



Comune di Bologna
Area Programmazione Controlli e Statistica
U.I. Ufficio Comunale di Statistica



Governo Metropolitanano
è Bologna

Il parco veicolare a Bologna

Dati al 31.12.2016

Settembre 2017

Capo Area Programmazione Controlli e Statistica: Mariagrazia Bonzagni

Dirigente U.I. Ufficio Comunale di Statistica: Franco Chiarini

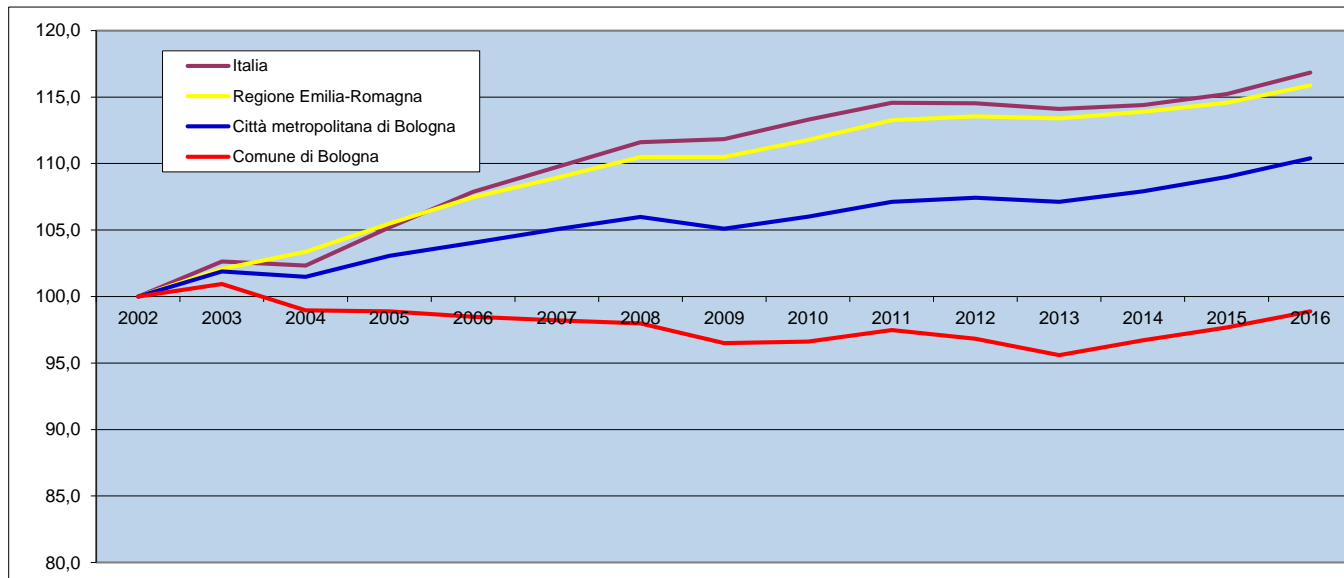
Redazione a cura di: Marisa Corazza

Mappe a cura di: Fabrizio dell'Atti

Nel 2016 parco veicolare in aumento a Bologna

Secondo i dati forniti dall'ACI, il parco veicolare nazionale al 31 dicembre 2016 sfiora i 50,2 milioni di veicoli, di cui 37,9 milioni di autovetture. In netto aumento fino al 2011 e dopo una breve stasi, negli anni più recenti il parco veicolare italiano ha ripreso la crescita con una certa vivacità. Nel 2016 a livello nazionale l'aumento annuale è risultato pari al +1,4%; la variazione è stata lievemente inferiore a livello regionale (+1,1%), per la Città metropolitana (+1,3%) e per il Comune di Bologna (+1,2%).

Consistenza del parco veicolare – Veicoli in complesso Valori indice 2002=100



Fonte: nostra elaborazione su dati ACI.

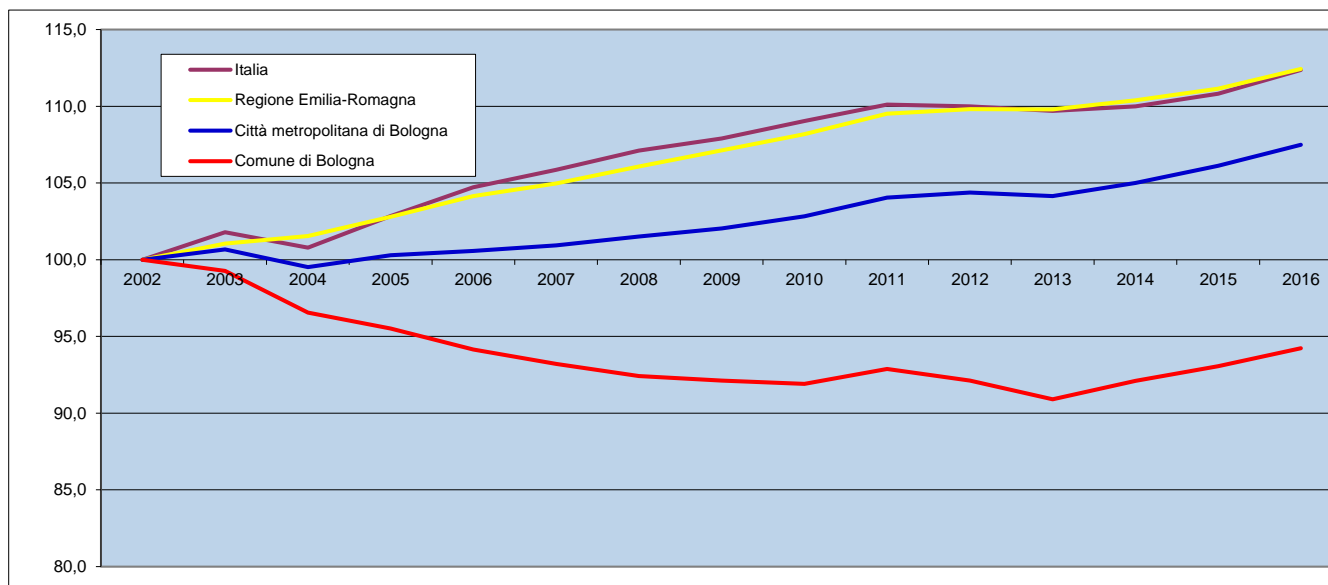
Dai grafici che riportano i numeri indici calcolati con base 2002=100 si evidenzia come nel comune di Bologna l'andamento del parco veicolare si sia discostato in modo significativo da quanto si è verificato su scala territoriale più ampia. Gli aumenti del 2014, del 2015 e dello scorso anno, anche più sostenuti rispetto agli altri ambiti geografici, mantengono comunque l'indicatore a un livello tuttora inferiore rispetto al 2002.

