

Il parco veicolare nella Città metropolitana di Bologna

Anno 2021

Dicembre 2022

Direttore Servizio Studi e Statistica per la Programmazione Strategica della Città metropolitana di Bologna: **Valerio Montalto**

Redazione a cura di: **Licia Nardi**

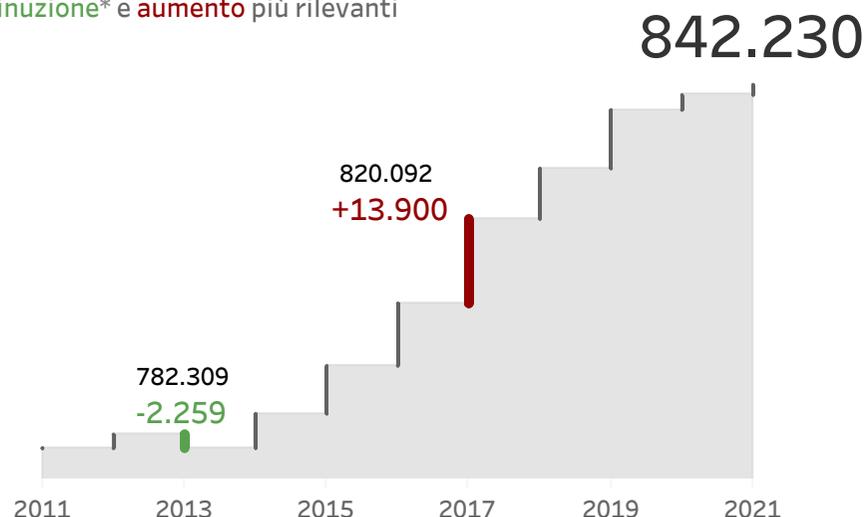
L'uso della presente pubblicazione è consentito con citazione della fonte.

Veicoli per categoria

Anno 2021

Trend del numero di veicoli in complesso

Diminuzione* e aumento più rilevanti



Nel 2021 sono **842.230** i veicoli iscritti al P.R.A. nella Città metropolitana di Bologna.

Gli ultimi 15 anni sono stati caratterizzati da un progressivo aumento, con un solo **calo**, nel 2013 (-2.259 veicoli). L'**aumento** più rilevante è stato invece nel 2017, con **+13.900** veicoli.

Rimorchi e semirimorchi trasporto merci **AUTOVEICOLI speciali / specifici**
Autobus **Autocarri trasporto merci**
Trattori stradali o motrici

Autovetture

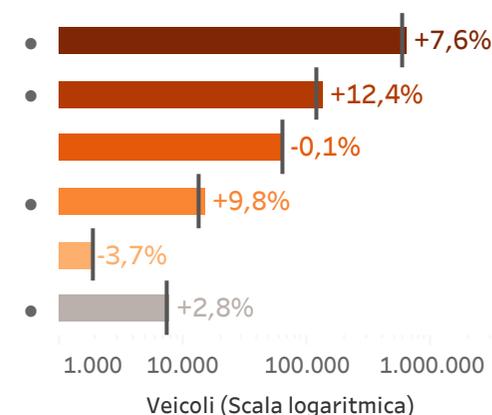
Motoveicoli e quadricicli speciali / specifici
Rimorchi e semirimorchi speciali / specifici
Motocarri e quadricicli trasporto merci **Motocicli**

Categorie principali

	N.	%	
Autovetture	623.206	74,0%	
Motocicli	131.090	15,6%	
Autocarri trasporto merci	63.765	7,6%	
Autoveicoli speciali/specifici	14.774	1,8%	
Autobus	1.777	0,2%	
Altri veicoli	7.618	0,9%	

Fonte: Aci

Variazione ultimi 10 anni 2021 vs |2011



Le **autovetture** (74,0%), i **motocicli** (15,6%) e gli **autocarri trasporto merci** (7,6%) sono i tipi di veicoli più numerosi.

Negli ultimi 10 anni sono i **motocicli** ad essere aumentati maggiormente (**+12,4%**).

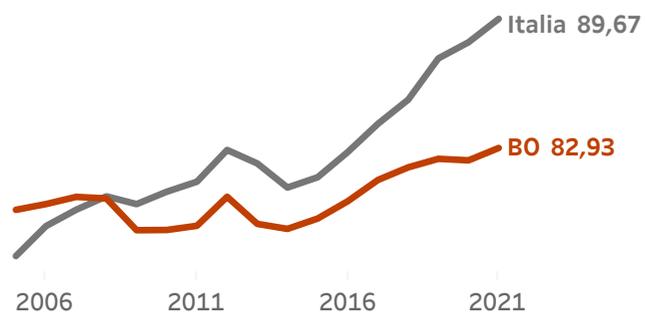
Parco veicolare

Anno 2021

842.230

veicoli iscritti al P.R.A.

