



Comune di Bologna
Area Programmazione Controlli e Statistica
U.I. Ufficio Comunale di Statistica



Governo Metropolitanò
è Bologna

Il parco veicolare a Bologna

Dati al 31.12.2018

Novembre 2019

Capo Area Programmazione Controlli e Statistica: Mariagrazia Bonzagni

Dirigente U.I. Ufficio Comunale di Statistica: Silvia Marreddu

Redazione a cura di: Teresa Scarnati

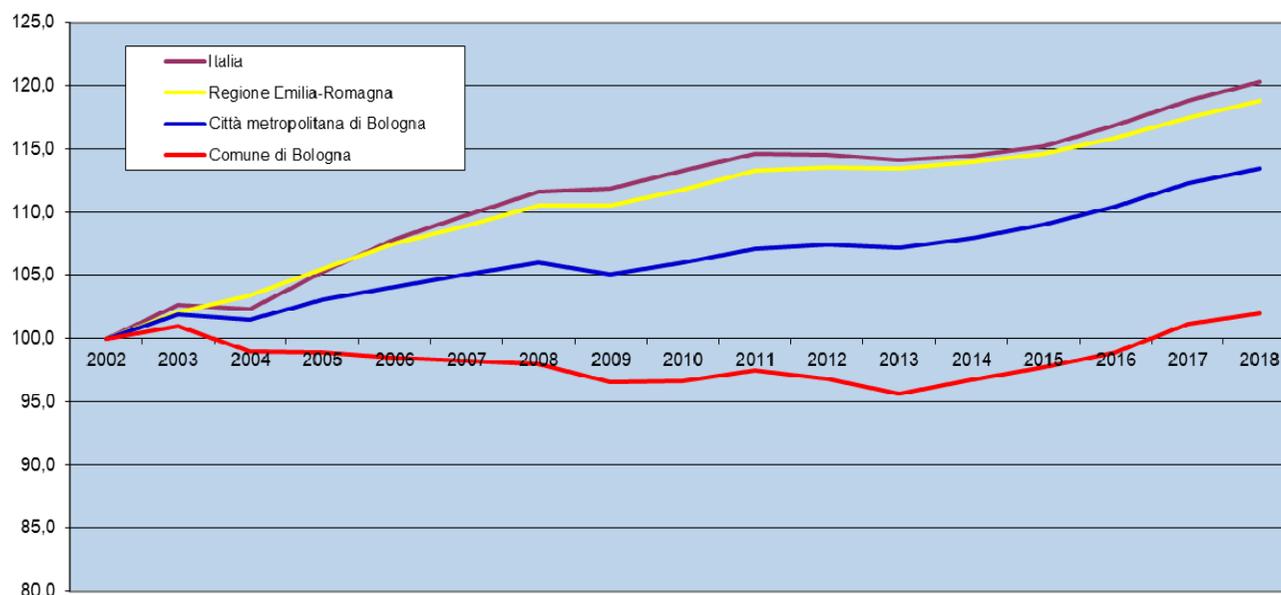
Elaborazione dati a cura di: Tiziana Dilenge

Mappe tematiche a cura di: Fabrizio dell'Atti

Nel 2018 parco veicolare in leggero aumento a Bologna

Secondo i dati forniti dall'ACI, il parco veicolare nazionale al 31 dicembre 2018 sfiora i 51,7 milioni di veicoli, di cui 39 milioni sono autovetture. In netto aumento fino al 2011, dopo una breve stasi negli anni più recenti il parco veicolare italiano ha ripreso la crescita con una certa vivacità. Nel 2018 a livello nazionale l'aumento annuale è risultato pari al +1,3%; la variazione è stata inferiore a livello regionale (+1,2%), di città metropolitana (+1%) e comunale (+0,8%).

Consistenza del parco veicolare – Veicoli in complesso
Valori indice 2002=100



Fonte: nostra elaborazione su dati ACI.

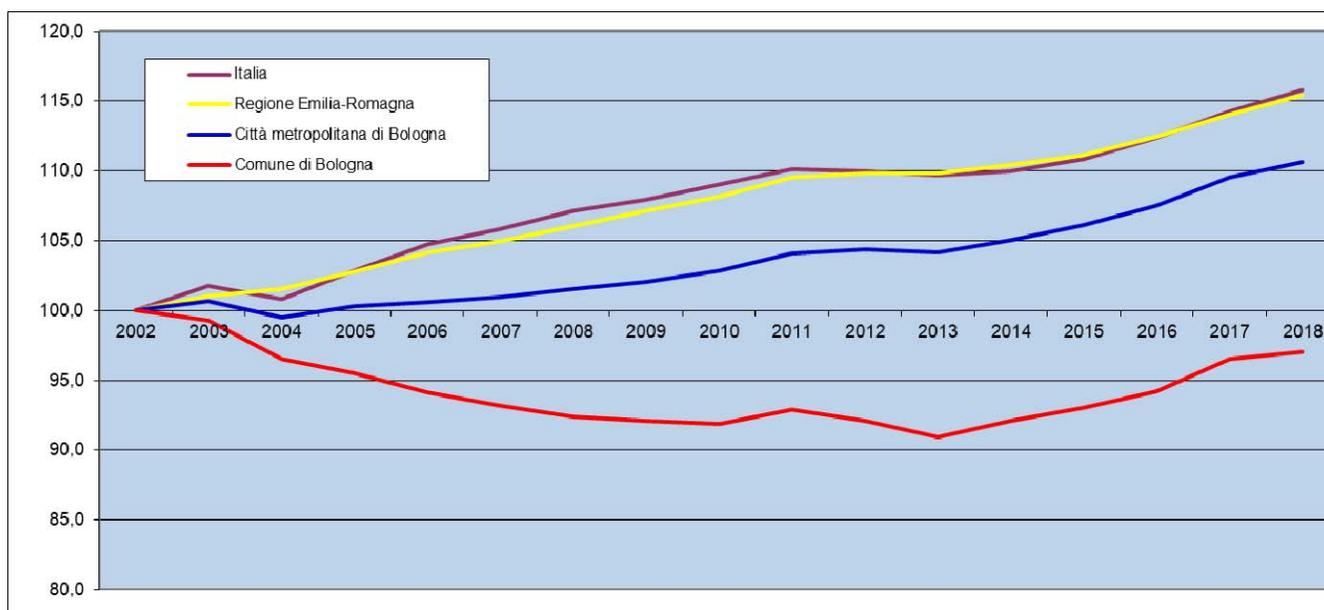
Dai grafici che riportano i numeri indici calcolati con base 2002=100 si evidenzia come nel comune di Bologna l'andamento del parco veicolare si sia discostato in modo significativo da quanto si è verificato su scala territoriale più ampia. Gli aumenti registrati negli ultimi anni tuttavia hanno portato l'indicatore a un livello che dal 2017 ha superato quello registrato nel 2002.

