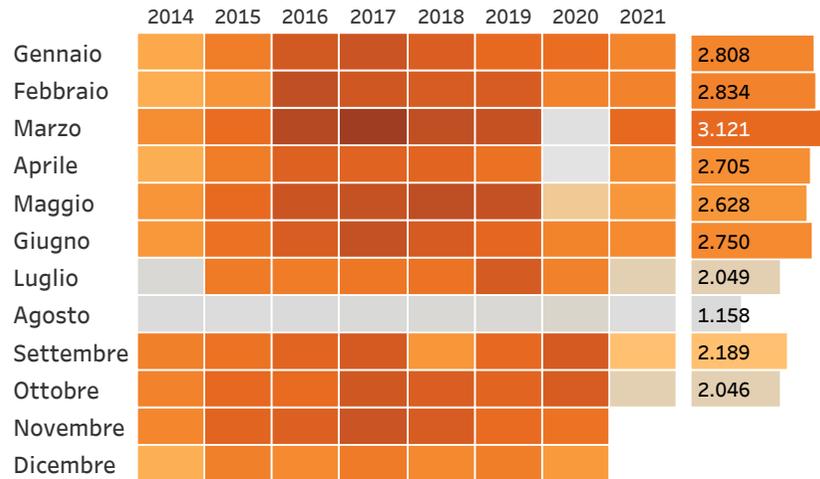
Fonte: Aci

-46,3% -4,0%

Nonostante il calo delle immatricolazioni, il saldo tra immatricolazioni e radiazioni è comunque **positivo** e pari a +14.660 veicoli, anche se **in diminuzione** rispetto ai valori dei due anni precedenti. Il tasso di sostituzione del parco veicolare, pari a **0,69**, indica che su 100 veicoli nuovi, ne sono stati radiati 69.

Immatricolazioni per mese

Serie storica

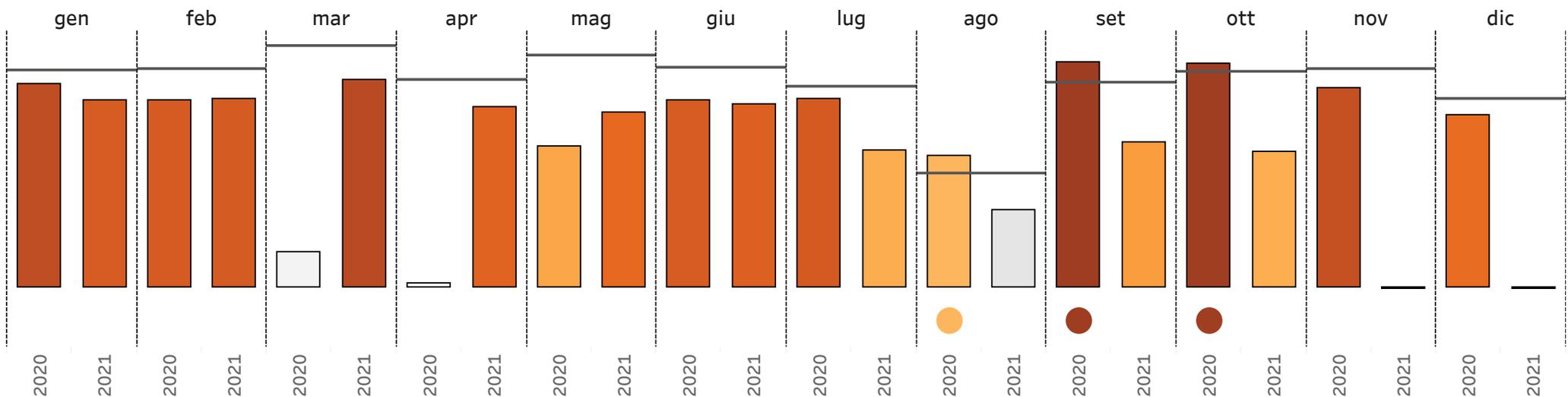


Le immatricolazioni sono generalmente più numerose nei primi mesi dell'anno e subiscono un calo nei mesi centrali dell'estate, per via soprattutto della chiusura delle concessionarie/fabbriche.

Il **2020** ha registrato un fortissimo calo nei mesi del lockdown rispetto alla media del periodo 2015-19: marzo (-85,3%) e Aprile (-97,9%), con un numero di prime iscrizioni pari soltanto a 535 e 66. Poi si è avviata una lenta ripresa fino a superare - nei mesi di Agosto (+15,2%), Settembre (+10,3%) ed Ottobre (+4,0%) - i livelli medi del quinquennio precedente. L'anno si chiude con un nuovo calo, dovuto alle nuove **misure restrittive** introdotte per fronteggiare l'emergenza sanitaria da Covid-19, con l'assunzione in particolare delle zone "colorate" - giallo, arancio e rosso - e le progressive limitazioni di circolazione e spostamento.

