Comune di Bologna
Area Programmazione Controlli e Statistica
U.I. Ufficio Comunale di Statistica

Governo Metropolitano
è Bologna

# Il parco veicolare a Bologna

## Dati al 31.12.2017

**Novembre 2018**

Capo Area Programmazione Controlli e Statistica: Mariagrazia Bonzagni

Dirigente U.I. Ufficio Comunale di Statistica: Franco Chiarini

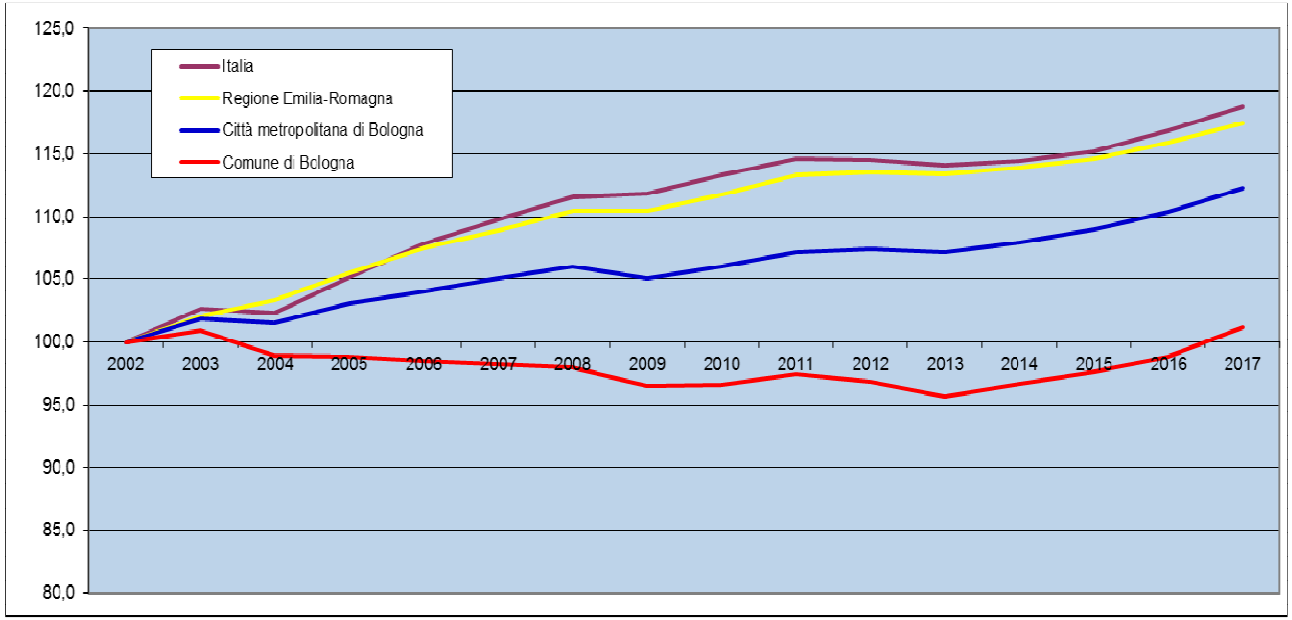
Redazione a cura di: Teresa Scarnati

Mappe tematiche a cura di: Fabrizio dell’Atti

# Nel 2017 parco veicolare in aumento a Bologna

Secondo i dati forniti dall'ACI, il parco veicolare nazionale al 31 dicembre 2017 supera i 51 milioni di veicoli, di cui 38,5 milioni di autovetture. In netto aumento fino al 2011 e dopo una breve stasi, negli anni più recenti il parco veicolare italiano ha ripreso la crescita con una certa vivacità. Nel 2017 a livello nazionale l'aumento annuale è risultato pari al +1,7%; la variazione è stata lievemente inferiore a livello regionale (+1,3%), mentre il Comune di Bologna ha registrato un incremento maggiore (+2,3%). La Città metropolitana ha invece rilevato lo stesso aumento registrato a livello italiano (+1,7%).

**Consistenza del parco veicolare – Veicoli in complesso**
**Valori indice 2002=100**




*Fonte: nostra elaborazione su dati ACI.*

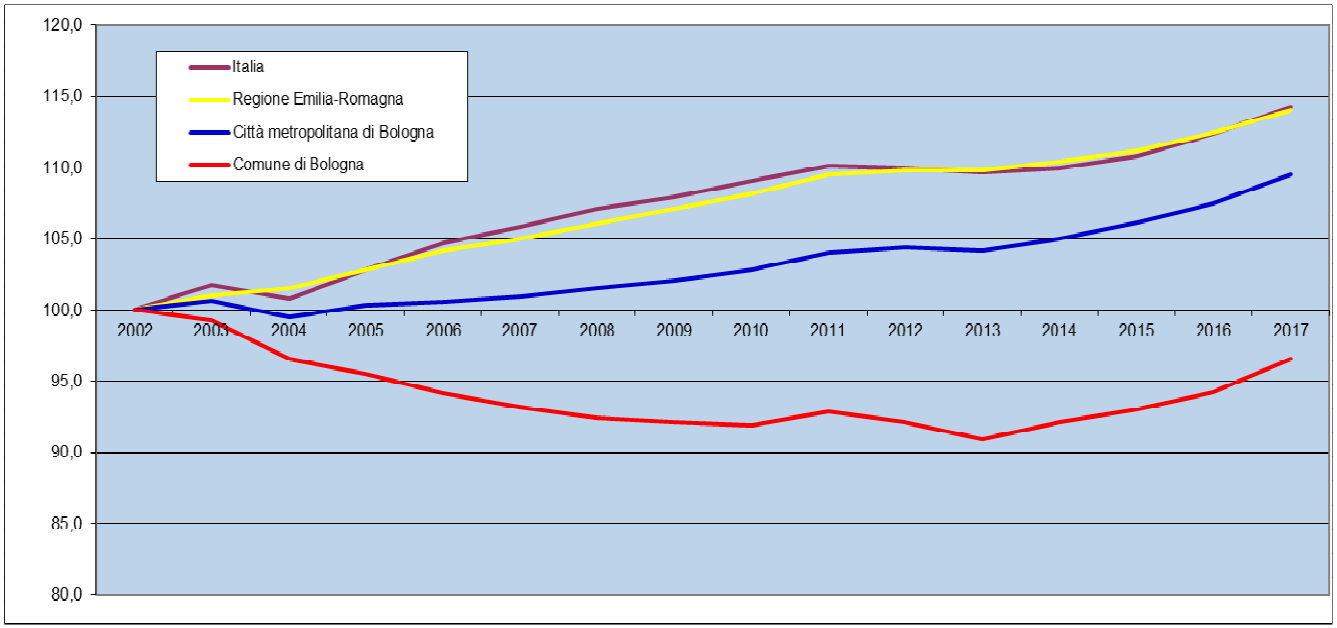
Dai grafici che riportano i numeri indici calcolati con base 2002=100 si evidenzia come nel comune di Bologna l'andamento del parco veicolare si sia discostato in modo significativo da quanto si è verificato su scala territoriale più ampia. Gli aumenti registrati negli ultimi anni tuttavia hanno portato l'indicatore a un livello che nel 2017 ha superato quello registrato nel 2002.