Il numero dei veicoli iscritti al Pubblico Registro Automobilistico di Bologna è pari attualmente a 281.853 unità (3.456 veicoli in più rispetto al 2015).

Nel 2016 crescono le autovetture in città

A livello nazionale la progressiva crescita del numero di autovetture circolanti, interrottasi soltanto nel 2004, 2012 e 2013, nel 2014 riprende vigore consolidandosi negli anni successivi; nel 2016 il numero di automobili in Italia registra un aumento pari al +1,4%. La variazione regionale (+1,2%) è inferiore al dato nazionale, mentre nella città metropolitana di Bologna e nel comune capoluogo le auto sono aumentate del +1,3%.

Consistenza del parco veicolare – Autovetture Valori indice 2002=100



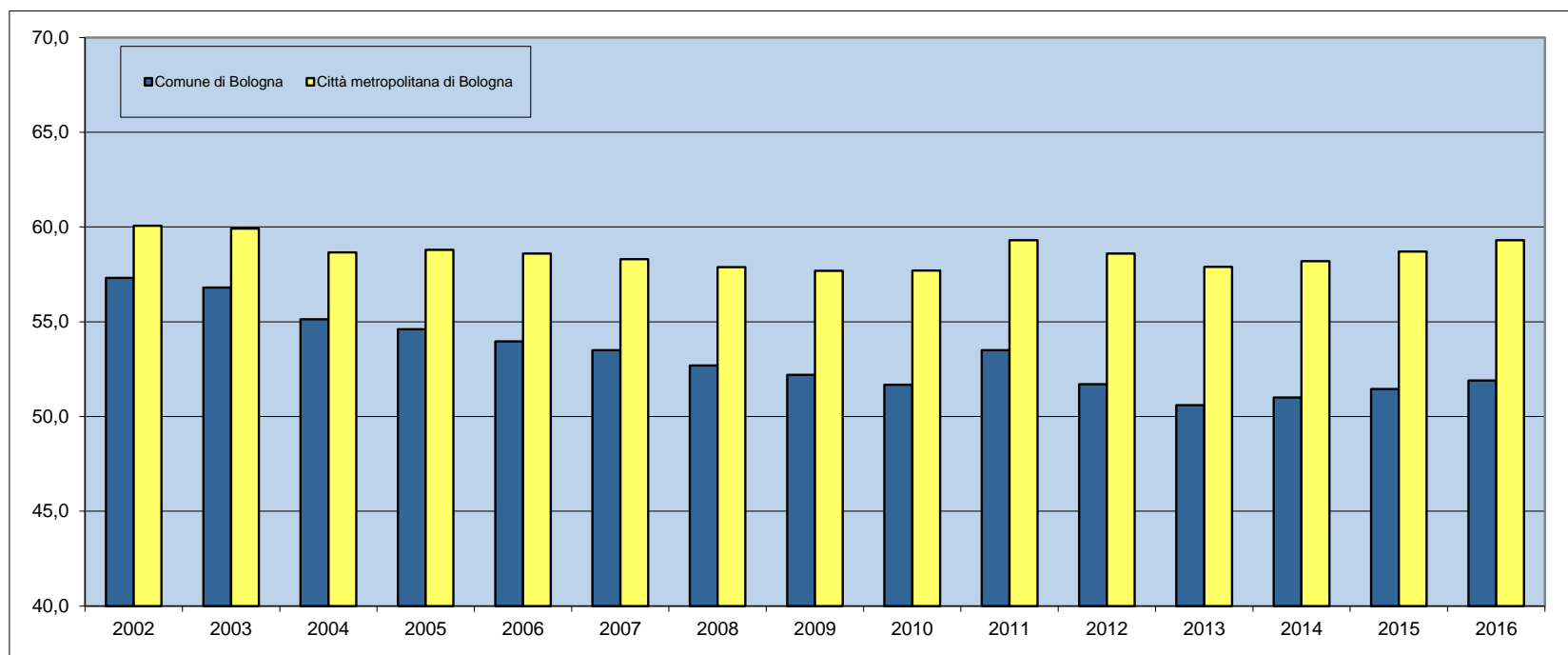
Fonte: nostra elaborazione su dati ACI.

A partire dal 2002 il trend delle autovetture circolanti a Bologna è stato decisamente in controtendenza rispetto agli altri ambiti territoriali; il loro numero in città è diminuito pressoché costantemente fino al minimo del 2013.

Gli ultimi tre anni hanno registrato invece sensibili aumenti: a fine 2016 a Bologna risultano iscritte al P.R.A. 201.450 automobili (2.508 in più rispetto al 2015). Tale valore, sia pure superiore di 7.036 unità al minimo del 2013 è ancora lontano dalle 213.776 autovetture del 2002, anno preso a base dell'indice.