I mesi del **2021** invece non riescono mai a raggiungere i livelli medi di immatricolazione registrati nel periodo 2015-2019.

Immatricolazioni mensili 2020 e 2021 vs media del periodo 2015-19: variazioni % tendenziali



Fonte: Aci

2020 Lockdown
(dall'11 marzo al 4 maggio)

2020 Restrizioni:
zone colorate
(dal 6 Novembre)

Autovetture

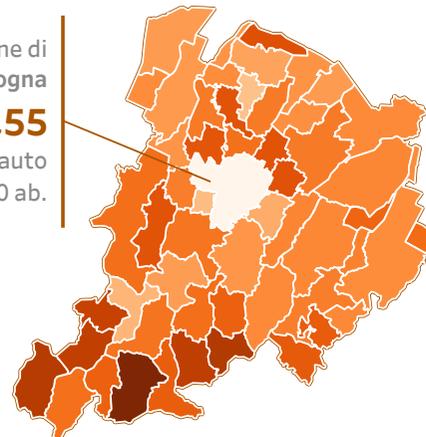
Anno 2020

624.234

auto iscritte al P.R.A.

Comuni della Città metropolitana

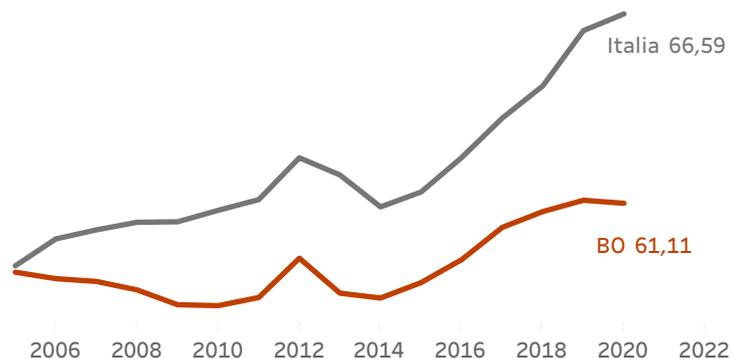
Comune di Bologna
52,55
auto
per 100 ab.



Il numero di autovetture per 100 abitanti nella Città metropolitana di Bologna è pari a **61,11**, valore inferiore rispetto alla media nazionale di 66,59.

Il comune capoluogo presenta il valore più basso (52,55), mentre sono i comuni della montagna a registrare i valori più alti, in particolar modo Camugnano (78,83).

Autovetture per 100 abitanti, 2005-2020



52,55 78,83

Variazione % autovetture 2020-2019

Bologna +0,2%

Italia +0,4%

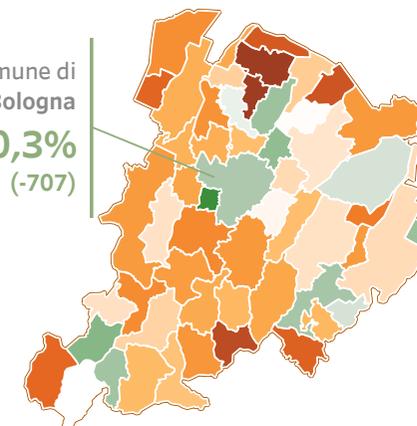
Nell'ultimo anno si osserva un aumento del numero di auto dello **0,2%**, un valore in linea con la media nazionale.

Fonte: Aci

All'interno del territorio metropolitano, il comune che registra l'**aumento** più rilevante è San Giorgio di Piano, col +2,6%, mentre Casalecchio di Reno il **calo** più importante (-1,5%).

Comuni della Città metropolitana

Comune di Bologna
-0,3%
(-707)