Il numero dei veicoli iscritti al Pubblico Registro Automobilistico di Bologna è pari attualmente a 288.351 unità (6.498 veicoli in più rispetto al 2016).

# Nel 2017 crescono le autovetture in città

A livello nazionale la progressiva crescita del numero di autovetture circolanti, interrottasi soltanto nel 2004, 2012 e 2013, nel 2014 riprende vigore consolidandosi negli anni successivi; nel 2017 il numero di automobili in Italia registra un aumento pari al +1,7%. La variazione regionale (+1,4%) è inferiore al dato nazionale, mentre nella città metropolitana di Bologna e nel comune capoluogo le auto sono aumentate rispettivamente del +1,9% e +2,5%.

**Consistenza del parco veicolare – Autovetture**
**Valori indice 2002=100**



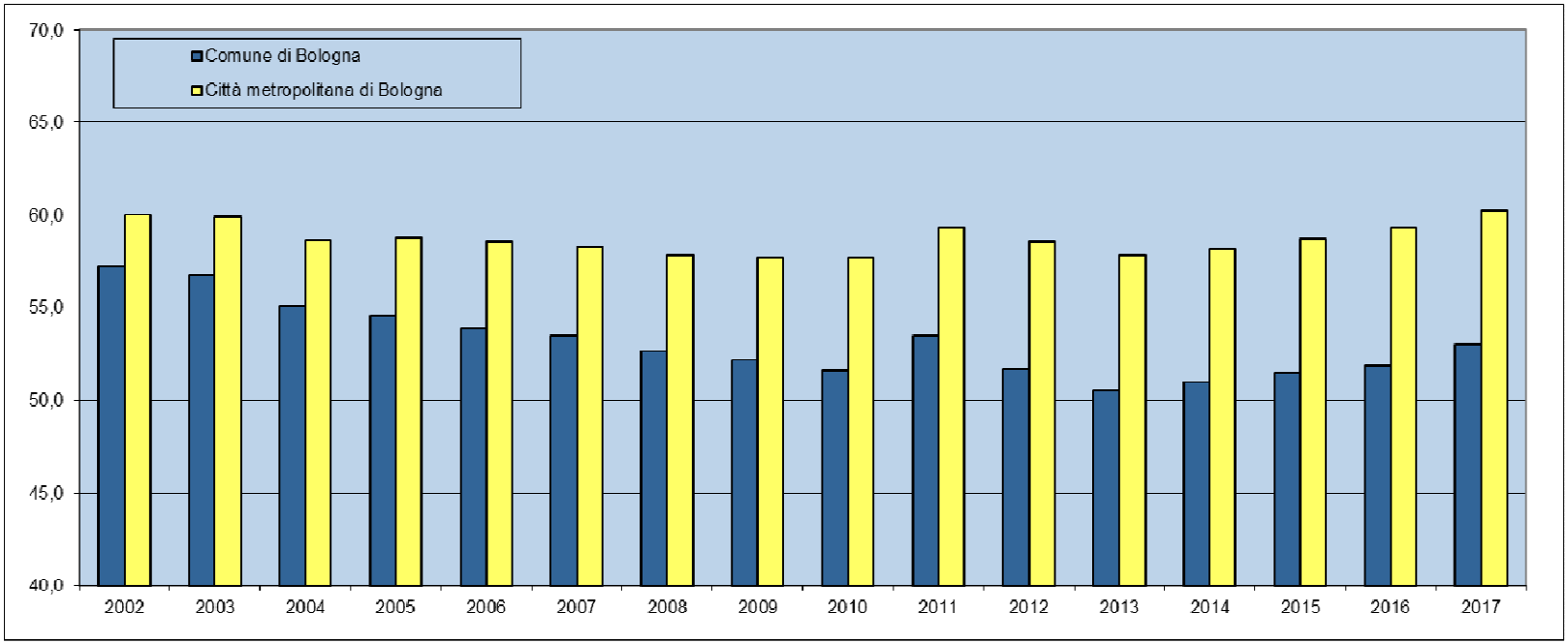

*Fonte: nostra elaborazione su dati ACI.*

A partire dal 2002 il trend delle autovetture circolanti a Bologna è stato decisamente in contro-tendenza rispetto agli altri ambiti territoriali; il loro numero in città è diminuito pressoché costantemente fino al 2013.