Parco veicolare per 100 abitanti, 2005-2021

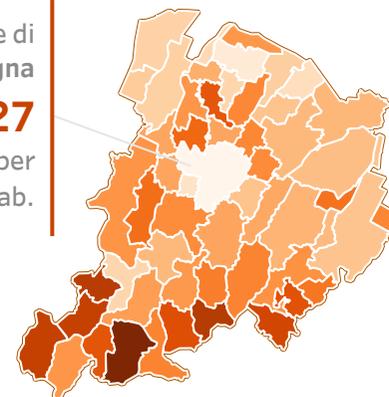


Comuni della Città metropolitana

Comune di Bologna

74,27

veicoli per 100 ab.



74,27 111,28

Il numero di veicoli per 100 abitanti nella Città metropolitana di Bologna è pari a **82,93**, valore inferiore rispetto alla media nazionale di 89,67. Dopo la flessione degli anni della crisi, il tasso è tuttavia **in crescita**, anche se in misura minore rispetto alla media nazionale.

Variazione % veicoli 2021-2020

Bologna +0,2%

Italia +0,7%

Nell'ultimo anno si osserva un aumento del numero di veicoli dello **0,2%**, un valore in linea - seppur in misura più attenuata - con la media nazionale.

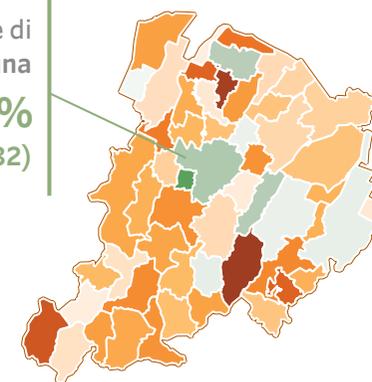
Fonte: Aci

All'interno del territorio metropolitano, i comuni che registrano l'aumento più alto sono Monterenzio (**+3,0%**) e San Giorgio di piano (**+2,9%**), mentre Casalecchio il valore di maggior calo (**-1,3%**).

Comuni della Città metropolitana

Comune di Bologna

-0,4%
(-1.132)



-1,3% +3,0%

Immatricolazioni

Anno 2021

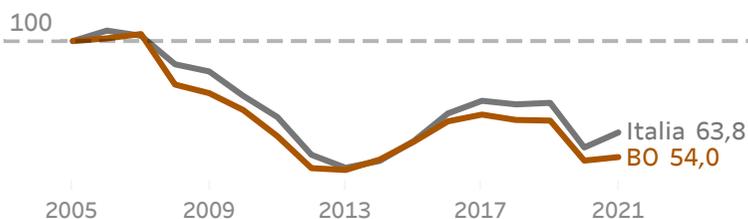
37.400

Prime iscrizione al P.R.A.



Numero indice immatricolazioni

(2005 = base 100)

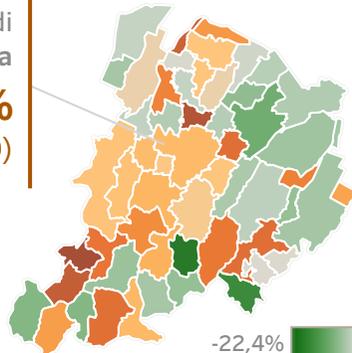


A partire dal 2008, i valori delle nuove iscrizioni al Pubblico Registro Automobilistico sono in costante diminuzione per tutto il periodo di recessione economica; dal 2014 si assiste ad una parziale risalita, per poi conoscere - dal 2018 - una nuova battuta d'arresto. Nel 2020 il grande calo è dovuto alla pandemia di COVID-19 e ai periodi di lockdown/restrizioni che ne sono conseguiti. Il 2021 è un anno di parziale ripresa, rispetto al 2020, ma ancora al di sotto dei valori precedenti alla pandemia.

Castel d'Aiano è il comune con l'aumento più rilevante, mentre diminuiscono soprattutto nei comuni di **Loiano** e **Castel del Rio**. In generale è bene ricordare che in questi casi, la base numerica è costituita da valori piccoli, in termini assoluti, e quindi è potenzialmente soggetta a variazioni percentuali molto elevate.

Variazione % rispetto al 2020 nei comuni della Città metropolitana

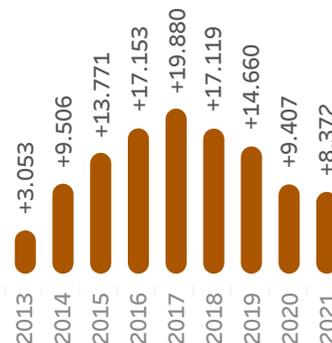
Comune di Bologna
+4,3%
(+670)



Fonte: Aci

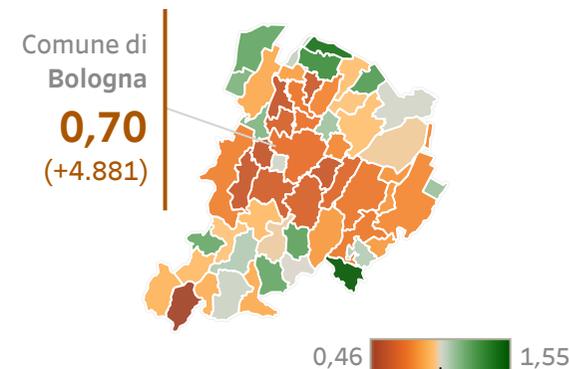
+8.372

Saldo tra prime iscrizione e cancellazioni al P.R.A.