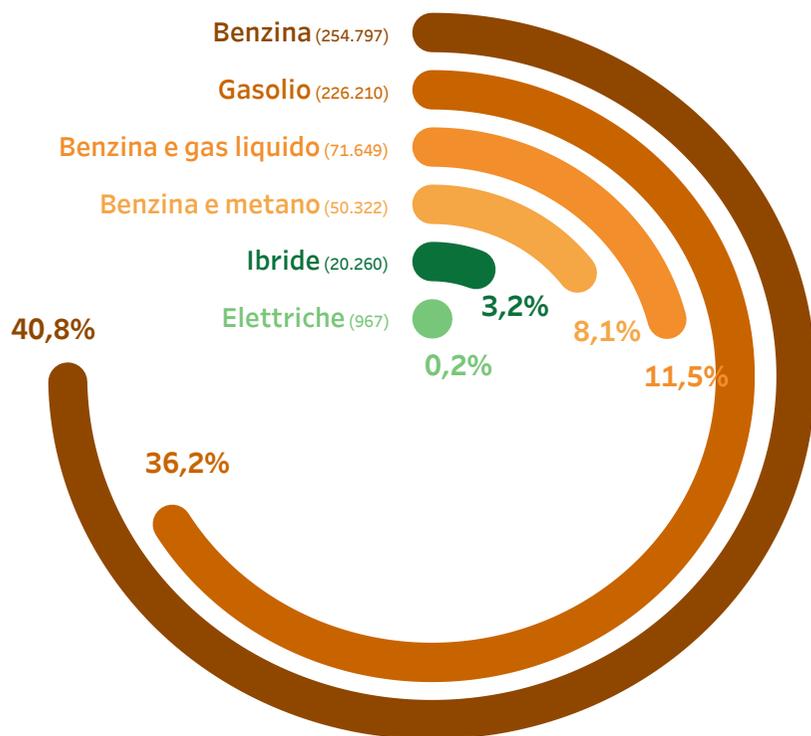


-1,5% +2,6%

Autovetture: alimentazione

Anno 2020

Autovetture per tipo di alimentazione

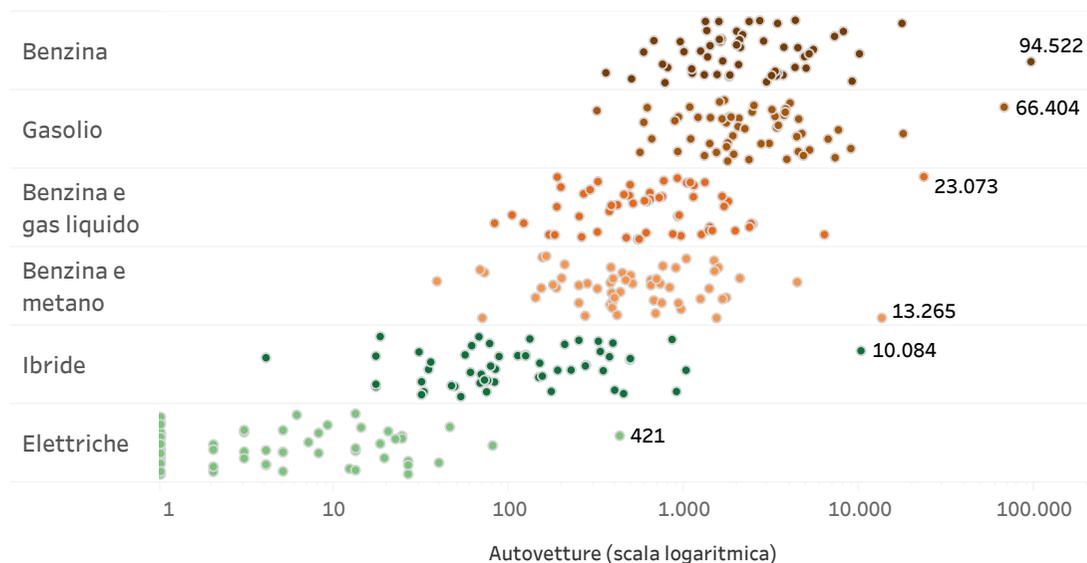


Il **77%** delle autovetture sono alimentate a **benzina o a gasolio** - tipologie di alimentazione non ecologiche (inquinanti), in calo entrambe rispetto al 2019. In termini relativi, sono le autovetture **elettriche ed ibride** a registrare l'aumento più alto, con il **+42,5%**. Benzina e gas liquido presentano un leggero aumento (+2,1%), mentre il metano resta sostanzialmente invariato, con una leggera decrescita (-0,7%).