Gli ultimi quattro anni hanno registrato invece sensibili aumenti: a fine 2017 a Bologna risultano iscritte al P.R.A. 206.386 automobili (4.936 in più rispetto al 2016). Tale valore, sia pure superiore di quasi 12.000 unità al minimo del 2013, non ha ancora raggiunto le 213.776 autovetture del 2002, anno preso a base dell'indice.

## Tasso di motorizzazione in aumento a Bologna

**Tasso di motorizzazione**
**Autovetture per 100 abitanti**




*Fonte: nostra elaborazione su dati ACI.*

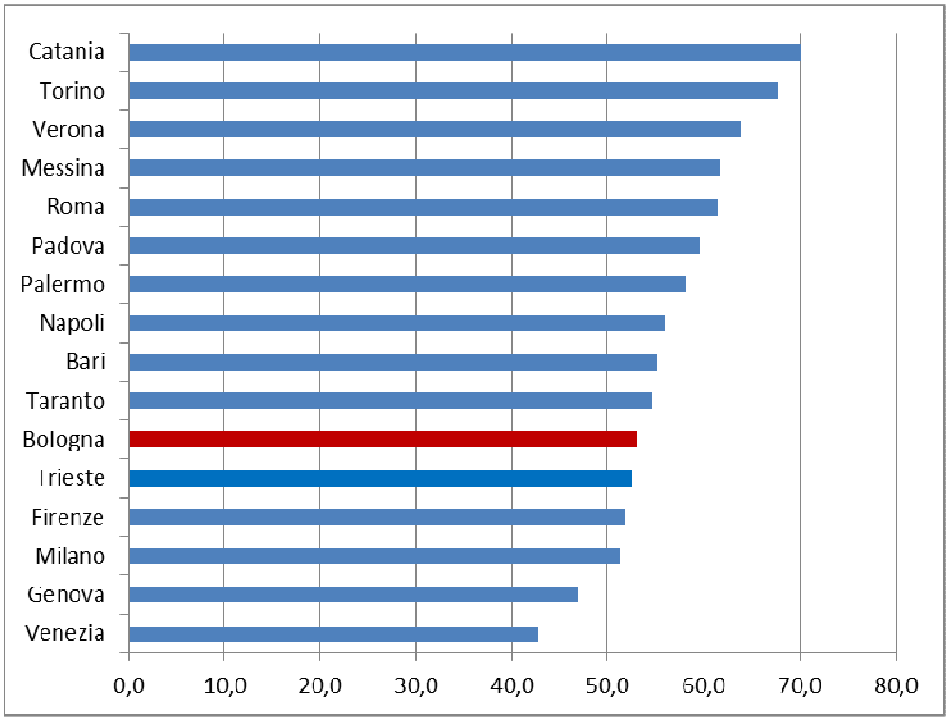
A Bologna il tasso di motorizzazione, ovvero il rapporto tra il numero di autovetture iscritte al Pubblico Registro Automobilistico e gli abitanti, in diminuzione pressoché costante fino al 2013, negli ultimi quattro anni incomincia a risalire e nel 2017 risulta pari a 53 autovetture per 100 residenti.

Anche il tasso calcolato per l'intera area metropolitana, sempre più elevato rispetto al solo capoluogo, evidenza un incremento e arriva a 60,3 auto per 100 abitanti.

Nonostante il tasso sia in aumento sia a livello metropolitano che nel comune capoluogo, nel 2017 si registra una distanza tra i due territori ancora molto elevata, pari a 7,3 punti percentuali.

## Basso il tasso di motorizzazione a Bologna rispetto alle grandi città

**Tasso di motorizzazione nelle grandi città**
**Autovetture per 100 abitanti al 31.12.2017**




*Fonte: Nostra elaborazione su dati Aci e Istat (pop. 31.12.2016)*

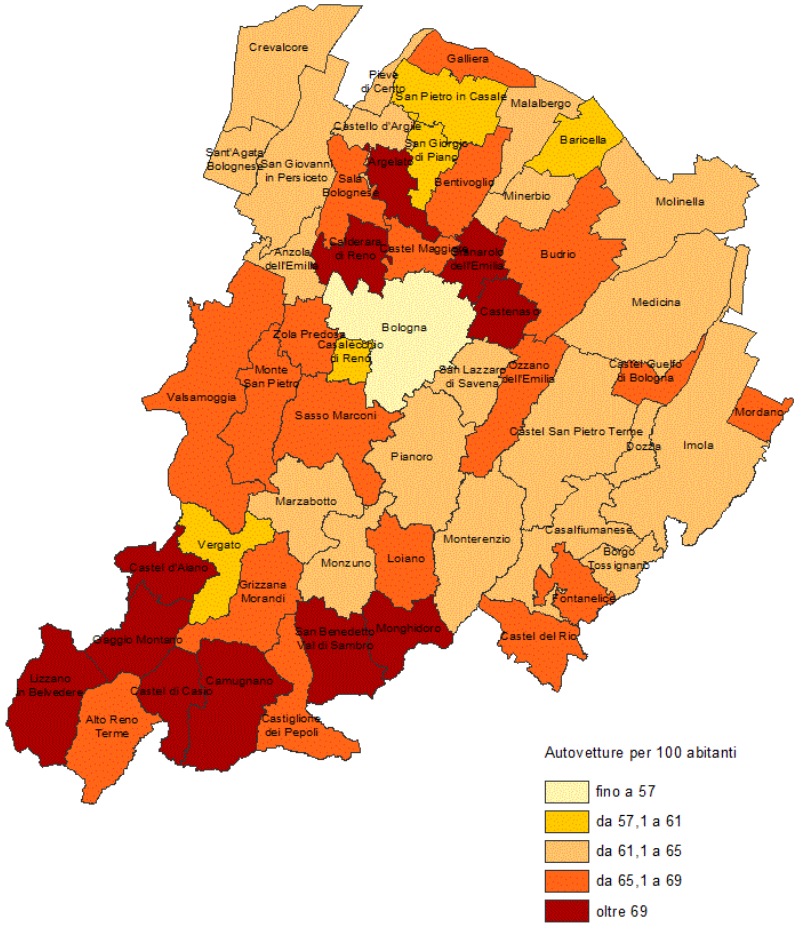
Tra le grandi città, il tasso di motorizzazione di Bologna (53 autovetture per 100 abitanti) è fra i più bassi, molto vicino a quello di Trieste (52,5), Firenze (51,8) e Milano (51,3).