Il numero dei veicoli iscritti al Pubblico Registro Automobilistico di Bologna è pari attualmente a 290.705 unità (2.354 veicoli in più rispetto al 2017).

Nel 2018 leggera crescita delle autovetture in città

A livello nazionale la progressiva crescita del numero di autovetture circolanti, interrottasi soltanto nel 2004, 2012 e 2013, dal 2014 riprende vigore consolidandosi negli anni successivi; nel 2018 il numero di automobili in Italia registra un aumento, rispetto all'anno precedente, pari al +1,3%. La variazione regionale (+1,2%) è di poco inferiore al dato nazionale, così come quella della città metropolitana di Bologna (1%); il comune capoluogo ha registrato la variazione più bassa (+0,5%).

Consistenza del parco veicolare – Autovetture
Valori indice 2002=100



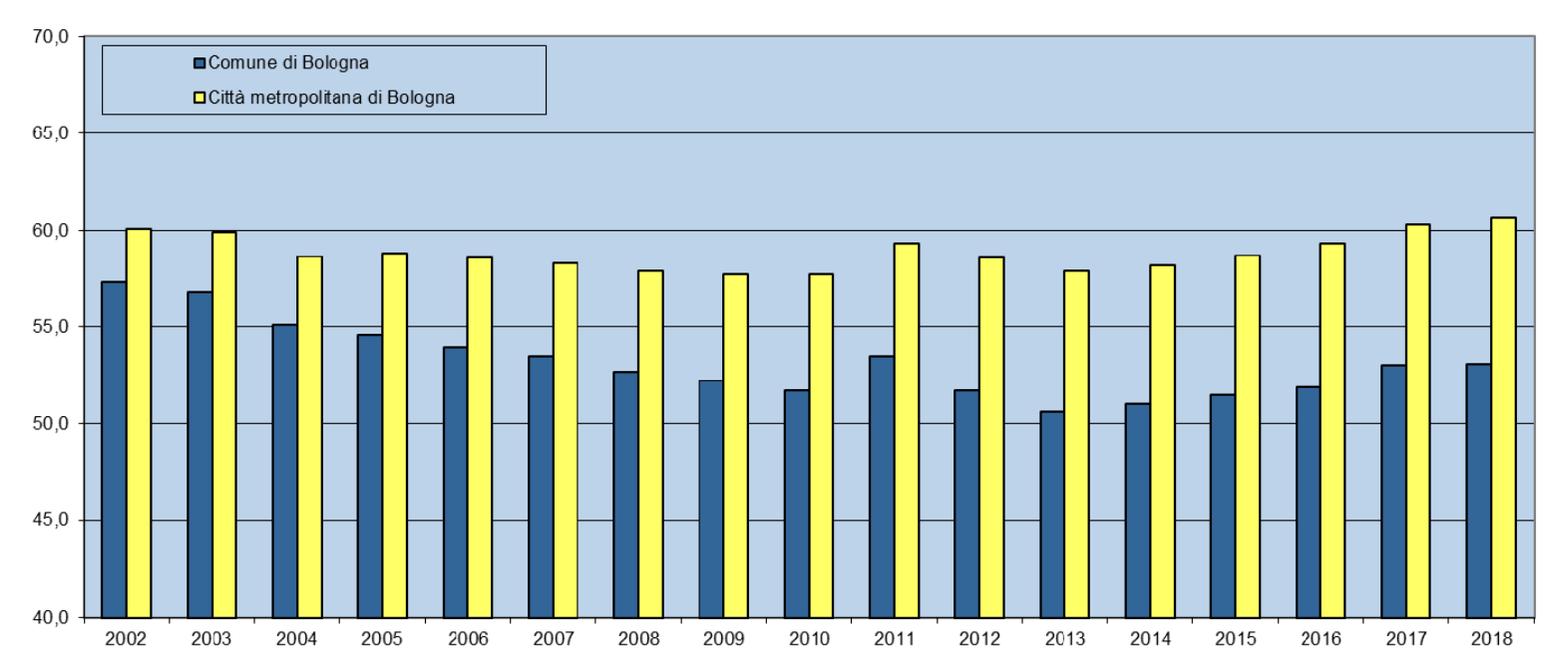
Fonte: nostra elaborazione su dati ACI.

A partire dal 2002 il trend delle autovetture circolanti a Bologna è stato decisamente in controtendenza rispetto agli altri ambiti territoriali; il loro numero in città è diminuito pressoché costantemente fino al 2013, per poi risalire sensibilmente negli ultimi cinque anni. Nel 2018 il trend di crescita sembra comunque attenuarsi.