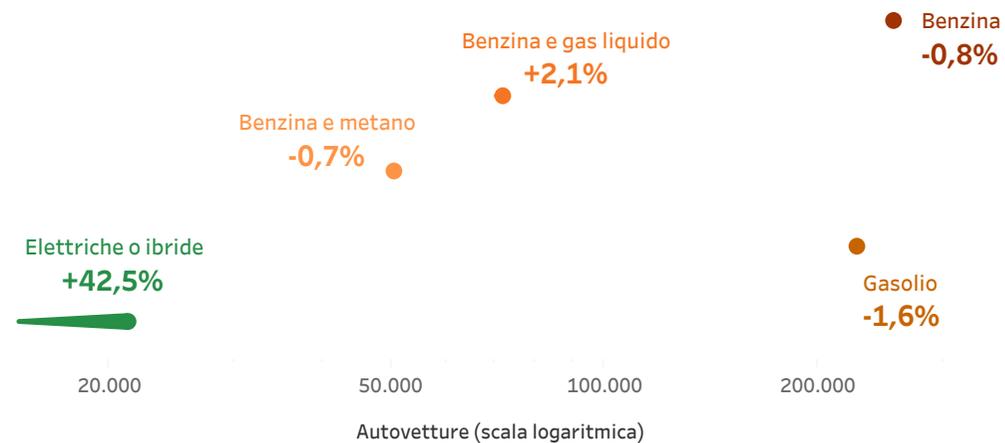
Distribuzione autovetture per comune

I valori segnalati si riferiscono al comune capoluogo

Fonte: Aci



Variazione per tipo di alimentazione rispetto al 2019



Autovetture: alimentazione Benzina e Diesel

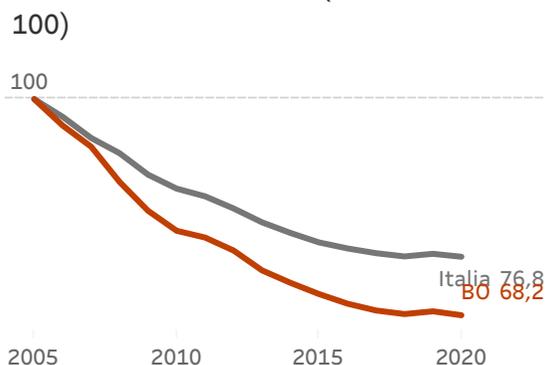
Anno 2020

Benzina
254.797 (-0,8%)

% benzina sul totale

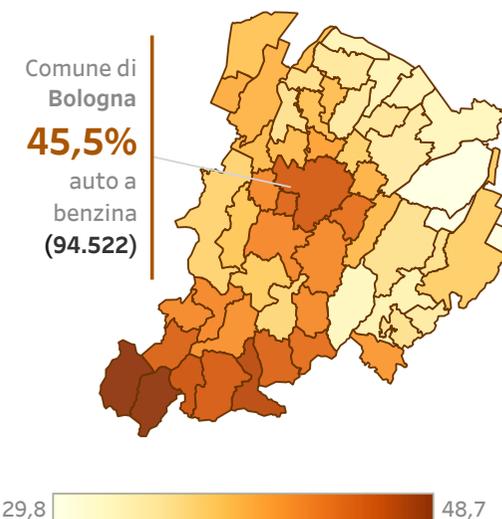
Bologna 40,8% — Italia 45,5%

Valore indice 2005-2020 (2005 = base 100)



A Bologna le autovetture alimentate a **benzina** sono il **40,8%** del totale delle auto, contro il 45,5% della media nazionale. L'ultimo anno ha ripreso il trend descrescente degli ultimi 15 anni, registrando un valore in **lieve diminuzione (-0,5%)**. Sono presenti soprattutto nei comuni di **montagna** e nel **capoluogo**.

Comuni della Città metropolitana

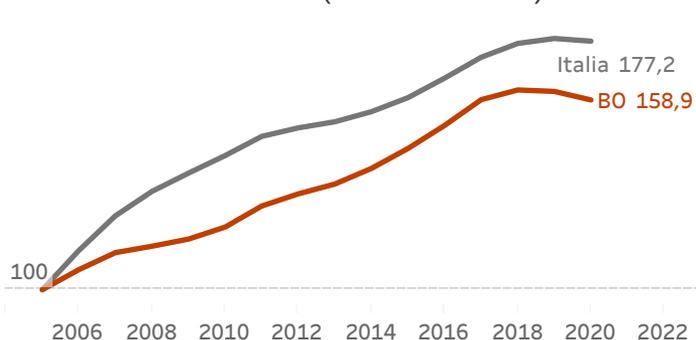


Gasolio
226.210 (-1,6%)

% gasolio sul totale

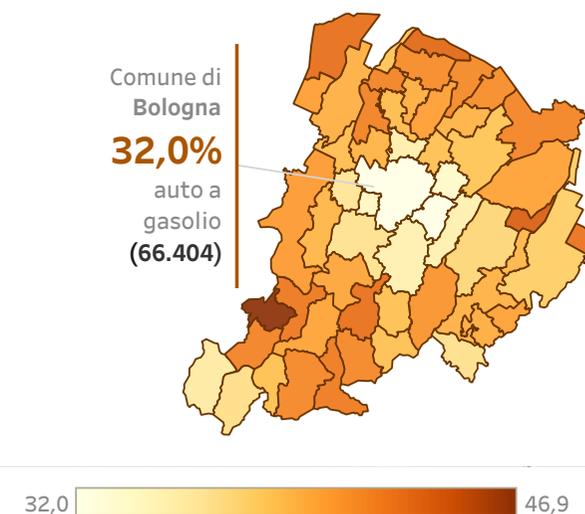
Bologna 36,2% — Italia 43,8%

Valore indice 2005-2020 (2005 = base 100)



Le autovetture alimentate a **gasolio**, a Bologna sono il **36,2%**, contro il 43,8% nazionale. Il numero di auto con questo tipo di alimentazione è aumentato molto nel trend di lungo periodo, ma gli ultimi due anni hanno registrato una **battuta d'arresto** (nel 2020 **-1,6%**).