Tasso di motorizzazione in lieve aumento a Bologna

Tasso di motorizzazione Autovetture per 100 abitanti



Fonte: nostra elaborazione su dati ACI.

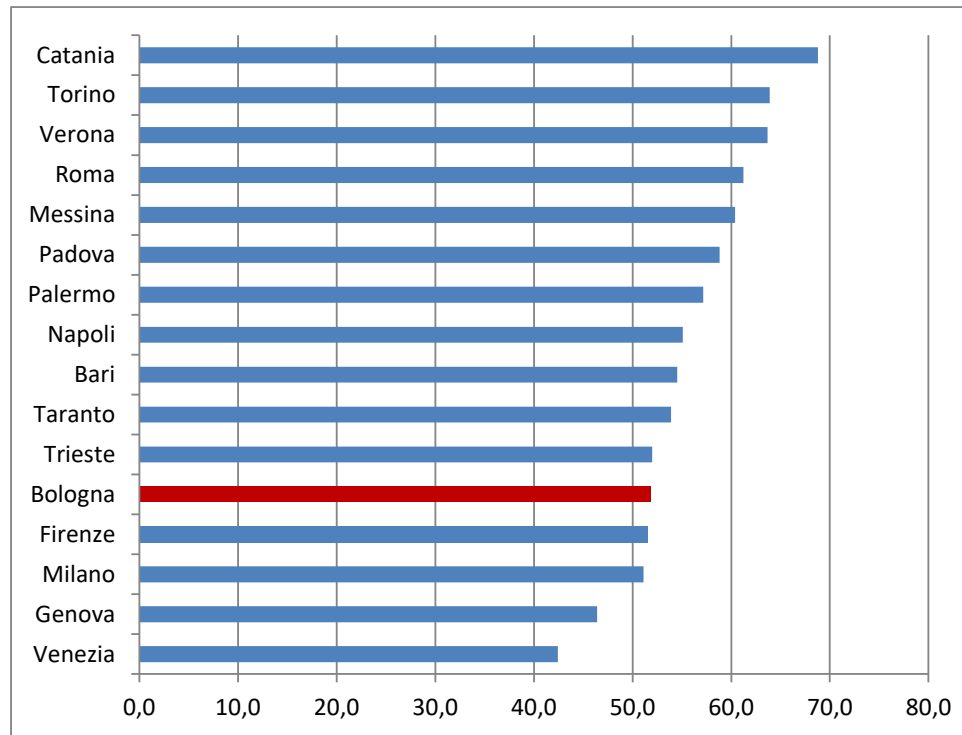
A Bologna il tasso di motorizzazione, ovvero il rapporto tra il numero di autovetture iscritte al Pubblico Registro Automobilistico e gli abitanti, in diminuzione pressoché costante fino al 2013, negli ultimi tre anni risale leggermente e nel 2016 risulta pari a 51,9 autovetture per 100 residenti.

Anche il tasso calcolato per l'intera provincia, sempre più elevato rispetto al solo capoluogo, evidenzia un incremento e arriva 59,3 auto per 100 abitanti.

Nonostante il tasso sia in aumento sia a livello metropolitano che nel comune capoluogo, il 2016 è l'anno che segna la massima distanza tra i due territori (7,4 punti percentuali).

Basso il tasso di motorizzazione a Bologna rispetto alle grandi città

Tasso di motorizzazione nelle grandi città Autovetture per 100 abitanti al 31.12.2016



Fonte: Nostra elaborazione su dati Aci e Istat (pop. 31.12.2016)

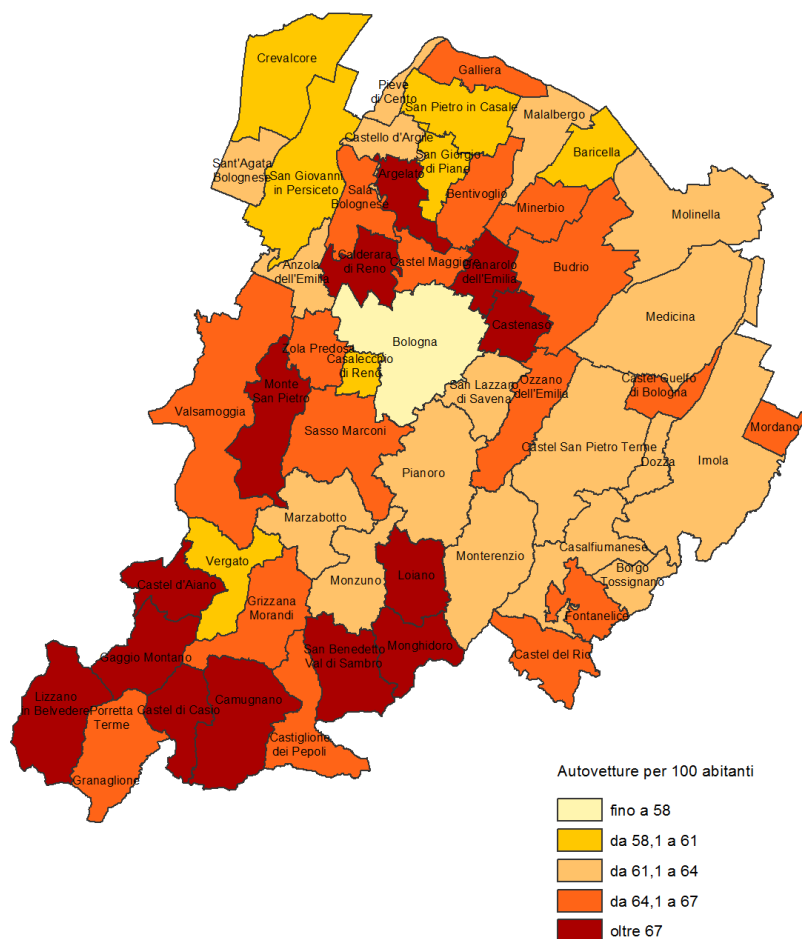
Tra le grandi città, il tasso di motorizzazione di Bologna (51,9 autovetture per 100 abitanti) è fra i più bassi, molto vicino a quello di Trieste (52) e Firenze (51,5).