A fine 2018 a Bologna risultano iscritte al P.R.A. 207.500 automobili (1.114 in più rispetto al 2017). Tale valore, sia pure superiore di 13.000 unità rispetto al minimo del 2013, non ha ancora raggiunto le 213.776 autovetture del 2002, anno preso a base dell'indice.

Stabile il tasso di motorizzazione a Bologna

Tasso di motorizzazione
Autovetture per 100 abitanti



Fonte: nostra elaborazione su dati ACI.

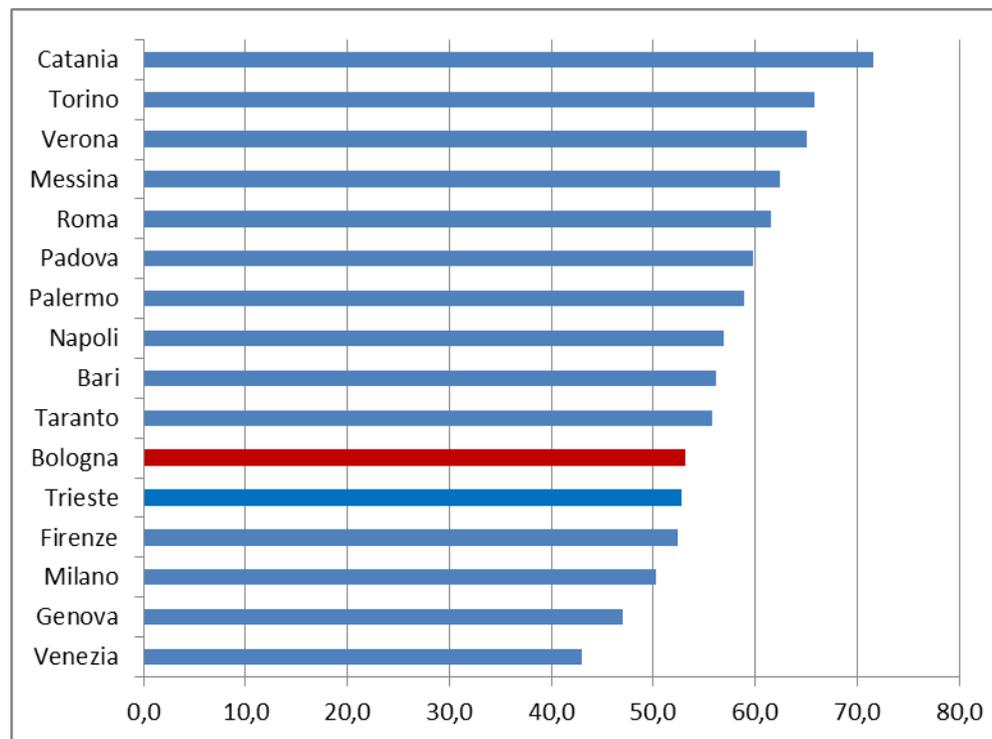
A Bologna il tasso di motorizzazione, ovvero il rapporto tra il numero di autovetture iscritte al Pubblico Registro Automobilistico e gli abitanti, in diminuzione pressoché costante fino al 2013, negli ultimi cinque anni incomincia a risalire e nel 2018 risulta pari a 53,1 autovetture per 100 residenti.

Anche il tasso calcolato per l'intera area metropolitana, sempre più elevato rispetto al solo capoluogo, evidenzia un incremento e arriva a 60,7 auto per 100 abitanti.

Nonostante il tasso sia in aumento sia a livello metropolitano che nel comune capoluogo, nel 2018 si registra una distanza tra i due territori ancora molto elevata, pari a 7,6 punti percentuali.

Basso il tasso di motorizzazione a Bologna rispetto alle grandi città

Tasso di motorizzazione nelle grandi città
Autovetture per 100 abitanti al 31.12.2018



Fonte: Nostra elaborazione su dati Aci e Istat (pop. 31.12.2018)

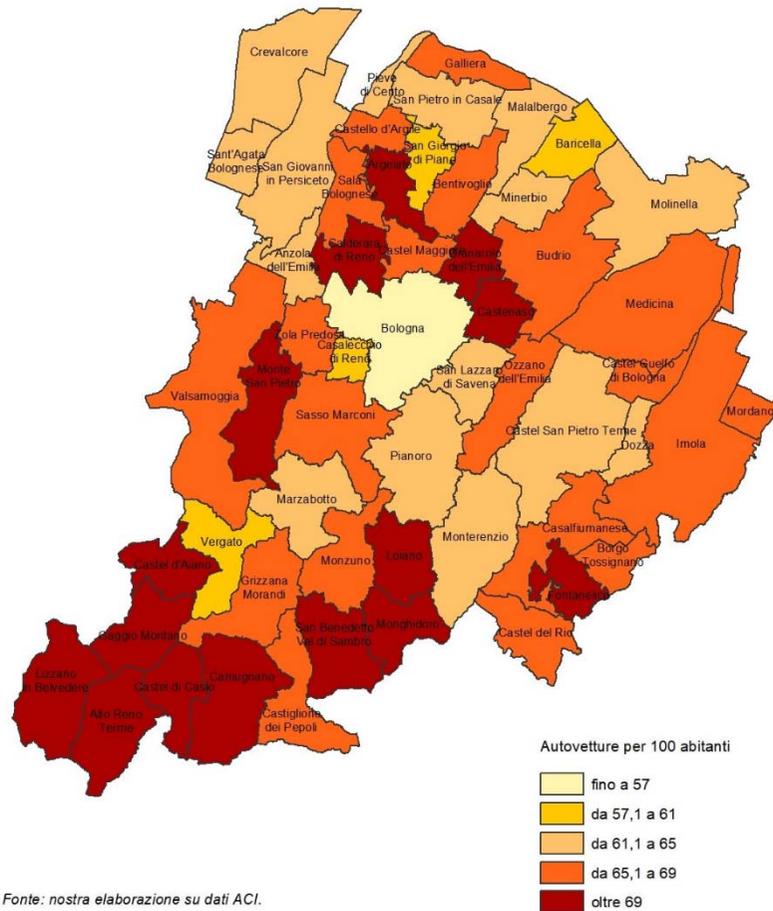
Tra le grandi città, il tasso di motorizzazione di Bologna (53,1 autovetture per 100 abitanti) è fra i più bassi, molto vicino a quello di Trieste (52,8), Firenze (52,4) e Milano (50,3).