0,78

Tasso di sostituzione (radiazioni/nueve iscrizioni)

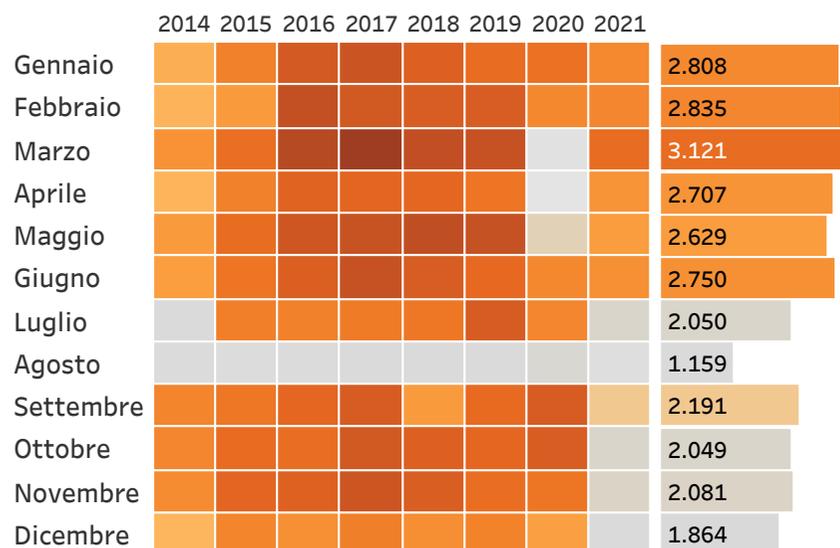


Il saldo tra immatricolazioni e radiazioni è ancora una volta **positivo** e pari a +8.372 veicoli, anche se **in diminuzione** rispetto ai valori degli anni precedenti. Il tasso di sostituzione del parco veicolare, pari a **0,78**, indica che su 100 veicoli nuovi, ne sono stati radiati 78.

Immatricolazioni autovetture per mese

Serie storica

Fonte: Aci - Autotrend

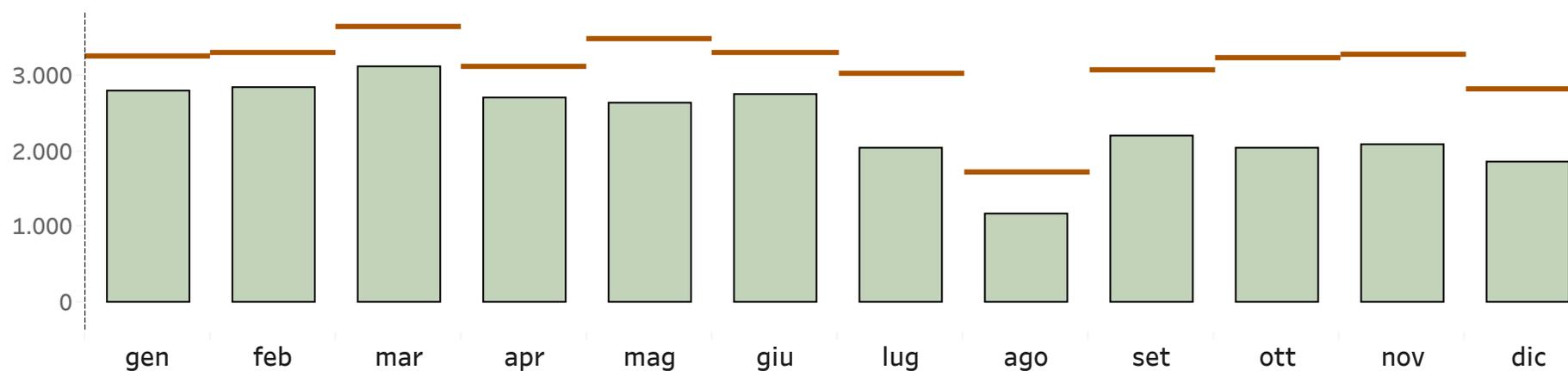


Le immatricolazioni sono generalmente più numerose nei primi mesi dell'anno e subiscono un calo nei mesi centrali dell'estate, per via soprattutto della chiusura delle concessionarie/fabbriche.

Il **2021** ha confermato il fortissimo calo delle immatricolazioni avviatosi nel 2020, a causa dei mesi di lockdown e delle restrizioni dovute alle zone colorate (rosse e gialle).

Nessun mese è tornato ai livelli medi di immatricolazione registrati nel periodo 2015-2019: le difficoltà maggiori sono da registrare nei mesi autunnali: novembre (-36,8%) e ottobre (-36,7%).