Genova (46,4) e soprattutto Venezia (42,4) si distinguono per i valori particolarmente contenuti.

Catania ha il valore più elevato (68,8 auto per 100 abitanti), seguita da Torino (63,9) e Verona (63,7).

Nel capoluogo il tasso di motorizzazione più basso della città metropolitana

Tasso di motorizzazione nei comuni della città metropolitana di Bologna. Autovetture per 100 abitanti al 31.12.2016



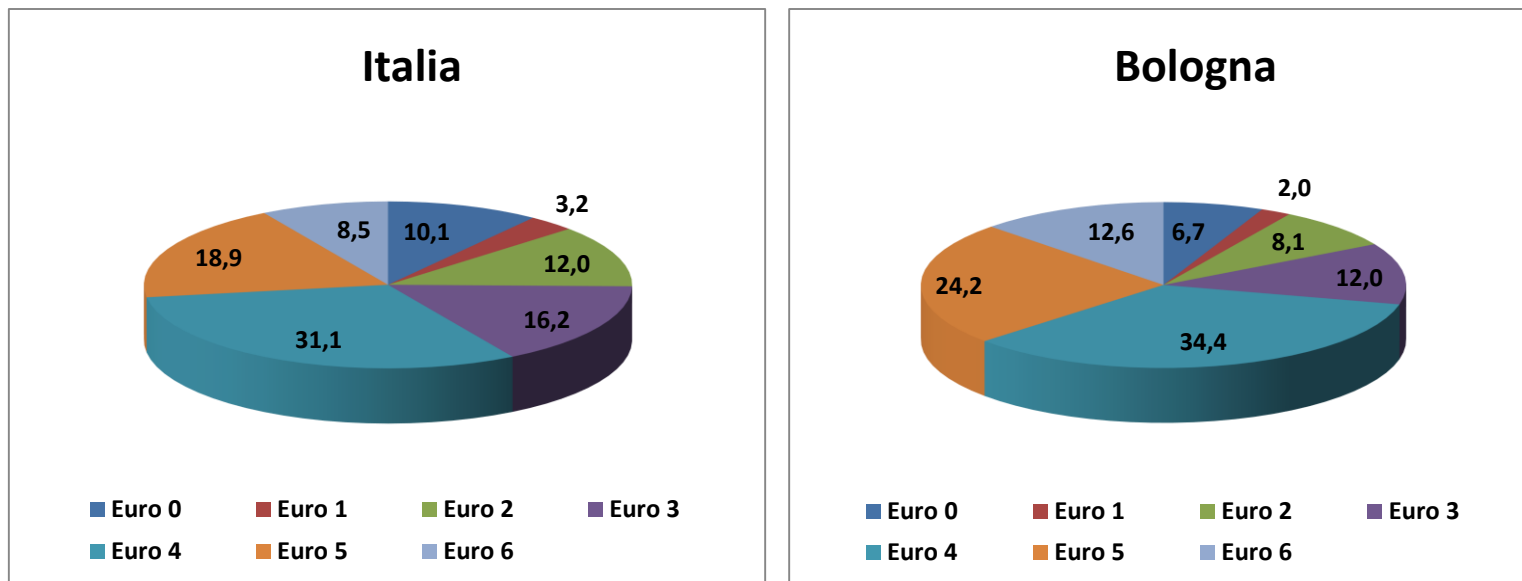
Tra i comuni dell'area metropolitana bolognese, il capoluogo è di gran lunga quello con il tasso di motorizzazione più contenuto (51,9 auto ogni 100 abitanti), seguito a una certa distanza da Casalecchio (58,6), Vergato (58,7), San Giorgio di Piano (59,1) e Baricella (59,9)

Tra i comuni con i valori più elevati troviamo invece molte località collinari e montane, ma anche comuni di pianura come Castenaso, Granarolo Argelato e Calderara di Reno.

Il tasso di motorizzazione più elevato si registra a Camugnano (75,9 autovetture ogni 100 abitanti).

A Bologna auto meno inquinanti rispetto alla media nazionale

Composizione del parco autovetture al 31.12.2016 per classe euro



Fonte: nostra elaborazione su dati ACI.