Comuni della Città metropolitana



Fonte: Aci

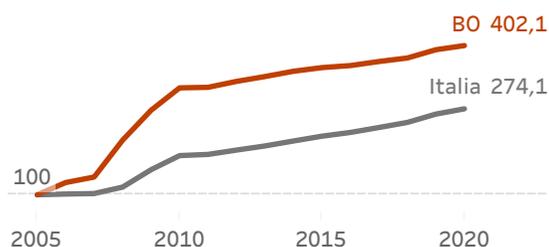
Autovetture: alimentazione Gas liquido e Metano

Anno 2020

Benzina e gas liquido

71.649 (+2,1%)

Indice 2005-2020 (2005 = base 100)



% Benzina e gas liquido

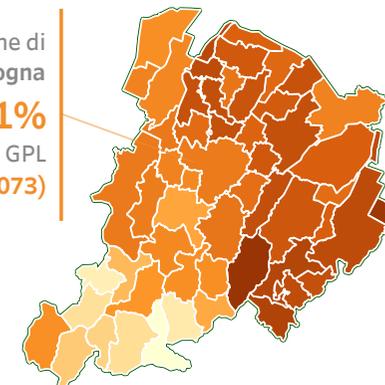


Le autovetture alimentate a **benzina e gas liquido**, a Bologna sono l'**11,5%**, contro il 6,7% nazionale. Negli ultimi 15 anni questa tipologia di autovetture è più che **quadruplicata** nel territorio bolognese. Sono presenti soprattutto in alcuni comuni della **pianura** e nel **Circondario imolese**.

Comuni della Città metropolitana

Comune di Bologna

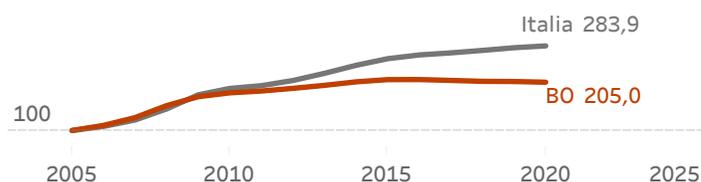
11,1%
auto a GPL
(23.073)



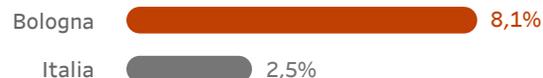
Benzina e metano

50.322 (-0,7%)

Indice 2005-2020 (2005 = base 100)



% Benzina e metano

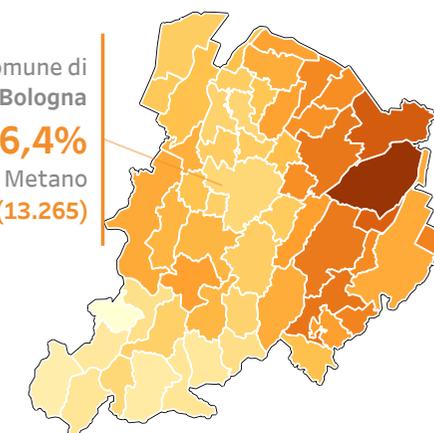


Rispetto alla media nazionale, Bologna è un territorio ad alta incidenza di autovetture ad alimentazione a **benzina e metano**, con l'**8,1%** rispetto al 2,5% medio nazionale. Il numero di auto con questo tipo di alimentazione è aumentato molto nel trend di lungo periodo, ma gli ultimi due anni hanno registrato una **battuta d'arresto** (nel 2020 **-1,6%**, nel 2021 **-0,7%**).

Comuni della Città metropolitana

Comune di Bologna

6,4%
auto a Metano
(13.265)



Autovetture: alimentazione ECO

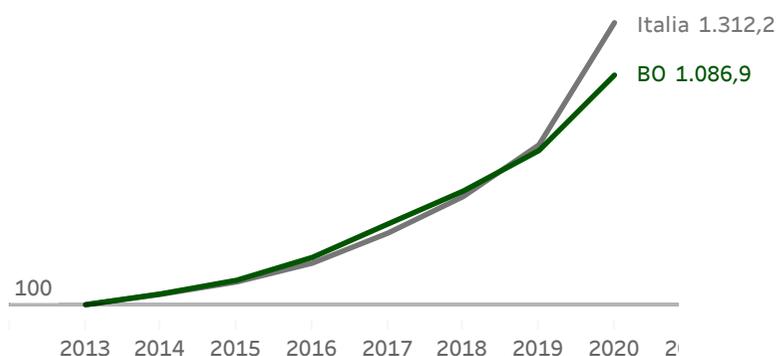
Anno 2020

Elettrico-ibrido
21.227 (+42,5%)

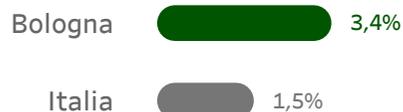
Il numero di **autovetture elettriche o ibride** nella Città metropolitana di Bologna è pari a 21.227, con un **aumento del 42,5%** rispetto al 2019. Si conferma quindi il trend fortemente crescente di queste tipologie di autovetture.