Immatricolazioni mensili 2021 (■) vs media del periodo 2015-19 (—)



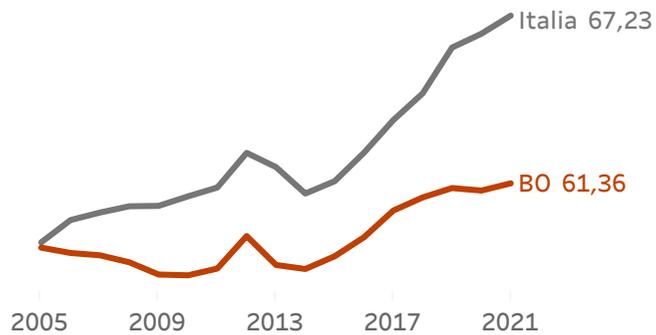
Autovetture

Anno 2021

623.206

auto iscritte al P.R.A.

Autovetture per 100 abitanti, 2005-2021

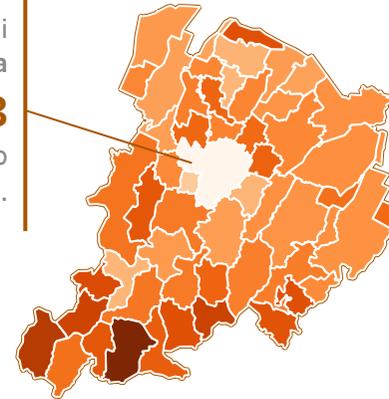


Comuni della Città metropolitana

Comune di Bologna

52,63

auto per 100 ab.



52,63 80,89

Il numero di autovetture per 100 abitanti nella Città metropolitana di Bologna è pari a **61,36**, valore in **crecita** rispetto al 2020 (-0,25 punti percentuali), ma **inferiore** alla media nazionale di 67,23. Il comune capoluogo presenta ancora una volta il valore più basso (52,63), mentre sono i comuni della montagna a registrare i valori più alti, in particolare modo Camugnano (80,89).

Variazione % autovetture 2021-2020

-0,2%

Bologna

Italia

+0,3%

Nell'ultimo anno si osserva un calo del numero di auto dello **0,2%**, a differenza del leggero aumento della media nazionale (+0,3%).

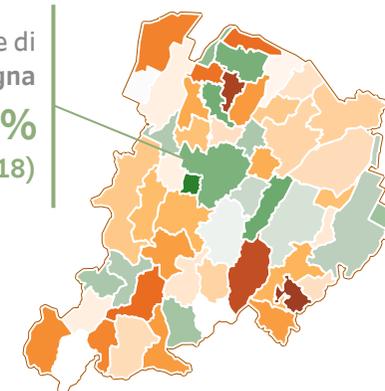
Fonte: Aci

All'interno del territorio metropolitano, il comune che registra l'**aumento** più rilevante è Fontanelice, col +2,6%, mentre Casalecchio di Reno il **calo** più importante (-1,7%).

Comuni della Città metropolitana

Comune di Bologna

-0,8%
(-1.618)