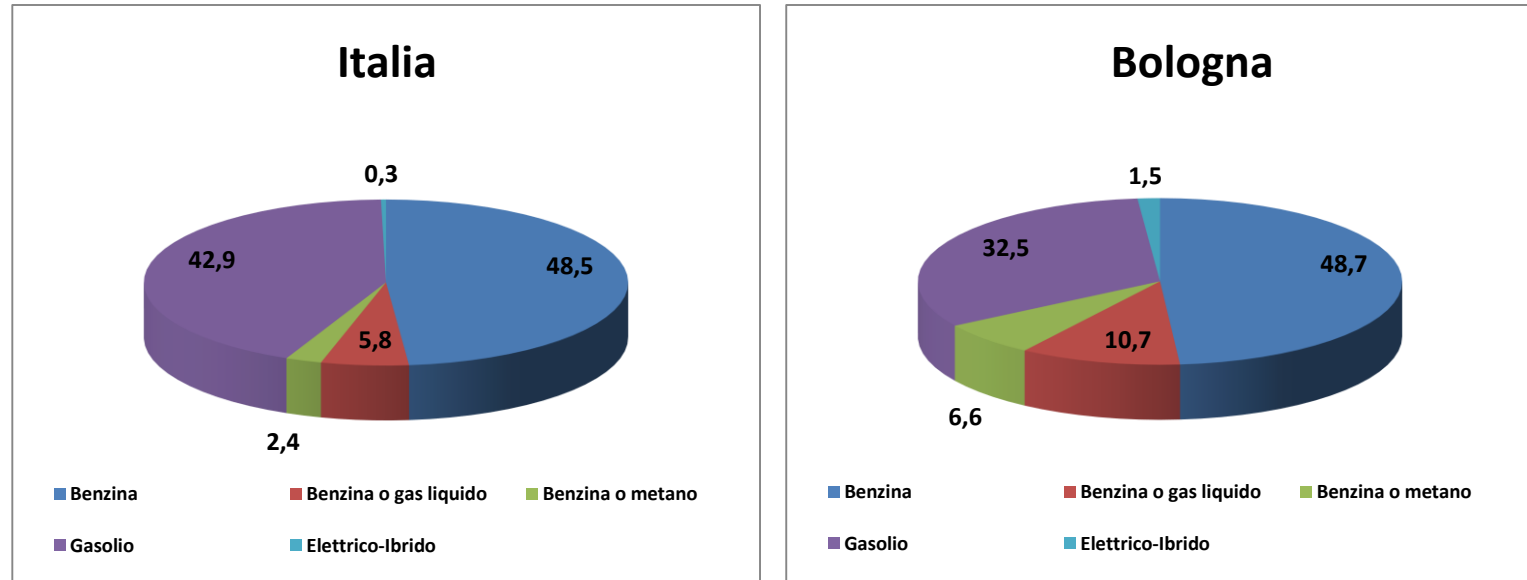
I dati mostrano una composizione del parco auto bolognese più moderno rispetto alla situazione media nazionale. Con riferimento alle emissioni prodotte, in Italia è ancora elevata la percentuale delle autovetture circolanti in classe inferiore all'Euro4 (41,5%); a Bologna queste categorie di auto corrispondono al 28,8% del totale.

La quota di Euro4 è pari al 34,4% a Bologna, mentre è del 31,1% a livello nazionale.

Infine a Bologna più di un'auto su tre è Euro5 o Euro6 (36,8%) contro il 27,4% in Italia.

A Bologna meno auto diesel e più a metano o Gpl rispetto alla media nazionale

Composizione del parco autovetture al 31.12.2016 per alimentazione



Fonte: nostra elaborazione su dati ACI.

Il 48,7% delle auto bolognesi è alimentato a benzina, una percentuale sostanzialmente analoga al dato medio nazionale (48,5%). Significativamente superiore è invece la quota di auto a metano o Gpl, che a Bologna è pari al 17,4% mentre a livello nazionale si ferma all' 8,2%.

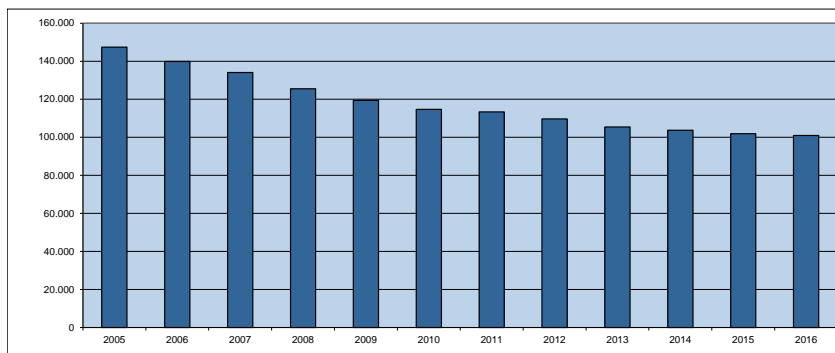
Molto più bassa della media italiana è la presenza delle auto diesel, che a Bologna sono il 32,5% contro il 42,9% del dato nazionale.

Le ibride (quelle dotate di un motore termico più uno elettrico) e le elettriche a Bologna costituiscono l'1,5% del totale delle autovetture circolanti (circa 3.000 autovetture a Bologna); la quota nazionale è invece pari allo 0,3%.

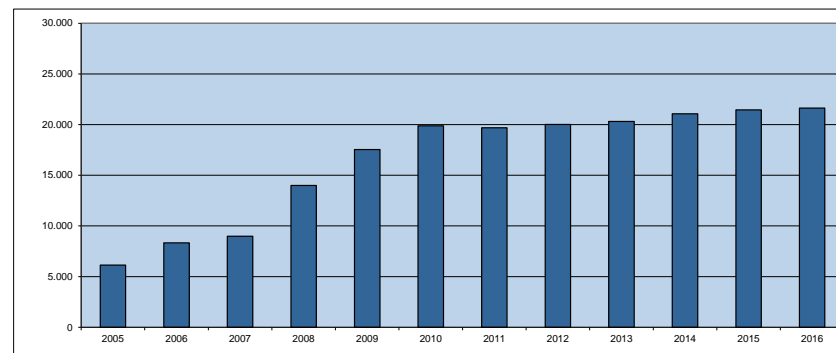
A Bologna in calo le auto a benzina, crescono le altre tipologie di alimentazione