Genova (47,0) e soprattutto Venezia (43,0) si distinguono per i valori particolarmente contenuti.

Catania ha il valore più elevato (71,5 auto per 100 abitanti), seguita da Torino (65,8) e Verona (65,0).

Nel capoluogo il tasso di motorizzazione più basso della città metropolitana

Tasso di motorizzazione nei comuni della città metropolitana di Bologna.
Autovetture per 100 abitanti al 31.12.2018



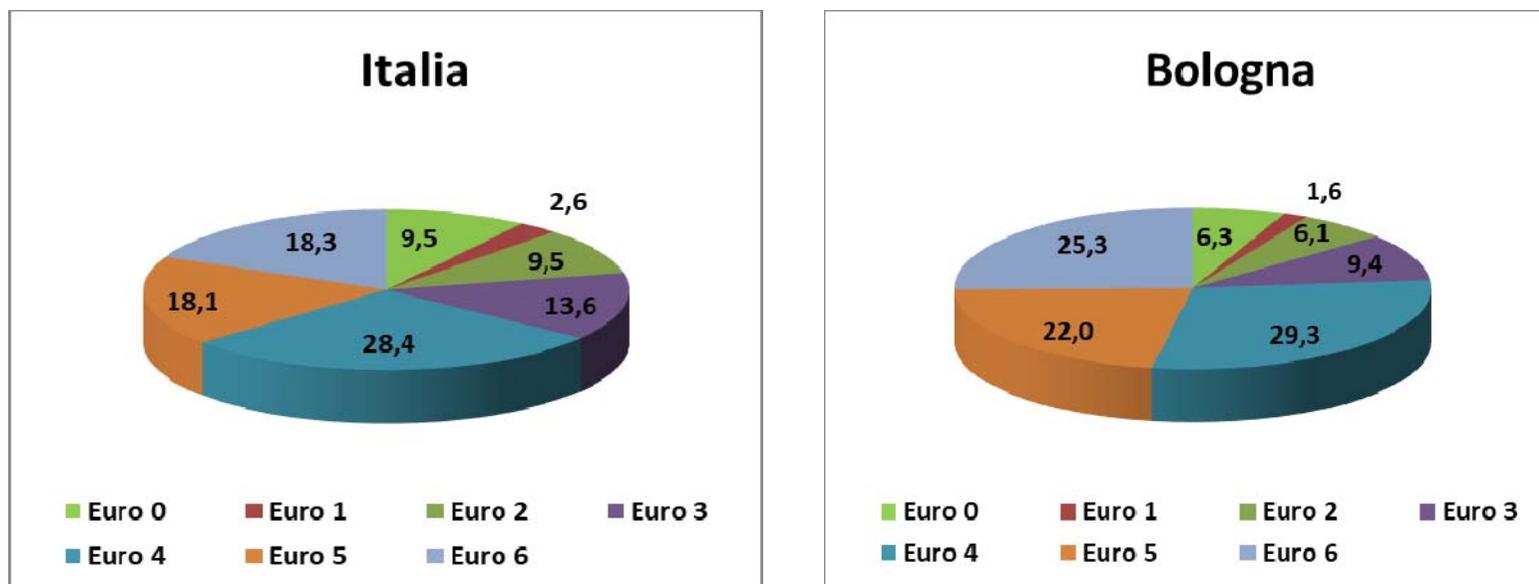
Tra i comuni dell'area metropolitana bolognese, il capoluogo è di gran lunga quello con il tasso di motorizzazione più contenuto (53,1 auto ogni 100 abitanti), seguito a una certa distanza da San Giorgio di Piano (59,6), Casalecchio (60) e Vergato (60,1).

Tra i comuni con i valori più elevati troviamo invece molte località collinari e montane, ma anche comuni di pianura come Granarolo, Argelato, Castenaso e Calderara di Reno.

Il tasso di motorizzazione più elevato si registra a Camugnano (78,7 autovetture ogni 100 abitanti).

A Bologna auto meno inquinanti rispetto alla media nazionale

Composizione del parco autovetture al 31.12.2018 per classe euro



Fonte: nostra elaborazione su dati ACI.