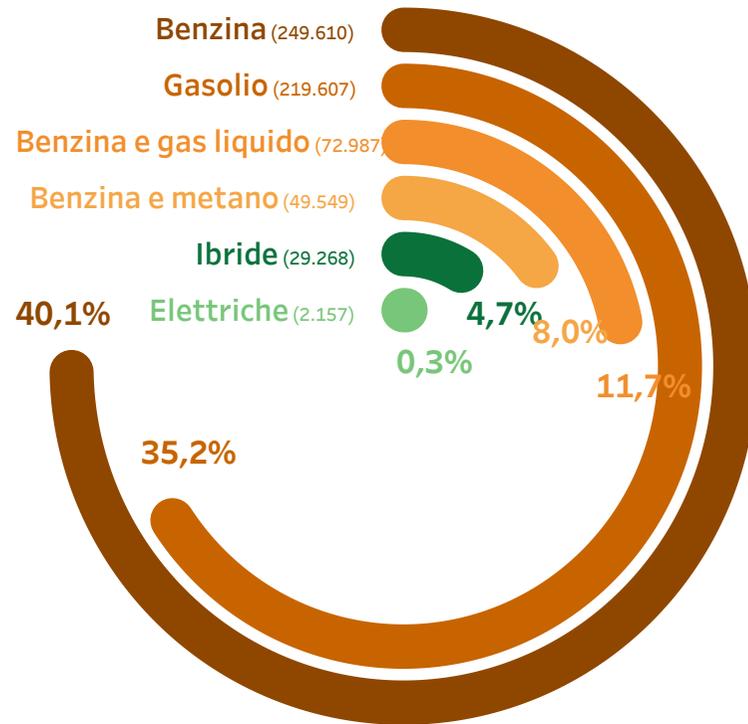


-1,7% +2,6%

Autovetture: alimentazione

Anno 2021

Autovetture per tipo di alimentazione

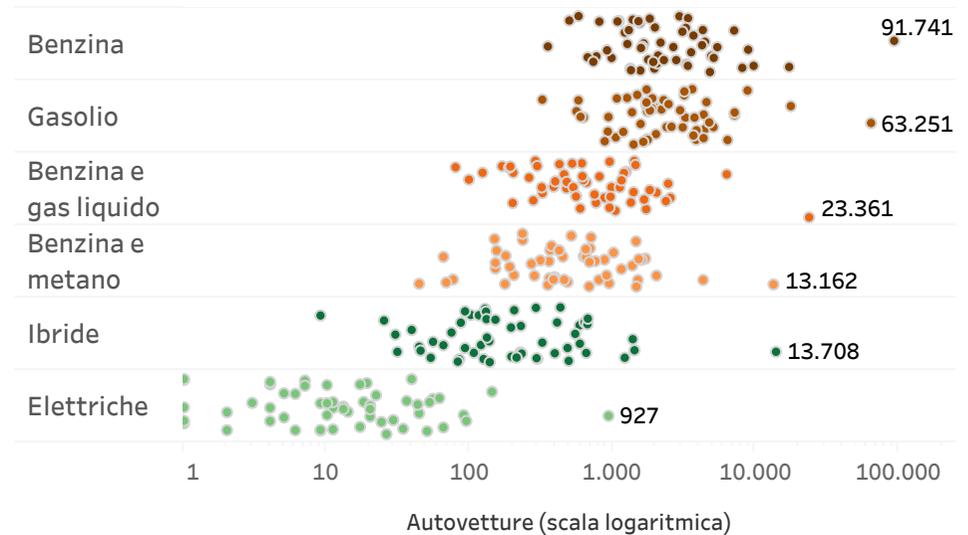


Il **75%** delle autovetture sono alimentate a **benzina o a gasolio** - tipologie di alimentazione non ecologiche (inquinanti), in calo entrambe rispetto al 2020. In termini relativi, sono le autovetture **elettriche ed ibride** a registrare l'aumento più alto, con il **+48,0%**. Benzina e gas liquido presentano un leggero aumento (+1,9%), mentre il metano continua a calare anche nell'ultimo anno (-1,5%).

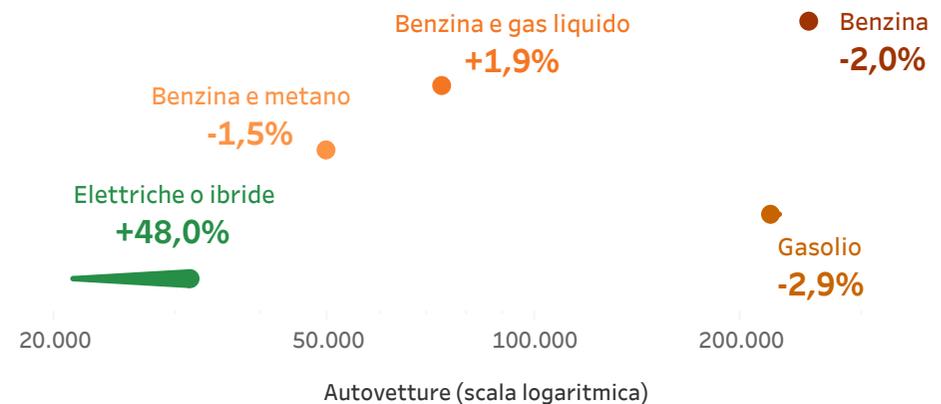
Distribuzione autovetture per comune

I valori segnalati si riferiscono al comune capoluogo

Fonte: Aci



Variazione per tipo di alimentazione rispetto al 2020

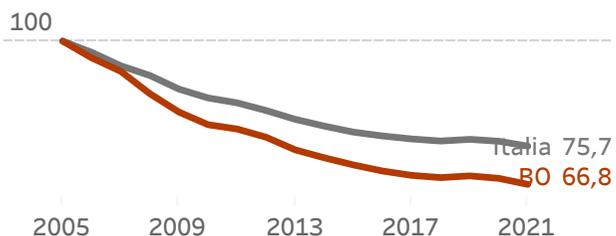


Autovetture: alimentazione Benzina e Diesel

Anno 2021

Benzina
249.610 (-2,0%)

Valore indice 2005-2021
(2005 = base 100)