Parco autovetture per alimentazione dal 2005 al 2016 a Bologna

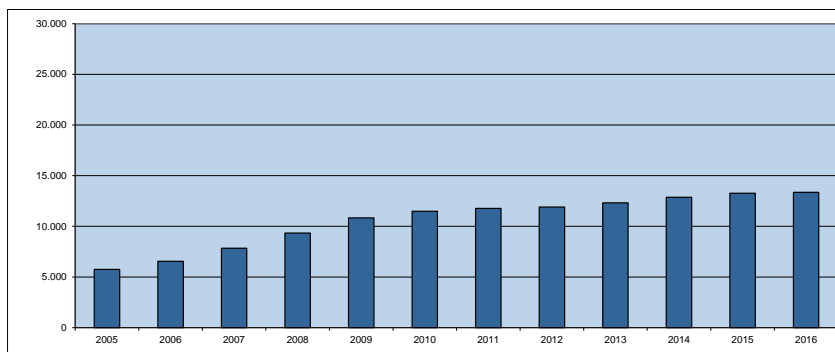
Benzina



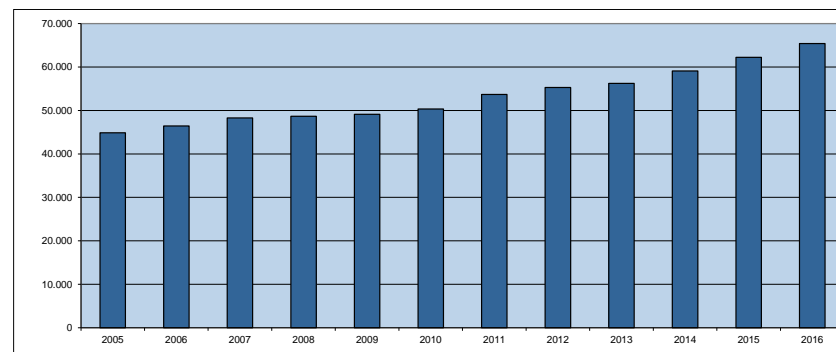
Benzina/gas liquido



Benzina/metano



Gasolio

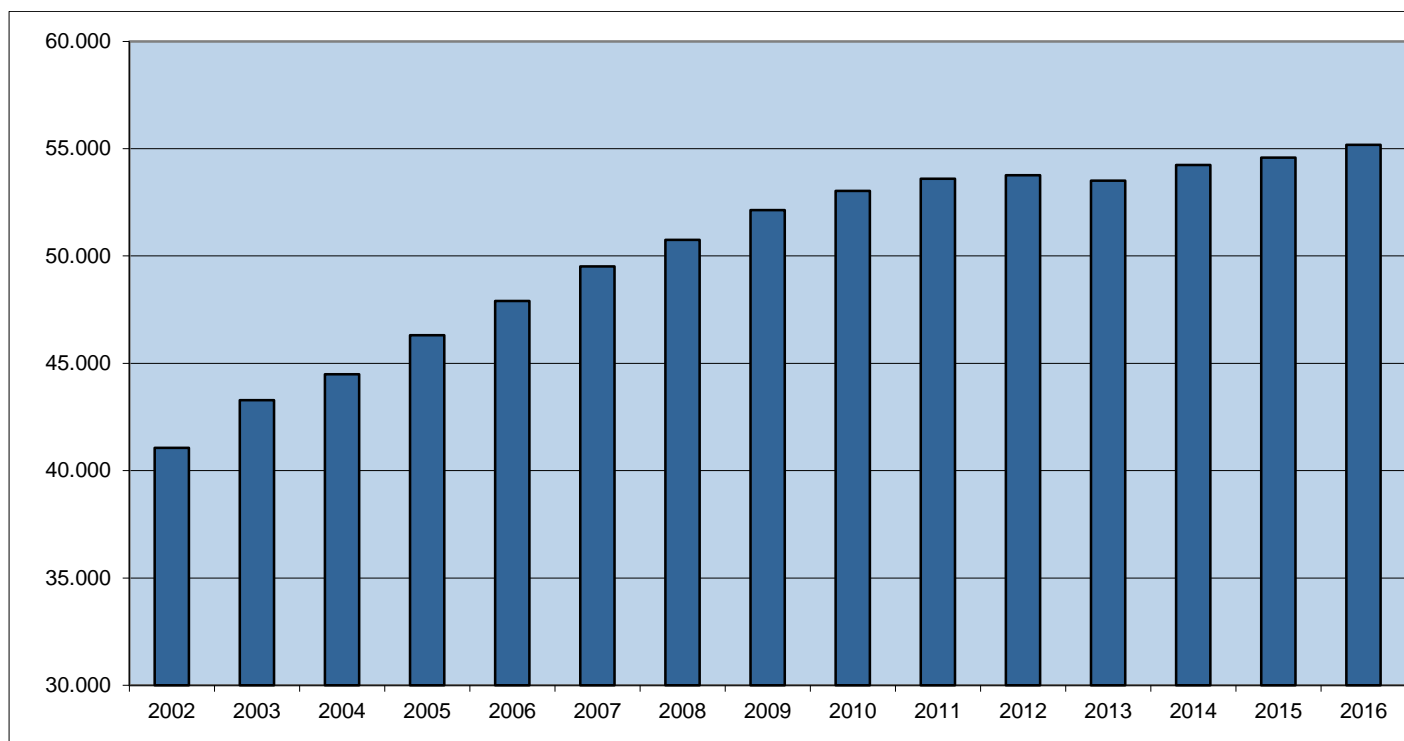


Fonte: nostra elaborazione su dati ACI. NOTA BENE: Benzina e Gasolio comprendono anche le rispettive ibride

Dall'andamento del parco autovetture secondo la tipologia dell'alimentazione emerge che le auto a benzina (comprese le ibride), tuttora la tipologia più comune, sono in diminuzione; dal 2005 al 2016 infatti hanno subito un calo pari al -31,5% a fronte di una diminuzione complessiva del parco auto pari al -1,3%. Le auto diesel invece nello stesso periodo sono aumentate del 45,8%, quelle a Gpl sono più che triplicate e quelle a metano più che raddoppiate.