Il comune di **San Lazzaro di Savena** ed il comune **capoluogo** presentano il valore più alto (5,1%), mentre sono i comuni della montagna a registrare i valori più bassi.

Indice 2013-2020 (2005 = base 100)



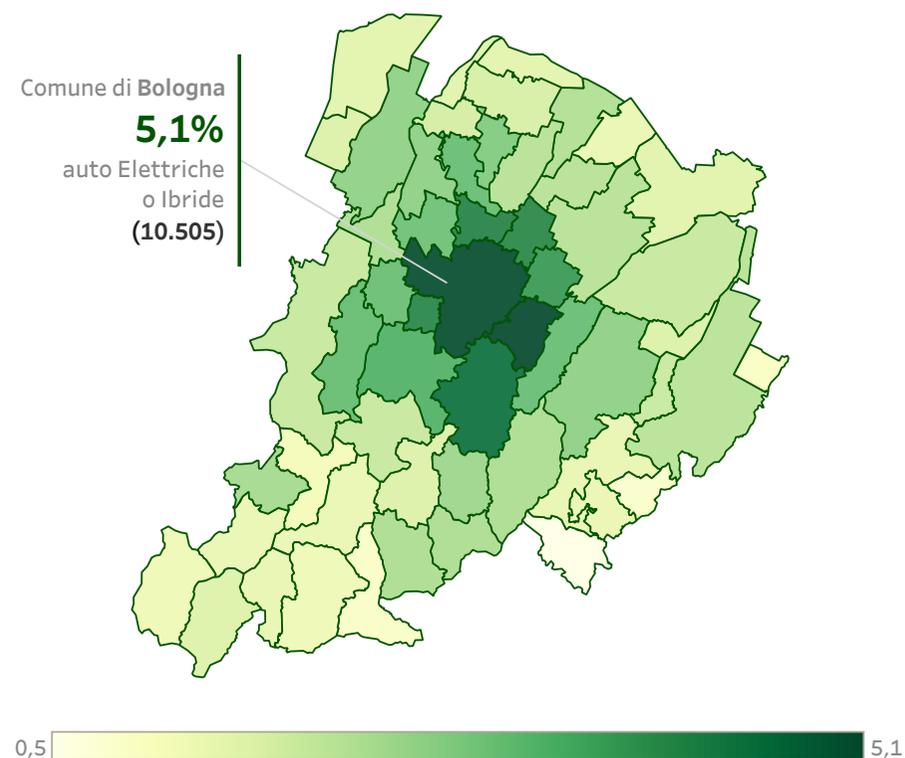
% Elettrico-ibrido



In termini relativi, Bologna ha un'incidenza di autovetture ad alimentazione **elettriche e/o ibride** più che doppia rispetto alla media nazionale (**3,4% vs 1,5%**).

Fonte: Acì

Comuni della Città metropolitana



Autovetture: classe ambientale

Anno 2020

Fonte: Aci



Euro 0/1

5,8%

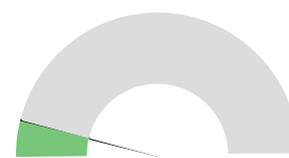
(36.294)



Euro 2

5,2%

(32.367)



Euro 3

8,1%

(50.586)



Euro 4

24,6%

(153.366)



Euro 5

20,4%

(127.575)



Euro 6

34,2%

(213.399)

Il 34,2% di autovetture sono di classe euro 6, vale a dire **oltre 1 autovettura su 3**.

Considerando anche la classe euro 5, il numero di autovetture "recenti" sale al 54,6%, quindi più di **1 autovettura su 2**.

Ciò significa che oltre la metà delle autovetture iscritte nel territorio metropolitano sono state immatricolate dopo il 2007.



Categorie di appartenenza: anno di immatricolazione

La classe ambientale è stabilita dalla normativa Ue in base alle emissioni inquinanti prodotte.