Genova (46,9) e soprattutto Venezia (42,8) si distinguono per i valori particolarmente contenuti.

Catania ha il valore più elevato (70,3 auto per 100 abitanti), seguita da Torino (67,7) e Verona (63,9).

## Nel capoluogo il tasso di motorizzazione più basso della città metropolitana

**Tasso di motorizzazione nei comuni della città metropolitana di Bologna. Autovetture per 100 abitanti al 31.12.2017**




*Fonte: nostra elaborazione su dati ACI.*

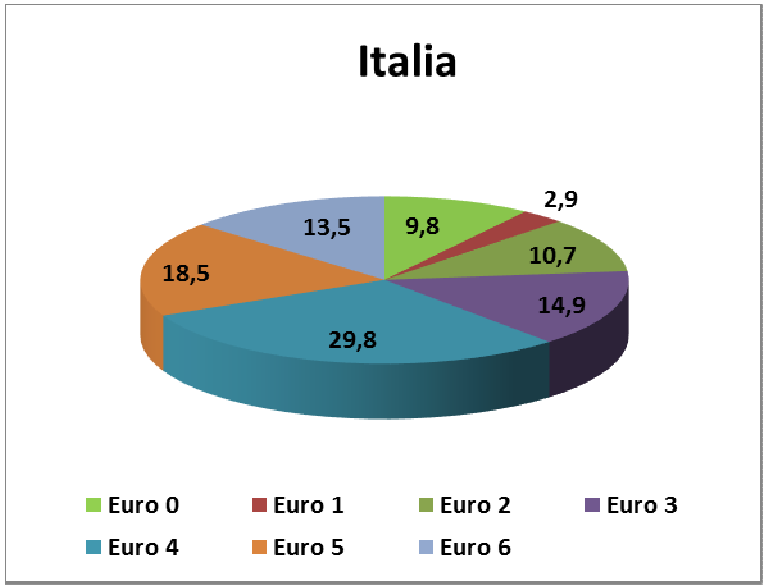
Tra i comuni dell'area metropolitana bolognese, il capoluogo è di gran lunga quello con il tasso di motorizzazione più contenuto (53 auto ogni 100 abitanti), seguito a una certa distanza da Vergato (58,8), Casalecchio (59,4) e San Giorgio di Piano (59,8).

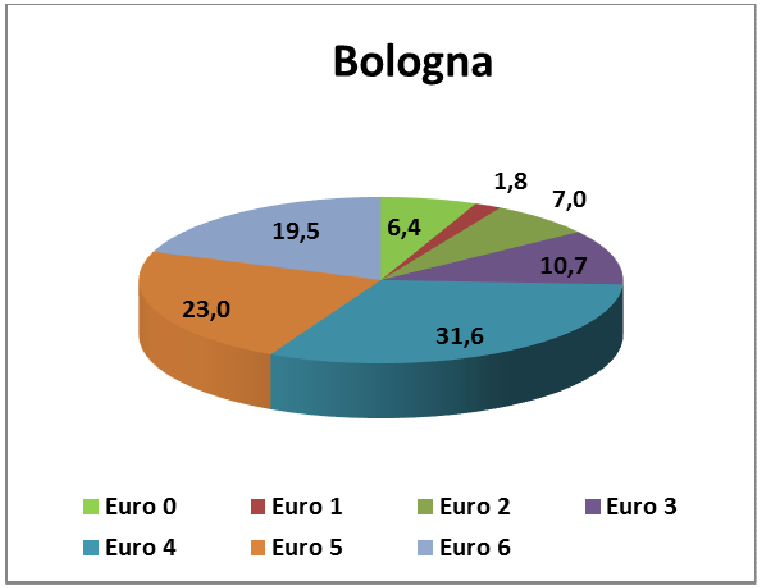
Tra i comuni con i valori più elevati troviamo invece molte località collinari e montane, ma anche comuni di pianura come Castenaso, Granarolo Argelato e Calderara di Reno.

Il tasso di motorizzazione più elevato si registra a Camugnano (76,5 autovetture ogni 100 abitanti).

## A Bologna auto meno inquinanti rispetto alla media nazionale

**Composizione del parco autovetture al 31.12.2017 per classe euro**




*Fonte: nostra elaborazione su dati ACI.*

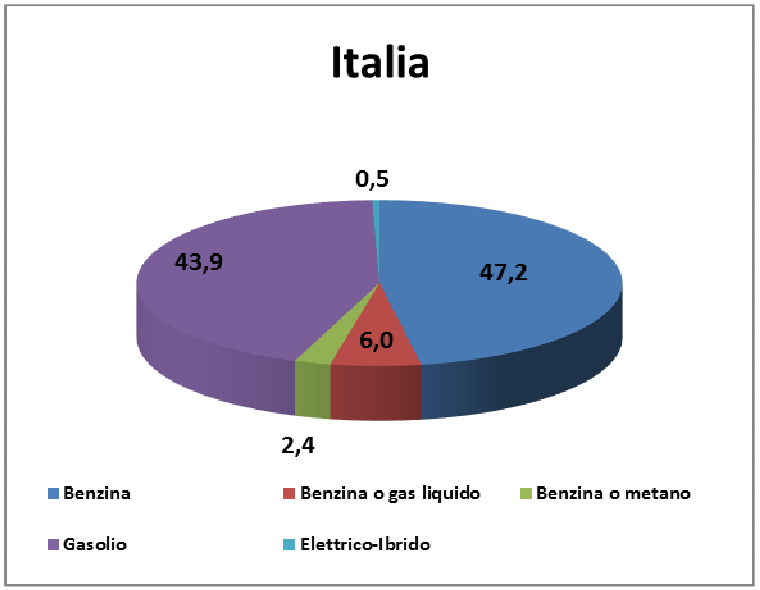
I dati mostrano una composizione del parco auto bolognese più moderno rispetto alla situazione media nazionale. Con riferimento alle emissioni prodotte, in Italia è ancora elevata la percentuale delle autovetture circolanti in classe inferiore all'Euro4 (38,3%); a Bologna queste categorie di auto corrispondono al 25,8% del totale.