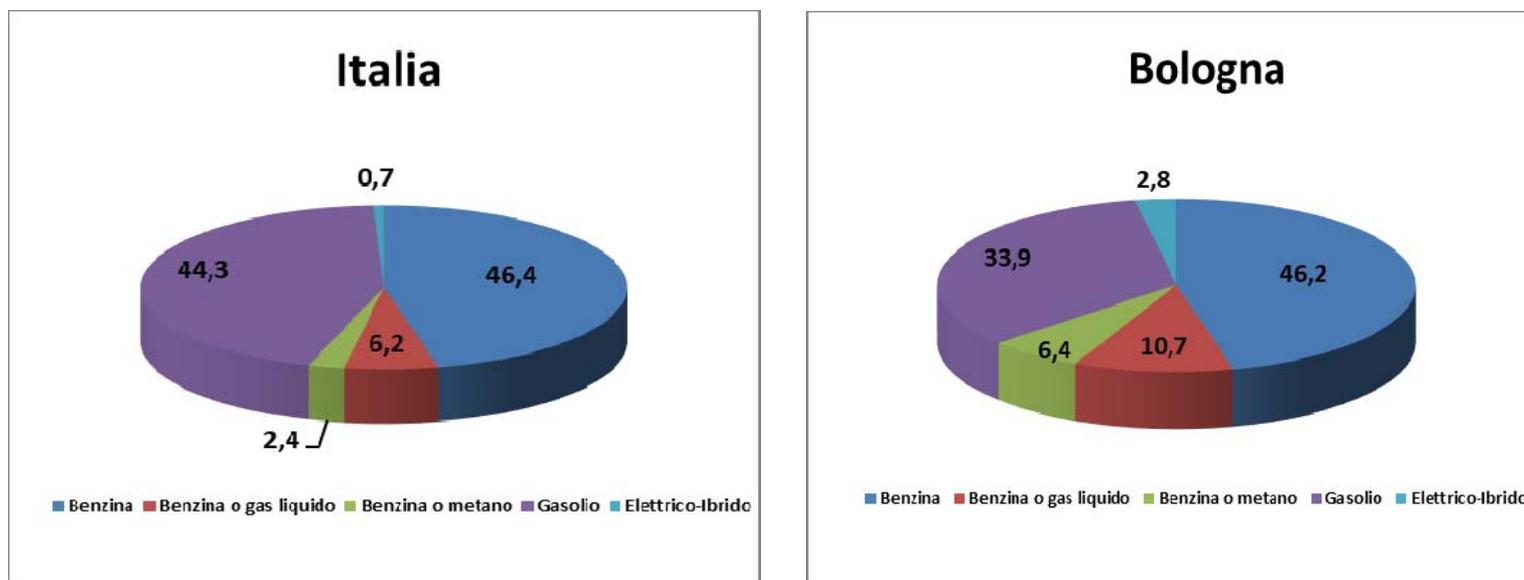
I dati mostrano una composizione del parco auto bolognese più moderno rispetto alla situazione media nazionale. Con riferimento alle emissioni prodotte, in Italia è ancora elevata la percentuale delle autovetture circolanti in classe inferiore all'Euro4 (35,3%); a Bologna queste categorie di auto corrispondono al 23,4% del totale.

La quota di Euro4 è pari al 29,3% a Bologna, mentre è del 28,4% a livello nazionale.

Infine a Bologna il 47,3% delle auto è Euro5 o Euro6 contro il 36,3% in Italia.

A Bologna meno auto diesel e più a metano o Gpl rispetto alla media nazionale

Composizione del parco autovetture al 31.12.2018 per alimentazione



Fonte: nostra elaborazione su dati ACI.

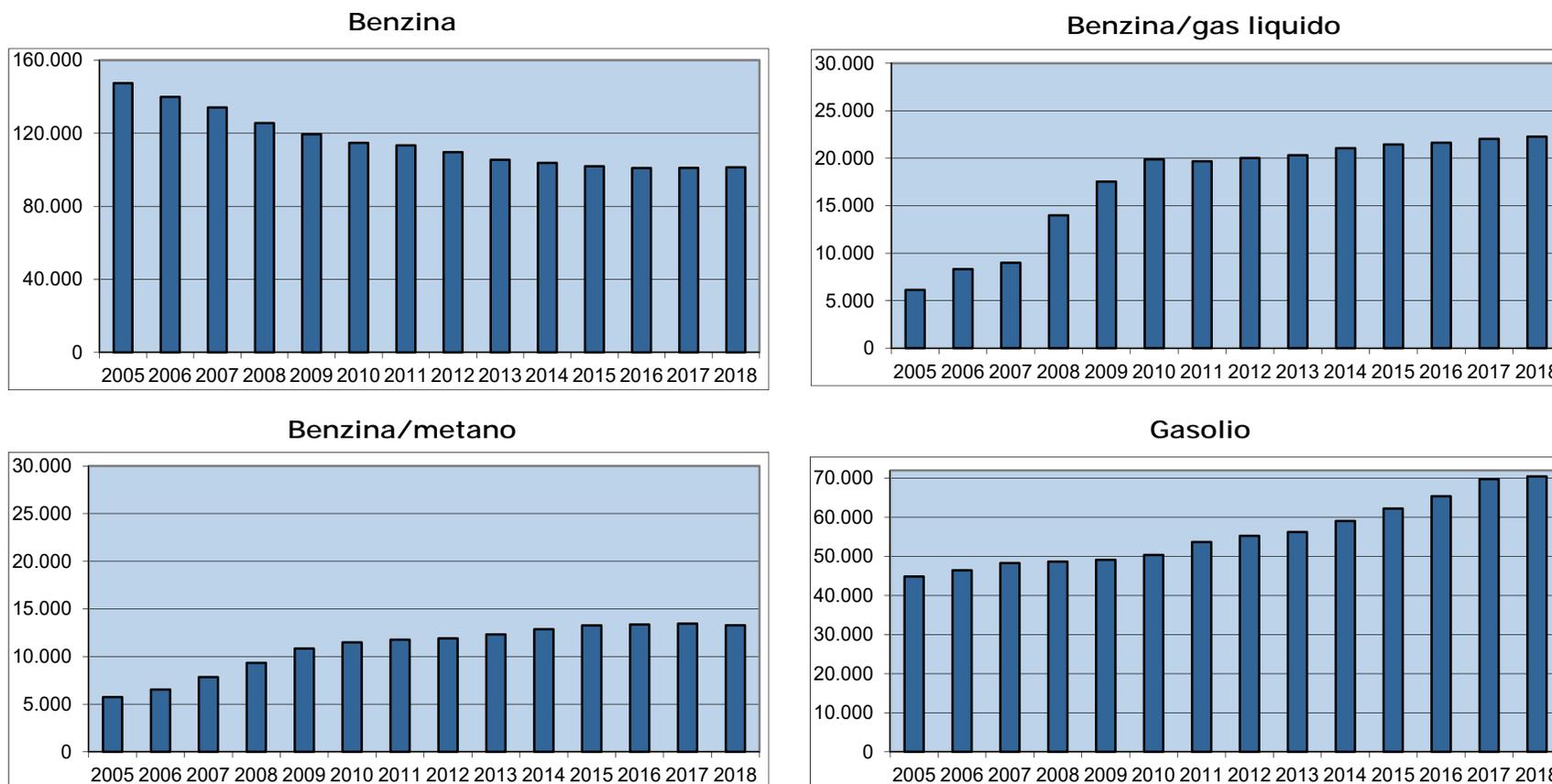
Il 46,2% delle auto bolognesi è alimentato a benzina, una percentuale sostanzialmente analoga al dato medio nazionale (46,4%). Significativamente superiore è invece la quota di auto a metano o Gpl, che a Bologna è pari al 17,1% mentre a livello nazionale si ferma all' 8,6%.