Euro 0



Tutte le autovetture immatricolate prima del 31/12/1992

Euro 1



1993

Euro 2



1997

Euro 3



2001

Euro 4



2006

Euro 5



2008

Euro 6



2014

Autovetture: Classe euro 5/6

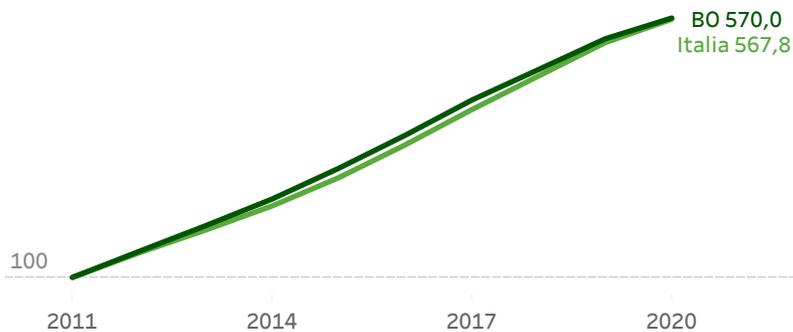
Anno 2020

Euro 5/6
340.974 (+7,1%)

Le autovetture più recenti, di classe 5 o 6, si registrano soprattutto nei comuni della cintura, in particolare a **Granarolo (63,0%)**, e in alcuni comuni della **pianura** a nord del capoluogo: Sala Bolognese (61,5%) e San Giorgio di Piano (60,5%).

Castel del Rio e Monghidoro sono invece i comuni con il numero di autovetture di classe euro 5 o 6 inferiore, rispettivamente il 36,6% e il 39,5%.

Valore indice 2011-2020 (2011 = base 100)



Oltre la metà delle autovetture circolanti a Bologna sono di classe Euro 5/6, un valore di 11 punti percentuali al di sopra della media nazionale.