A Bologna di nuovo in crescita i motocicli circolanti

Consistenza del parco motocicli dal 2002 al 2016 a Bologna



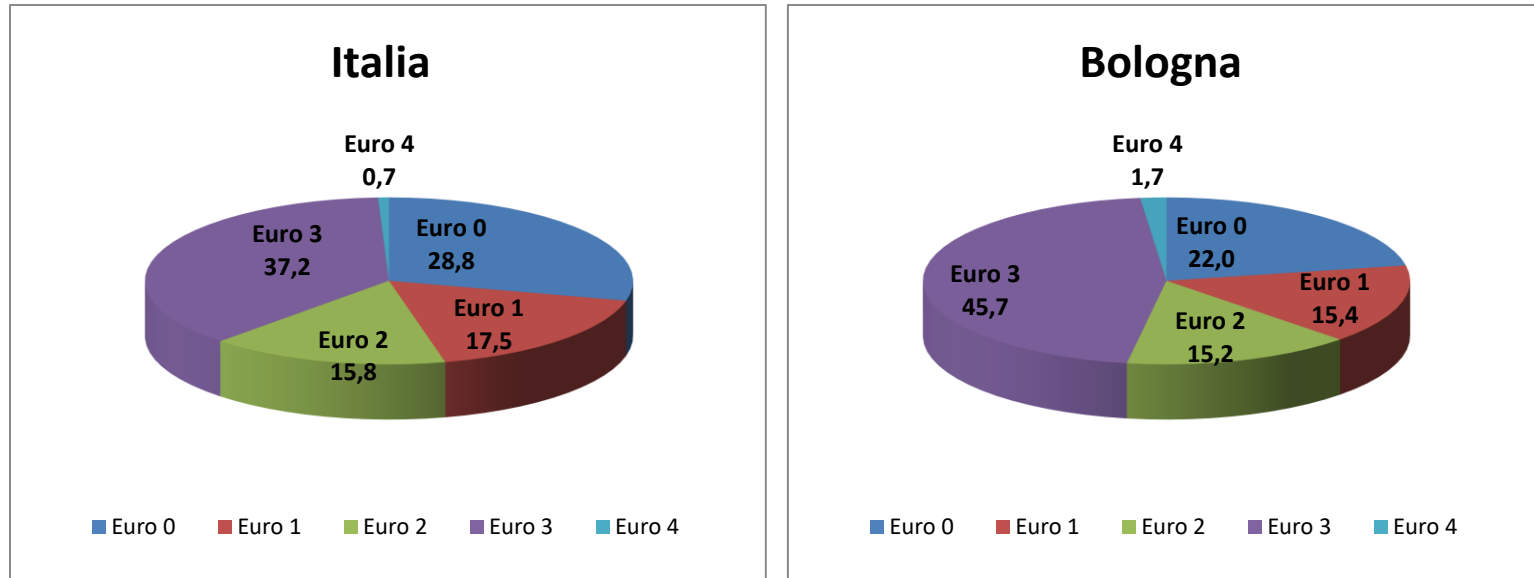
Fonte: nostra elaborazione su dati ACI.

Dopo la battuta d'arresto del 2013, continua la crescita del numero di motocicli iscritti al Pubblico Registro Automobilistico di Bologna.

Sono 55.178 i motocicli circolanti al 31.12.2016, l'1,1% in più rispetto a fine 2015. Nell'arco di 14 anni l'aumento del numero di questi veicoli a Bologna è stato pari al 34,4%.

A Bologna quasi 1 moto su 2 in classe Euro3 o Euro4

Composizione del parco motocicli al 31.12.2016 per classe euro



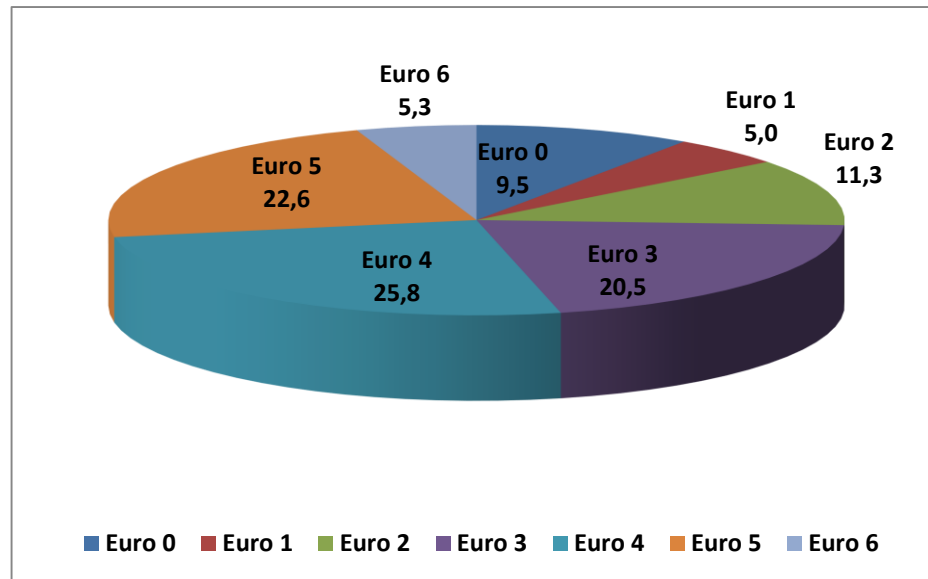
Fonte: nostra elaborazione su dati ACI.