Molto più bassa della media italiana è la presenza delle auto diesel, che a Bologna sono il 33,9% contro il 44,3% del dato nazionale.

Le ibride (quelle dotate di un motore termico più uno elettrico) e le elettriche a Bologna costituiscono il 2,8% del totale delle autovetture circolanti (poco più di 5.700 autovetture); la quota nazionale è invece pari allo 0,7%.

A Bologna in calo le auto a benzina, crescono le altre tipologie di alimentazione

Parco autovetture per alimentazione dal 2005 al 2018 a Bologna

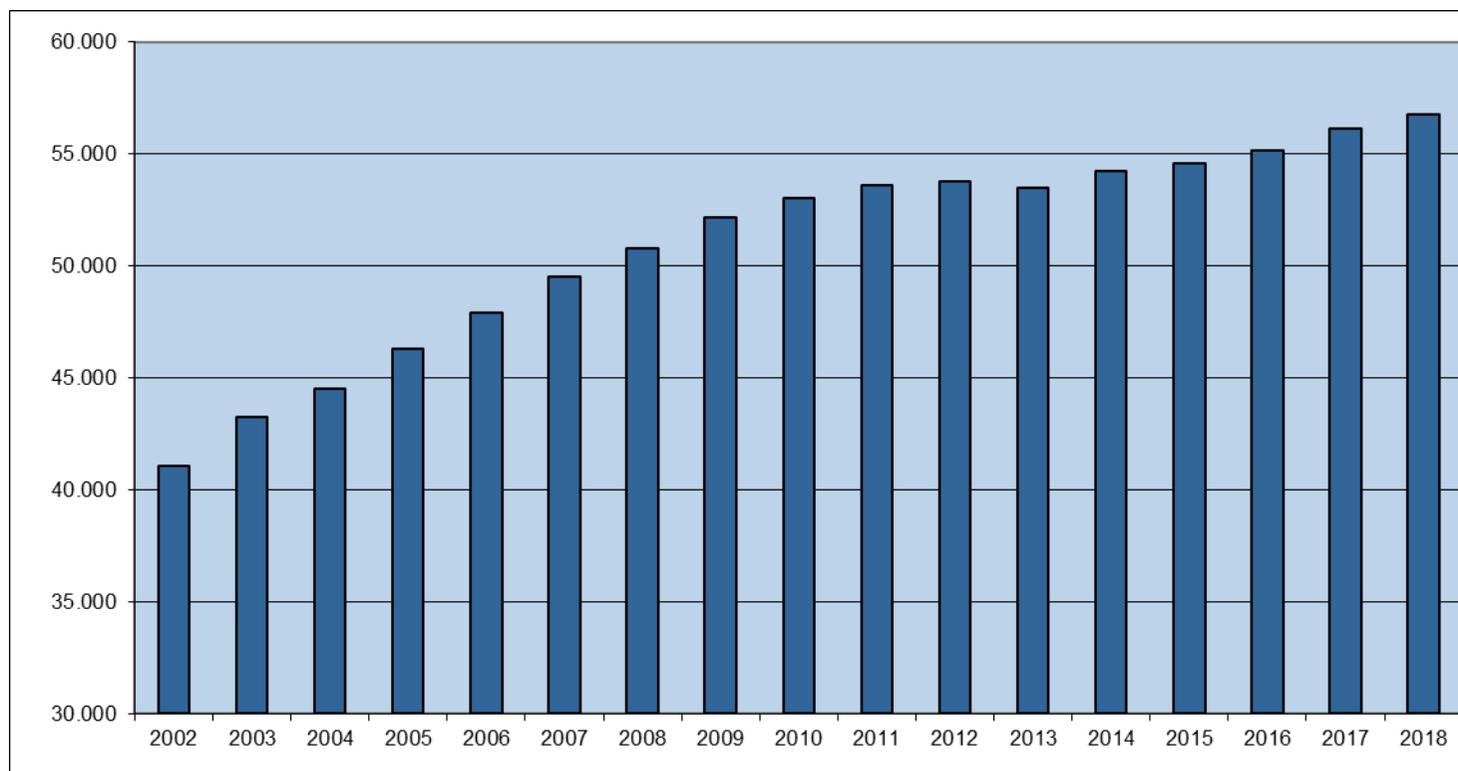


Fonte: nostra elaborazione su dati ACI. NOTA BENE: Benzina e Gasolio comprendono anche le rispettive ibride

A Bologna le auto a benzina (comprese le ibride), nonostante siano ancora la tipologia più comune, dal 2005 ad oggi sono diminuite del -31,2%; al calo delle auto a benzina è seguita la crescita delle auto ibride che, solo nell'ultimo anno, sono aumentate del +32,3%. Dal 2005 le auto diesel sono aumentate del 57%, quelle a Gpl sono più che triplicate e quelle a metano più che raddoppiate.