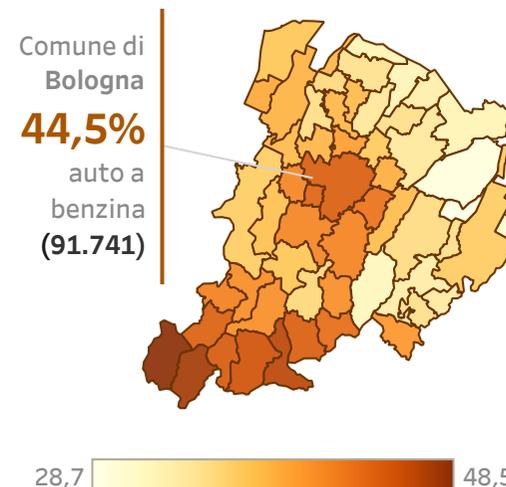


% benzina sul totale

Bologna **40,1%** Italia **44,7%**

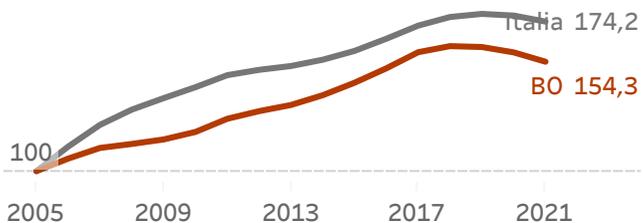
A Bologna le autovetture alimentate a **benzina** sono il **40,1%** del totale delle auto, contro il 45,5% della media nazionale. L'ultimo anno ha ripreso il trend descrescente degli ultimi 15 anni, registrando un valore in **diminuzione (-2,0%)**. Sono presenti soprattutto nei comuni di **montagna** e nel **capoluogo**.

Comuni della Città metropolitana



Gasolio
219.607 (-2,9%)

Valore indice 2005-2021
(2005 = base 100)

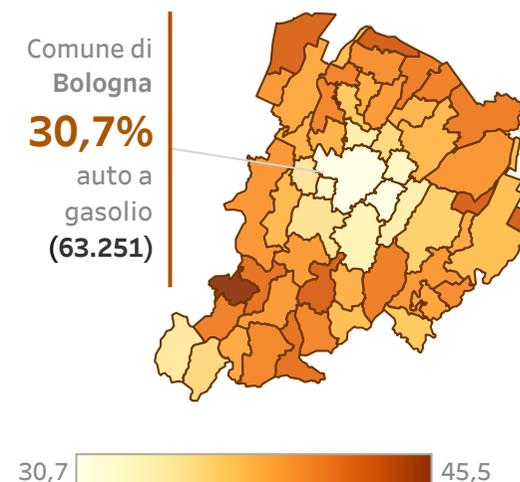


% gasolio sul totale

Bologna **35,2%** Italia **42,9%**

Le autovetture alimentate a **gasolio**, a Bologna sono il **35,2%**, contro il 44,7% nazionale. Il numero di auto con questo tipo di alimentazione è aumentato molto nel trend di lungo periodo, ma gli ultimi tre anni hanno registrato un'**inversione di tendenza** (nel 2021 **-2,9%**).

Comuni della Città metropolitana



Fonte: Aci

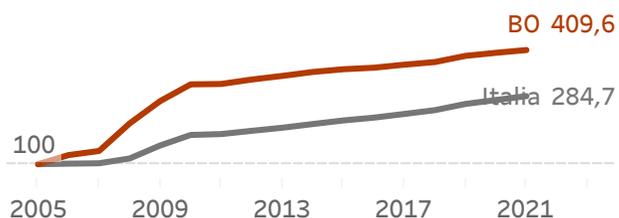
Autovetture: alimentazione Gas liquido e Metano

Anno 2021

Benzina e gas liquido

72.987 (+1,9%)

Indice 2005-2021 (2005 = base 100)



% Benzina e gas liquido

Bologna **11,7%**

Italia **7,0%**

Le autovetture alimentate a **benzina e gas liquido**, a Bologna sono l'**11,7%**, contro il **6,7%** nazionale.

Negli ultimi 15 anni questa tipologia di autovetture è più che **quadruplicata** nel territorio bolognese.

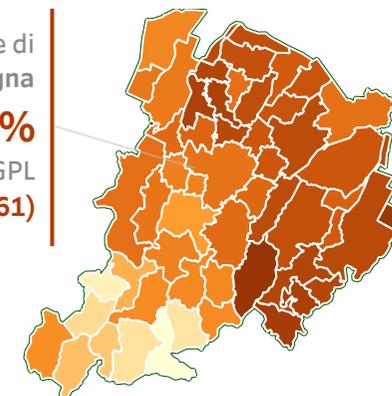
Sono presenti soprattutto in alcuni comuni della **pianura** e nel **Circondario imolese**.

Comuni della Città metropolitana

Comune di Bologna

11,3%

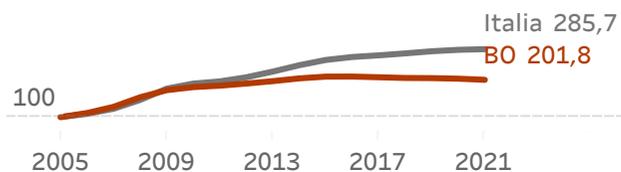
auto a GPL
(23.361)



Benzina e metano

49.549 (-1,5%)

Indice 2005-2021 (2005 = base 100)



% Benzina e metano

Bologna **8,0%**

Italia **2,5%**

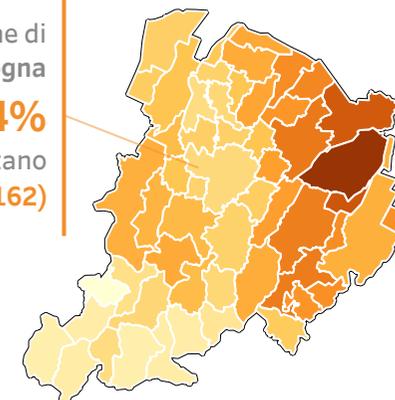
Rispetto alla media nazionale, Bologna è un territorio ad alta incidenza di autovetture ad alimentazione a **benzina e metano**, con l'**8,0%** rispetto al **2,5%** medio nazionale. Il numero di auto con questo tipo di alimentazione è aumentato molto nel trend di lungo periodo, ma gli ultimi tre anni hanno registrato una **battuta d'arresto** (nel 2021 **-1,5%**).