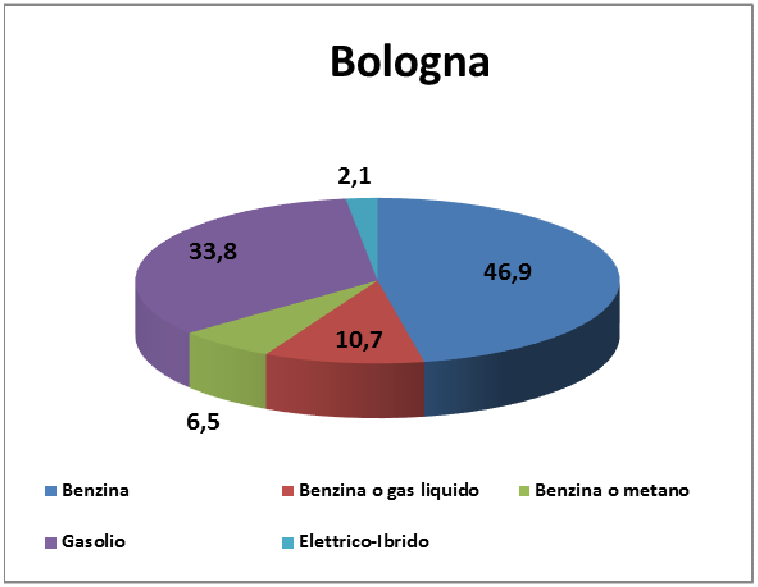
La quota di Euro4 è pari al 31,6% a Bologna, mentre è del 29,8% a livello nazionale.

Infine a Bologna il 42,5% delle auto è Euro5 o Euro6 contro il 32% in Italia.

## A Bologna meno auto diesel e più a metano o Gpl rispetto alla media nazionale

**Composizione del parco autovetture al 31.12.2017 per alimentazione**




*Fonte: nostra elaborazione su dati ACI.*

Il 46,9% delle auto bolognesi è alimentato a benzina, una percentuale sostanzialmente analoga al dato medio nazionale (47,2%). Significativamente superiore è invece la quota di auto a metano o Gpl, che a Bologna è pari al 17,2% mentre a livello nazionale si ferma all' 8,4%.

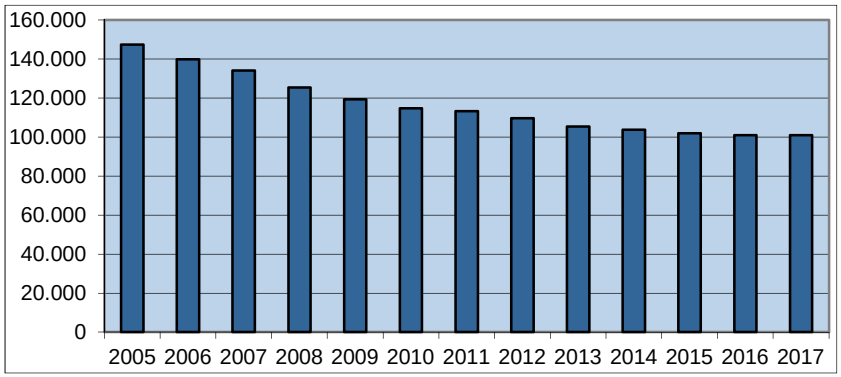
Molto più bassa della media italiana è la presenza delle auto diesel, che a Bologna sono il 33,8% contro il 43,9% del dato nazionale.

Le ibride (quelle dotate di un motore termico più uno elettrico) e le elettriche a Bologna costituiscono il 2,1% del totale delle autovetture circolanti (poco più di 4.300 autovetture); la quota nazionale è invece pari allo 0,5%.

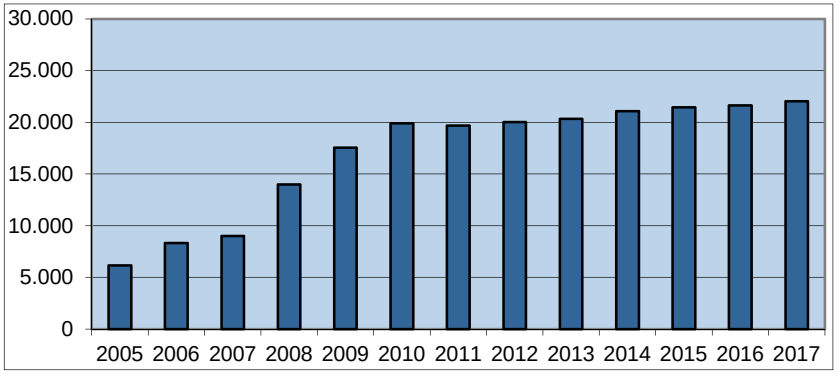
## A Bologna in calo le auto a benzina, crescono le altre tipologie di alimentazione