Con riferimento alle emissioni prodotte, tra le moto bolognesi è ancora significativa la quota della classe Euro0 (22%) sia pur inferiore al corrispondente dato nazionale (28,8%); tuttavia la classe Euro3 è già la più numerosa in città e raggiunge il 45,7% (37,2% in Italia) e una piccola quota di moto risulta Euro4 (1,7%, contro lo 0,7% nazionale).

Con riferimento alla cilindrata, il 31,4% dei motocicli bolognesi è sotto i 125 cc, il 29,8% tra i 125 e i 250 cc, il 26,5% è tra i 250 e i 750 cc, mentre le moto sopra i 750 cc costituiscono il 12,3% del parco motocicli.

A Bologna la metà degli autocarri leggeri in classe inferiore all'Euro4

Composizione del parco autocarri leggeri al 31.12.2016 per classe euro



Fonte: nostra elaborazione su dati ACI.

In ambito urbano il contributo dei veicoli commerciali leggeri (con massa totale fino ai 35 quintali) è particolarmente significativo per le elevate percorrenze chilometriche dei cicli di carico/scarico delle merci.

A Bologna sono 15.996 i veicoli di questo tipo iscritti al P.R.A..

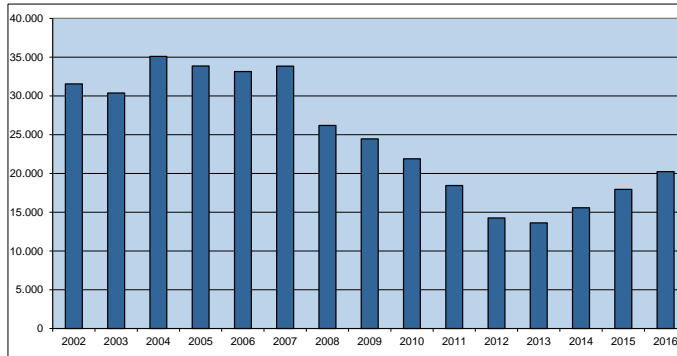
L'80,4% dei veicoli commerciali leggeri è alimentato a gasolio, ma vi è anche una quota significativa (12,7%) a metano o Gpl.

Con riferimento alle emissioni, il 46,3% è di classe inferiore all'Euro4, il 25,8 è Euro4, mentre i veicoli più moderni costituiscono il 27,9% del totale.

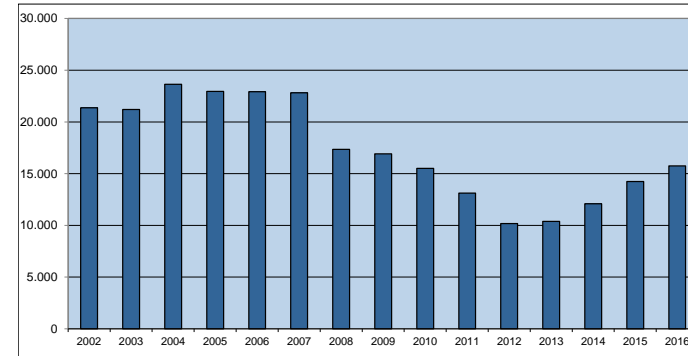
A Bologna nel 2016 continua l'aumento delle prime iscrizioni

Prime iscrizioni di veicoli dal 2002 al 2016 a Bologna

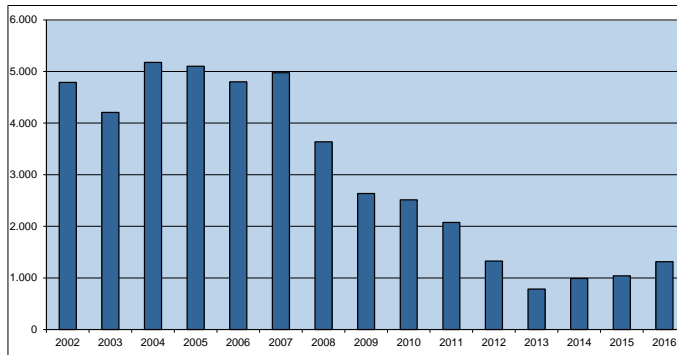
Veicoli in complesso



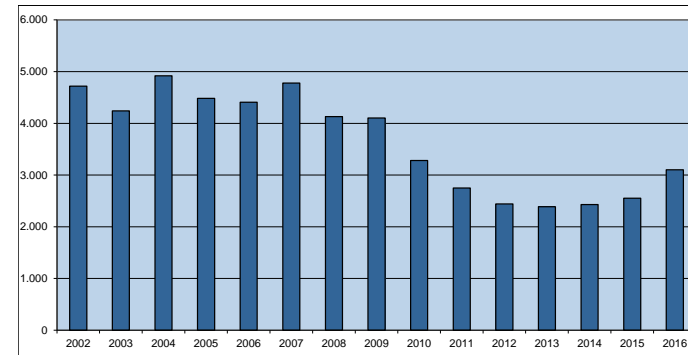
Autovetture



Autocarri merci e autoveicoli speciali



Motocicli



Fonte: nostra elaborazione su dati ACI.

L'andamento delle prime iscrizioni al Pubblico Registro Automobilistico, dopo una netta diminuzione per tutte le tipologie di veicoli iniziata nel 2008, negli ultimi anni ha evidenziato una ripresa che trova conferma nel consistente aumento del 2016 (+12,8%). Le nuove autovetture iscritte al PRA nel 2016 sono il 10,6% in più di quelle del 2015, mentre percentualmente più elevati sono gli aumenti dei veicoli merci (+26,3%) e dei motocicli (+21,6%).