Comuni della Città metropolitana

Comune di Bologna

6,4%

auto a Metano
(13.162)



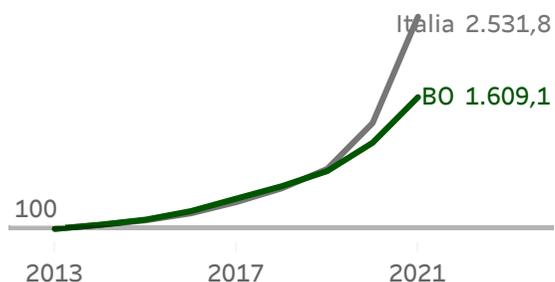
Autovetture: alimentazione ECO

Anno 2021

Elettrico-ibrido

31.425 (+48,0%)

Indice 2013-2021 (2005 = base 100)



% Elettrico-ibrido



In termini relativi, Bologna ha un'incidenza di autovetture ad alimentazione **elettriche e/o ibride** quasi doppia rispetto alla media nazionale (**5,0%** vs 2,9%).

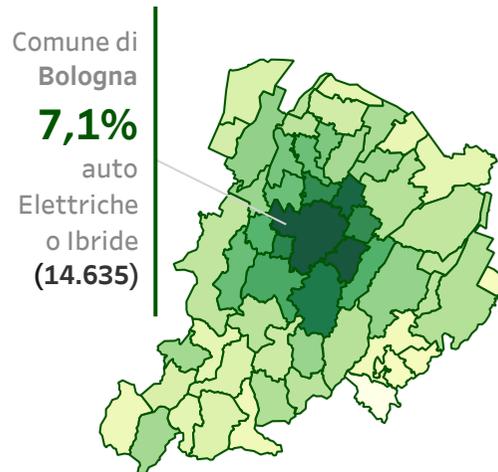
Fonte: Aci

Il numero di **autovetture elettriche o ibride** nella Città metropolitana di Bologna è pari a 31.425, con un **aumento del 48,0%** rispetto al 2020 (+10.198). Si conferma quindi il trend fortemente crescente di queste tipologie di autovetture.

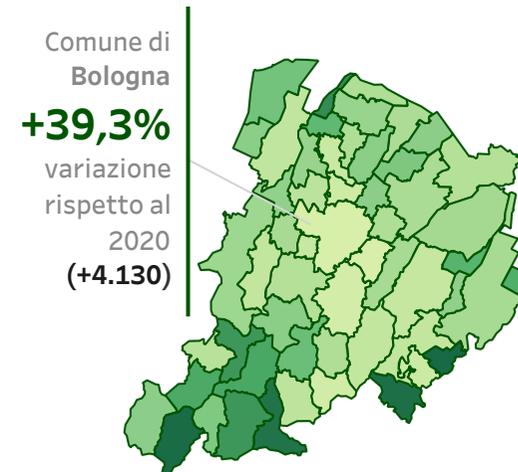
Il comune di **San Lazzaro di Savena** ed il comune **capoluogo** presentano il valore più alto (7,1%), mentre sono i comuni della montagna a registrare i valori più bassi.

Sono però proprio i comuni della montagna a registrare le **variazioni** relative più elevate, anche se è bene ricordare che in alcuni casi, la base numerica è costituita da valori molto piccoli, in termini assoluti, e quindi è potenzialmente soggetta a variazioni percentuali molto elevate.

Comuni della Città metropolitana



Comuni della Città metropolitana



Autovetture: classe ambientale

Anno 2021

Fonte: Aci



Euro 0/1

5,8%

(35.901)



Euro 2

4,7%

(29.041)



Euro 3

7,2%

(44.833)



Euro 4

22,7%

(141.405)



Euro 5

19,6%

(122.242)



Euro 6

38,2%

(238.374)

Il 38,2% di autovetture sono di classe euro 6, vale a dire **oltre 1 autovettura su 3**.

Considerando anche la classe euro 5, il numero di autovetture "recenti" sale al 57,8%, quindi **più di 1 autovettura su 2**. Ciò significa che oltre la metà delle autovetture iscritte nel territorio metropolitano sono state immatricolate dopo il 2007.



Categorie di appartenenza: anno di immatricolazione

La classe ambientale è stabilita dalla normativa Ue in base alle emissioni inquinanti prodotte.