### Parco autovetture per alimentazione dal 2005 al 2017 a Bologna

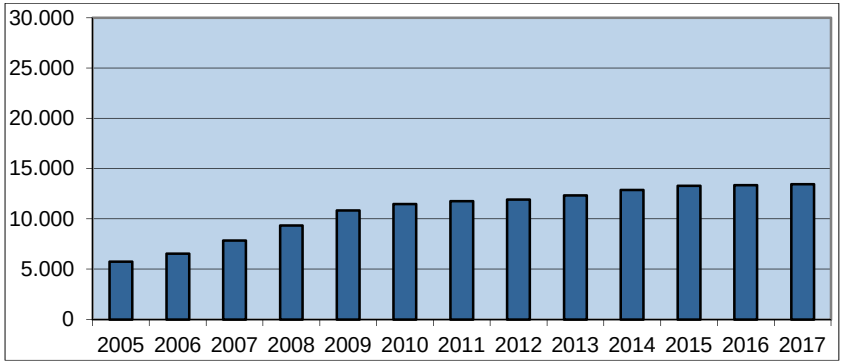
**Benzina**



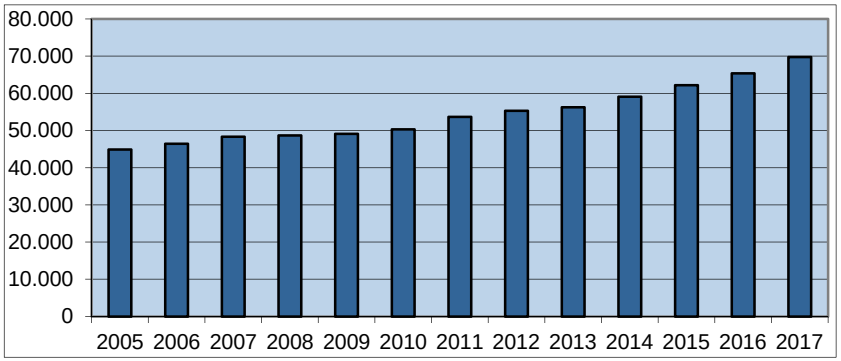

**Benzina/gas liquido**




**Benzina/metano**




**Gasolio**

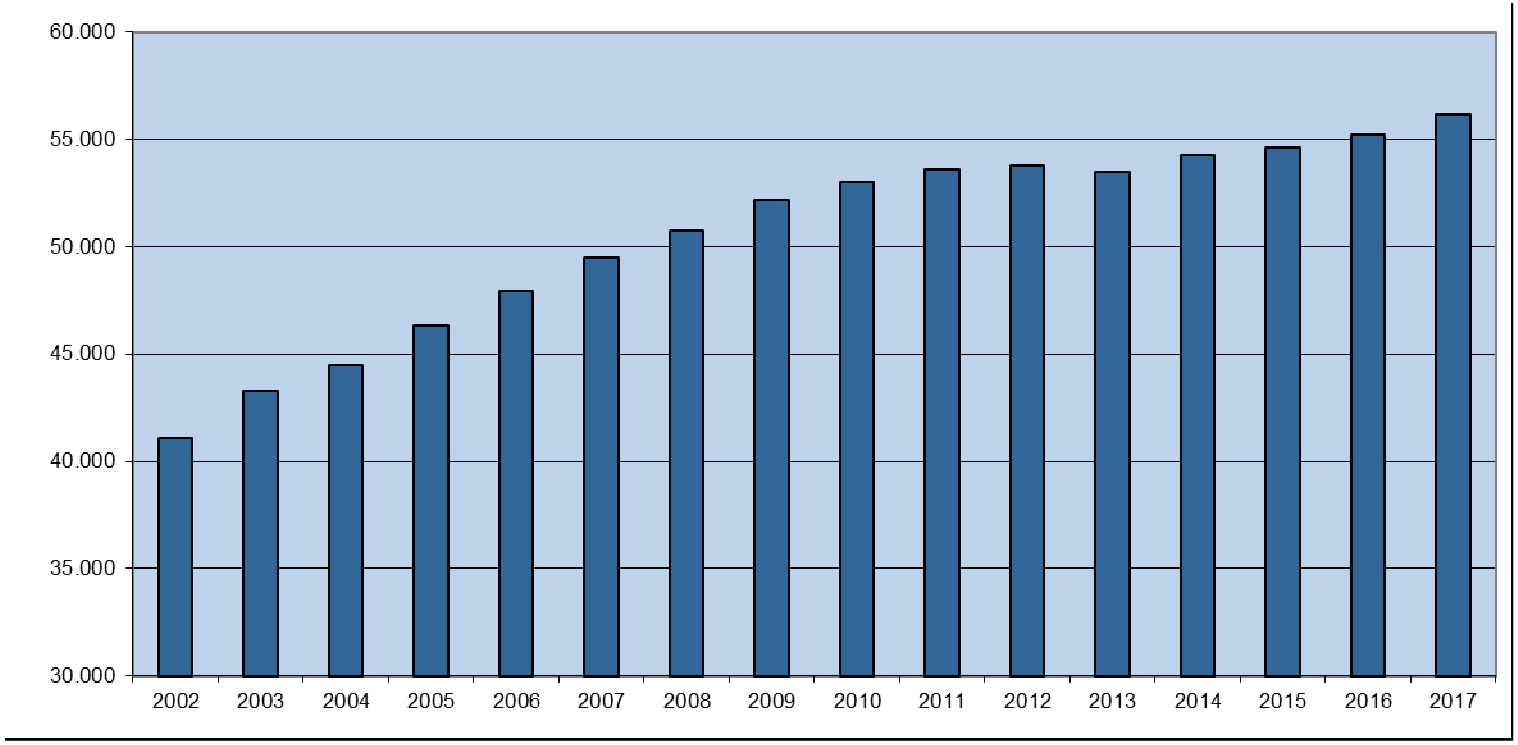



*Fonte: nostra elaborazione su dati ACI. NOTA BENE: Benzina e Gasolio comprendono anche le rispettive ibride*

Dall'andamento del parco autovetture secondo la tipologia dell'alimentazione emerge che le auto a benzina (comprese le ibride), tuttora la tipologia più comune, sono in diminuzione; dal 2005 al 2017 infatti hanno subito un calo pari al –31,4% a fronte di un aumento complessivo del parco auto pari a +1,1%. Le auto diesel invece nello stesso periodo sono aumentate del 55,5%, quelle a Gpl sono più che triplicate e quelle a metano più che raddoppiate.