A Bologna continua la crescita dei motocicli circolanti

Consistenza del parco motocicli dal 2002 al 2018 a Bologna



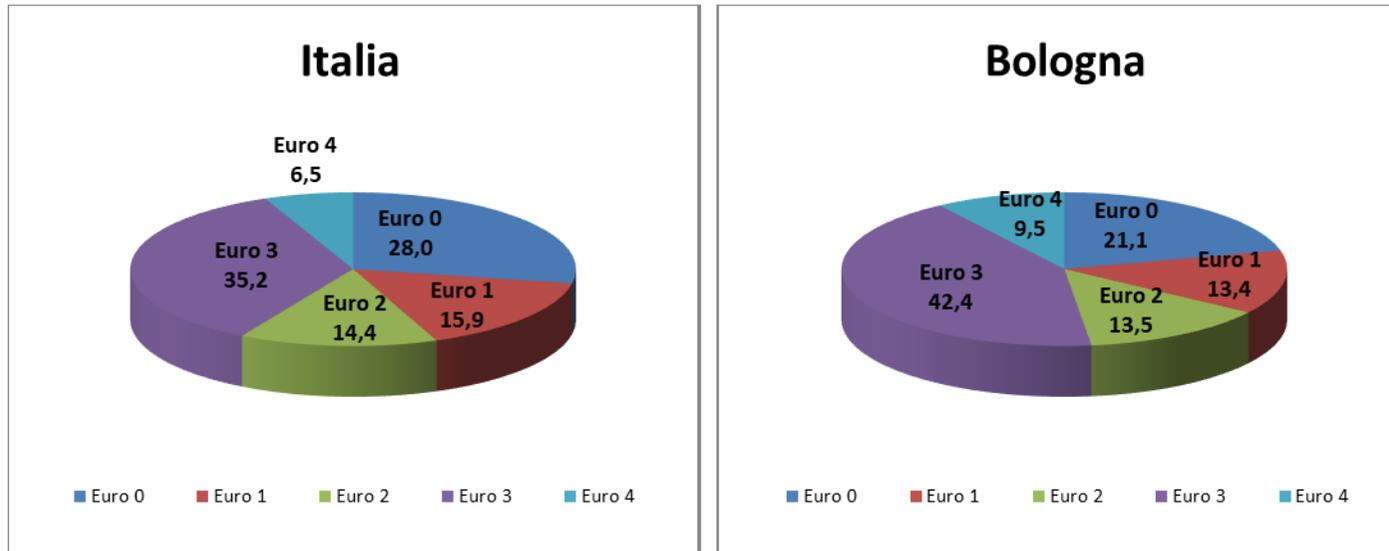
Fonte: nostra elaborazione su dati ACI.

Dopo la battuta d'arresto del 2013, continua la crescita del numero di motocicli iscritti al Pubblico Registro Automobilistico di Bologna.

Sono 56.743 i motocicli circolanti al 31.12.2018, l'1,1% in più rispetto a fine 2017. Nell'arco di 16 anni l'aumento del numero di questi veicoli a Bologna è stato pari al 38,2%.

A Bologna più di una moto su due sono in classe Euro3 o Euro4

Composizione del parco motocicli al 31.12.2018 per classe euro



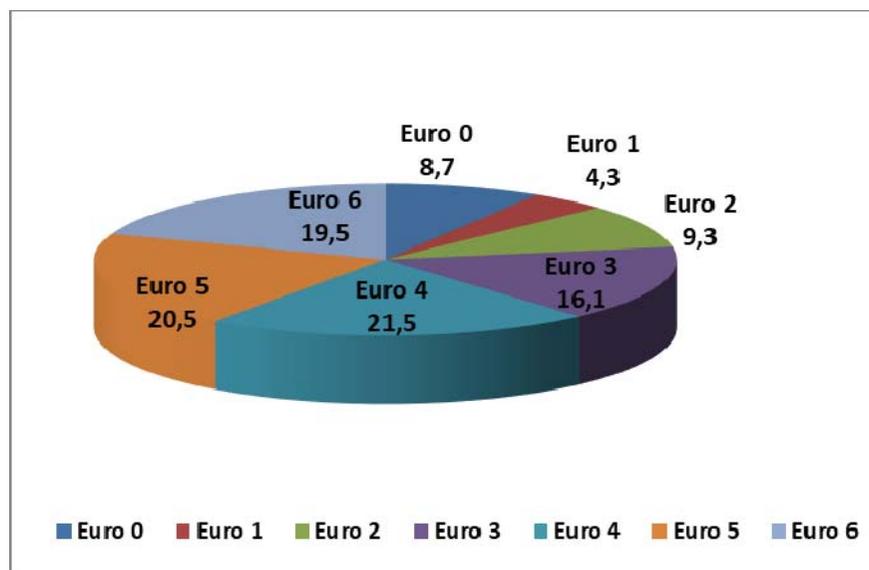
Fonte: nostra elaborazione su dati ACI.