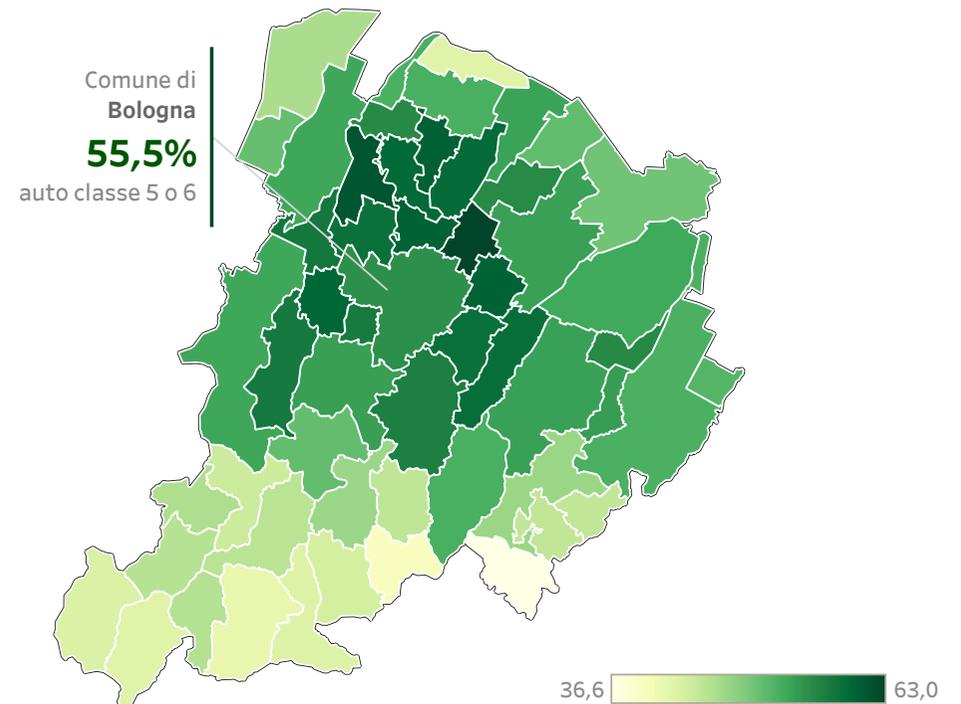
% sul totale autovetture

Bologna 54,6%

Italia 43,6%

Fonte: Aci

Comuni della Città metropolitana



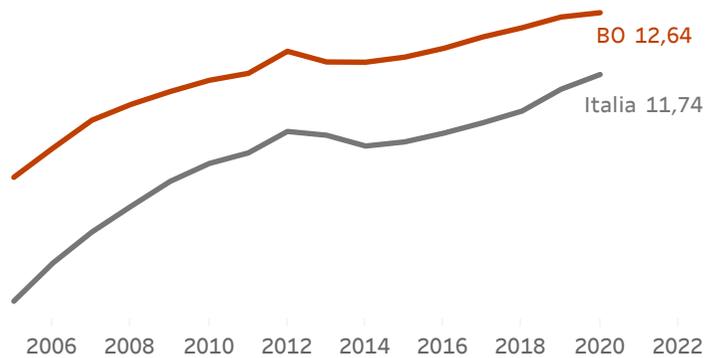
Motocicli

Anno 2020

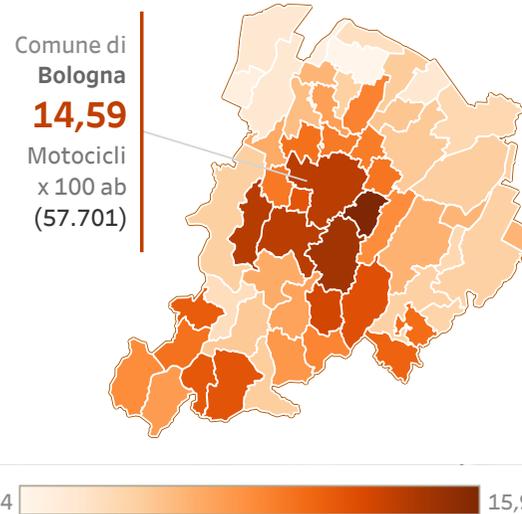
129.125

motocicli iscritti al P.R.A.

Motocicli per 100 abitanti, 2005-2020



Comuni della Città metropolitana



A livello nazionale nel 2020 si registrano 11,74 motocicli per 100 abitanti, mentre sono **12,64** a Bologna.

Il comune di **San Lazzaro di Savena** registra anche per il 2020 il valore più elevato: 15,97 motoveicoli su 100 abitanti, segue il comune di **Bologna** con 14,59 motocicli, ma sono in generale i comuni della **cintura**, insieme al comune **capoluogo**, a registrare i valori più alti.

Variazione % motocicli 2020-2019

Bologna **+0,9%**

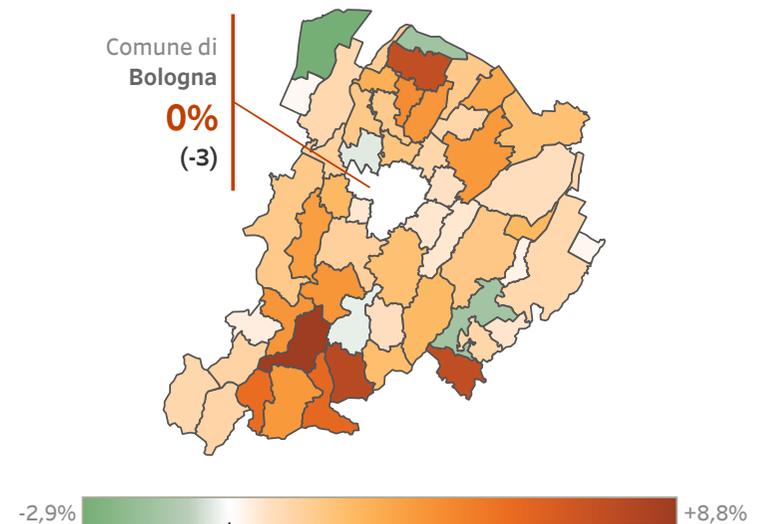
Italia **+1,6%**

Nell'ultimo anno si osserva un aumento del numero di moto dello **0,9%**, un valore inferiore alla media nazionale.

Fonte: Acì

All'interno del territorio metropolitano, il comune che registra la crescita più alta è **Grizzana Morani**, col +8,8%, mentre **Crevalcore** ha il calo più rilevante (-2,9%).

Comuni della Città metropolitana



Questo studio sviluppa l'analisi dei dati diffusi da **ACI - Automobile Club d'Italia** e relativi al parco veicolare nella Città metropolitana di Bologna. Per il calcolo dei tassi sulla popolazione sono stati utilizzati i dati di fonte **ISTAT**.

Link alla sezione "Dati e statiche" del sito di ACI

<https://www.aci.it/laci/studi-e-ricerche/dati-e-statistiche.html>

Il territorio oggetto di analisi è quello della **Città metropolitana di Bologna**, con dati anche per **singolo comune** e confronti con la dimensione **nazionale**.

Canali di approfondimento



E' possibile consultare e scaricare il presente report al seguente link dello studio:

<http://inumeridibolognametropolitana.it/studi-e-ricerche/parco-veicolare-nella-citta-metropolitana-di-bologna-anno-2020>

Qui e l'infografica interattiva:

Scaricare i dati sui veicoli nella sezione "Dati statistici" del sito:

<http://inumeridibolognametropolitana.it/dati-statistici/trasporti/veicoli-isritti-al-pra>



Tabelle, grafici e mappe interattive di approfondimento territoriale sono disponibili sul sito dell'**Atlante statistico**

metropolitano al link <http://inumeridibolognametropolitana.it/atlantemetropolitano/mobilita/veicoli/parco-veicolare>



Nella sezione "Mobilità" di Città metropolitane a confronto, sono invece consultabili i dati principali di confronto tra le 14 Città metropolitane italiane:

<http://inumeridibolognametropolitana.it/cittametropolitaneconfronto/mobilita/veicoli>