## A Bologna di nuovo in crescita i motocicli circolanti

**Consistenza del parco motocicli dal 2002 al 2017 a Bologna**



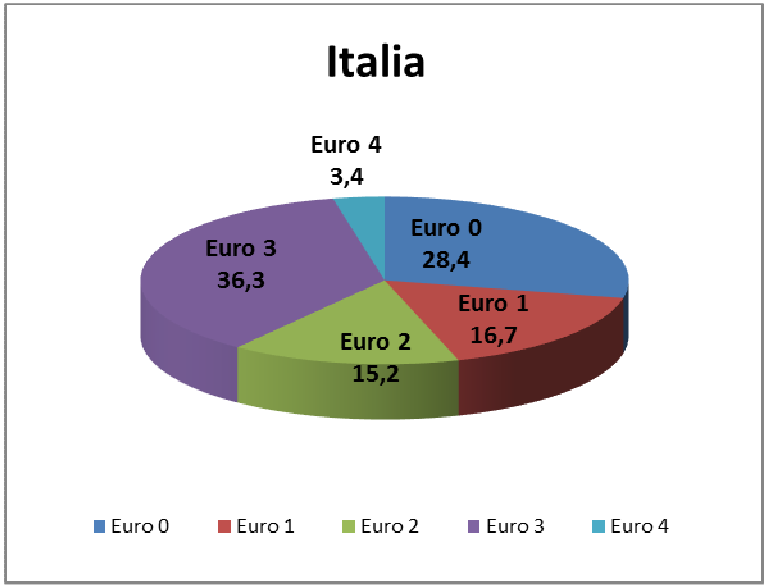

*Fonte: nostra elaborazione su dati ACI.*

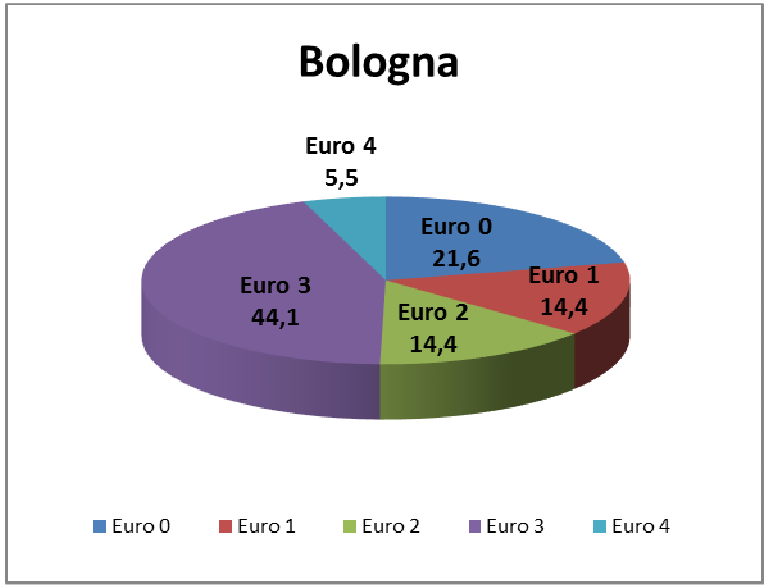
Dopo la battuta d'arresto del 2013, continua la crescita del numero di motocicli iscritti al Pubblico Registro Automobilistico di Bologna.

Sono 56.149 i motocicli circolanti al 31.12.2017, l'1,8% in più rispetto a fine 2016. Nell'arco di 15 anni l'aumento del numero di questi veicoli a Bologna è stato pari al 36,7%.

## A Bologna quasi 1 moto su 2 in classe Euro3 o Euro4

**Composizione del parco motocicli al 31.12.2017 per classe euro**



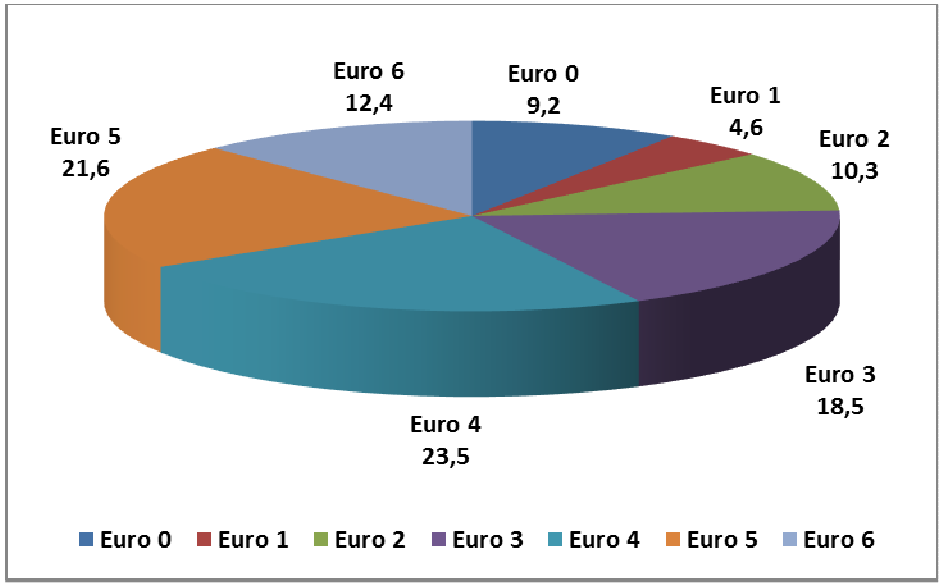

*Fonte: nostra elaborazione su dati ACI.*

Con riferimento alle emissioni prodotte, tra le moto bolognesi è ancora significativa la quota della classe Euro0 (21,6%) sia pur inferiore al corrispondente dato nazionale (28,4%); tuttavia la classe Euro3 è già la più numerosa in città e raggiunge il 44,1% (36,3% in Italia) e una piccola quota di moto è già Euro4 (5,5%, contro il 3,4% nazionale).