Con riferimento alle emissioni prodotte, tra le moto bolognesi è ancora significativa la quota della classe Euro0 (21,1%) sia pur inferiore al corrispondente dato nazionale (28%); tuttavia la classe Euro3 è già la più numerosa in città e raggiunge il 42,4% (35,2% in Italia) e in aumento la quota di moto Euro4 (9,5%, contro il 6,5% nazionale).

Con riferimento alla cilindrata, il 31,5% dei motocicli bolognesi è sotto i 125 cc, il 28% tra i 125 e i 250 cc, il 26,8% è tra i 250 e i 750 cc, mentre le moto sopra i 750 cc costituiscono il 13,7% del parco motocicli.

A Bologna 6 autocarri leggeri su 10 in classe uguale o superiore all'Euro4

Composizione del parco autocarri leggeri al 31.12.2018 per classe euro



Fonte: nostra elaborazione su dati ACI.

In ambito urbano il contributo dei veicoli commerciali leggeri (con massa totale fino ai 35 quintali) è particolarmente significativo per le elevate percorrenze chilometriche dei cicli di carico/scarico delle merci.

A Bologna sono 16.905 i veicoli di questo tipo iscritti al P.R.A..

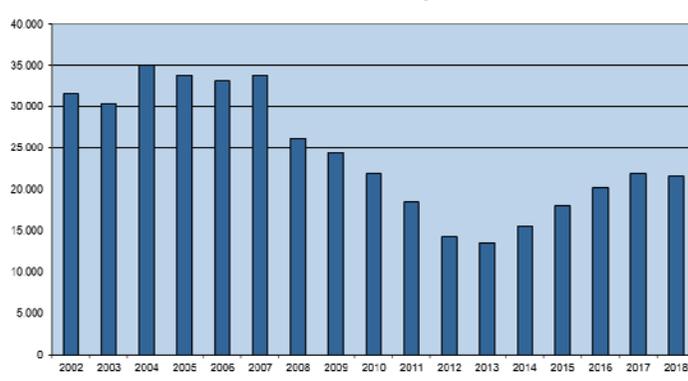
L'80,9% dei veicoli commerciali leggeri è alimentato a gasolio, ma vi è anche una quota significativa (13,3%) a metano o Gpl.

Con riferimento alle emissioni, il 38,5% è ancora di classe inferiore all'Euro4, il 21,5 è Euro4, mentre i veicoli più moderni costituiscono il 40% del totale.

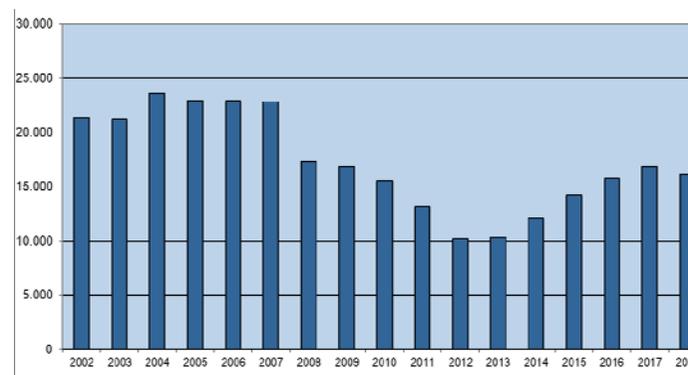
Leggera battuta d'arresto delle prime iscrizioni a Bologna nel 2018

Prime iscrizioni di veicoli dal 2002 al 2018 a Bologna

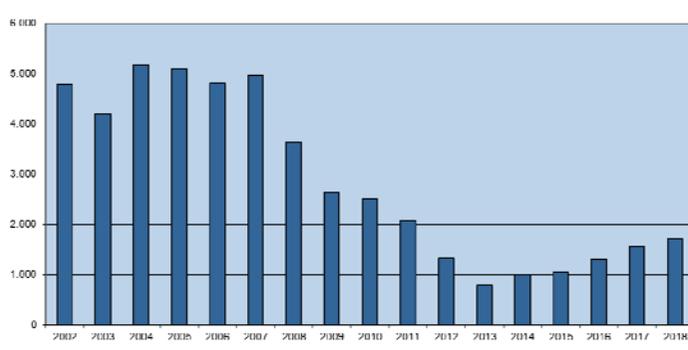
Veicoli in complesso



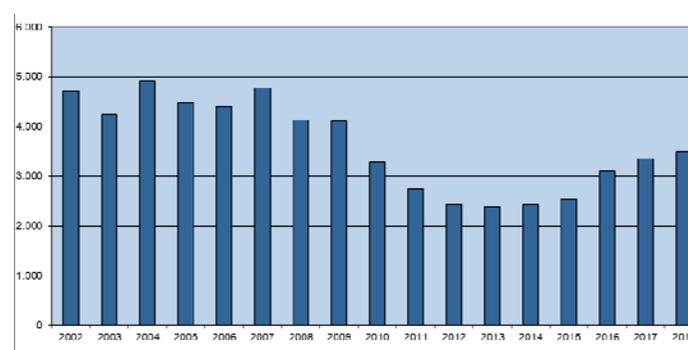
Autovetture



Autocarri merci e autoveicoli speciali



Motocicli



Fonte: nostra elaborazione su dati ACI.

Nel 2018 a Bologna assistiamo ad una leggera battuta d'arresto per le prime iscrizioni dei veicoli in complesso (-1,6% la variazione rispetto al 2017). Anche le nuove autovetture iscritte al Pubblico Registro Automobilistico nell'ultimo anno hanno evidenziato un calo pari a -4,2%, mentre percentualmente più elevati sono gli aumenti dei veicoli merci (+10,9%) e dei motocicli (+4,1%).