Con riferimento alla cilindrata, il 31,3% dei motocicli bolognesi è sotto i 125 cc, il 28,9% tra i 125 e i 250 cc, il 26,7% è tra i 250 e i 750 cc, mentre le moto sopra i 750 cc costituiscono il 13,1% del parco motocicli.

## A Bologna quasi la metà degli autocarri leggeri in classe inferiore all'Euro4

**Composizione del parco autocarri leggeri al 31.12.2017 per classe euro**




*Fonte: nostra elaborazione su dati ACI.*

In ambito urbano il contributo dei veicoli commerciali leggeri (con massa totale fino ai 35 quintali) è particolarmente significativo per le elevate percorrenze chilometriche dei cicli di carico/scarico delle merci.

A Bologna sono 16.434 i veicoli di questo tipo iscritti al P.R.A..

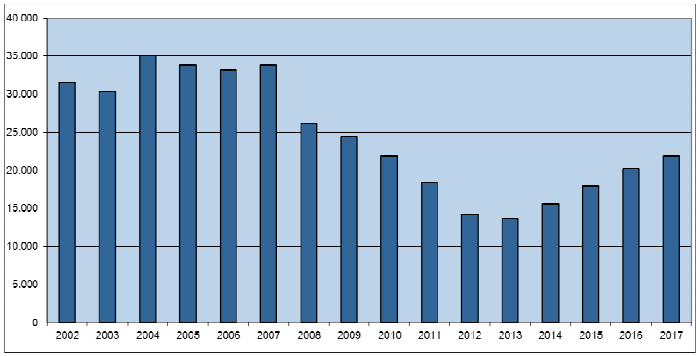
L'80,7% dei veicoli commerciali leggeri è alimentato a gasolio, ma vi è anche una quota significativa (13,1%) a metano o Gpl.

Con riferimento alle emissioni, il 42,5% è ancora di classe inferiore all'Euro4, il 23,5 è Euro4, mentre i veicoli più moderni costituiscono il 34% del totale.

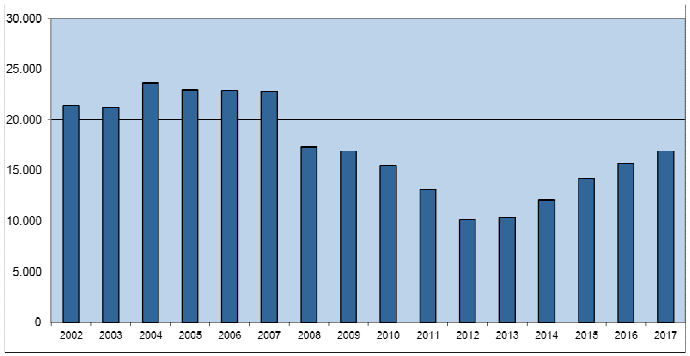
# A Bologna nel 2017 continua l'aumento delle prime iscrizioni

## Prime iscrizioni di veicoli dal 2002 al 2017 a Bologna

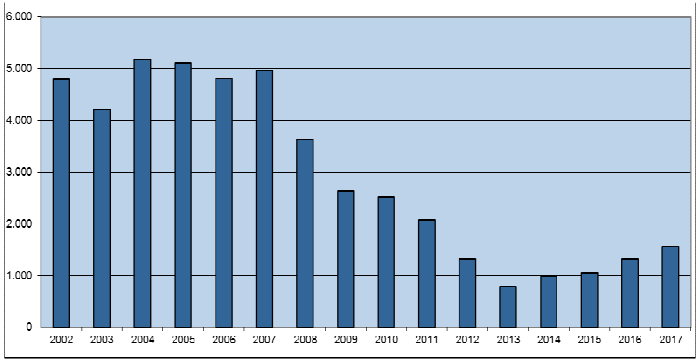
**Veicoli in complesso**



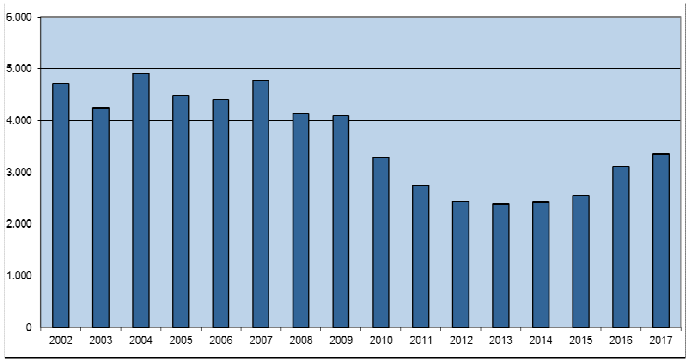

**Autovetture**




**Autocarri merci e autoveicoli speciali**




**Motocicli**




*Fonte: nostra elaborazione su dati ACI.*

L'andamento delle prime iscrizioni al Pubblico Registro Automobilistico, dopo una netta diminuzione per tutte le tipologie di veicoli iniziata nel 2008, negli ultimi anni ha evidenziato una ripresa che trova conferma nel consistente aumento del 2017 (+8,3%). Le nuove autovetture iscritte al PRA nel 2017 sono il 7,4% in più di quelle del 2016, mentre percentualmente più elevati sono gli aumenti dei veicoli merci (+27,7%) e dei motocicli (+8,3%).