Euro 0



Tutte le autovetture immatricolate prima del 31/12/1992

Euro 1



1993

Euro 2



1997

Euro 3



2001

Euro 4 Euro 5



2006 2008

Euro 6



2014

Autovetture: Classe euro 5/6

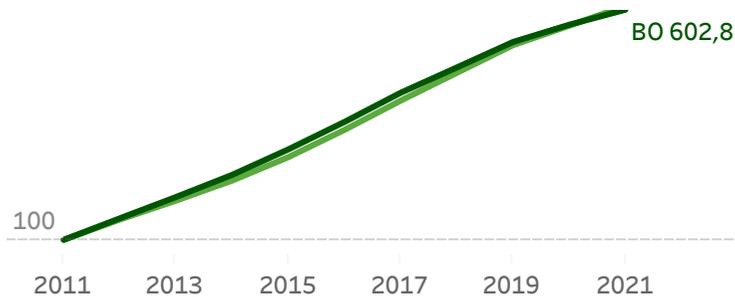
Anno 2021

Euro 5/6
360.616 (+5,8%)

Le autovetture più recenti, di classe 5 o 6, si registrano soprattutto nei comuni della cintura, in particolare a **Granarolo (66,7%)**, e in alcuni comuni della **pianura** a nord del capoluogo: Sala Bolognese (64,3%) e San Giorgio di Piano (63,7%) e Castel Maggiore (63,5).

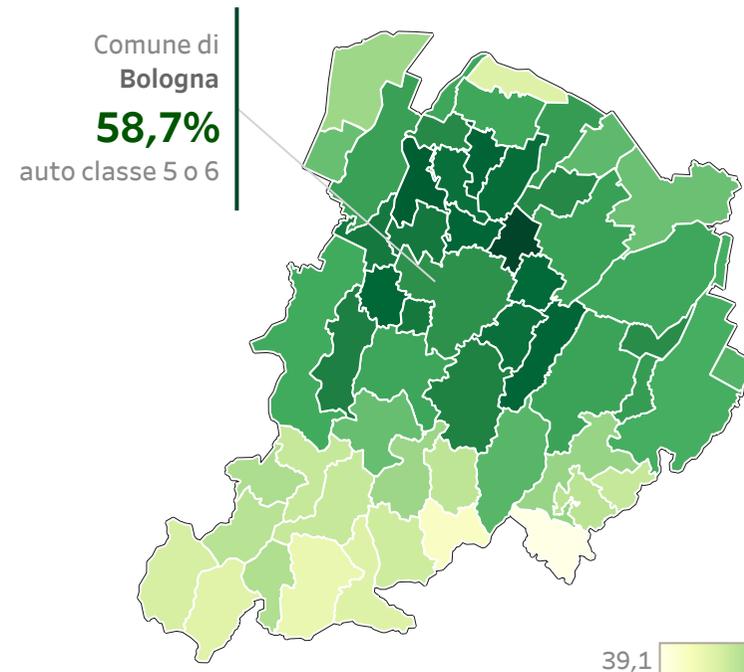
Castel del Rio e Monghidoro sono invece i comuni con il numero di autovetture di classe euro 5 o 6 inferiore, rispettivamente il 39,1% e il 41,8%.

Valore indice 2011-2021 (2011 = base 100)



Oltre la metà delle autovetture circolanti a Bologna sono di classe Euro 5/6, un valore in aumento del 5,8 nell'ultimo anno e di 11,1 punti percentuali al di sopra della media nazionale.

Comuni della Città metropolitana



% sul totale autovetture

Bologna 57,9%

Italia 46,8%

Fonte: Aci

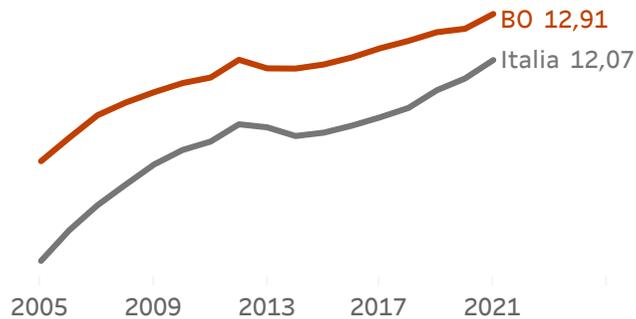
Motocicli

Anno 2021

131.090

motocicli iscritti al P.R.A.

Motocicli per 100 abitanti, 2005-2021

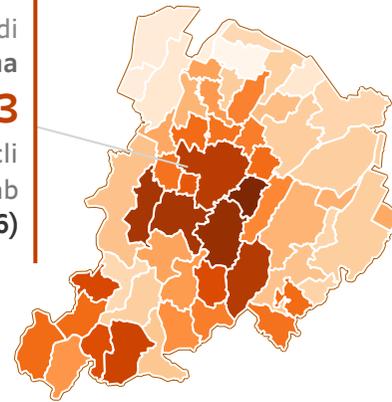


Comuni della Città metropolitana

Comune di Bologna

14,83

Motocicli x 100 ab
(58.096)



8,13 16,21

A livello nazionale nel 2021 si registrano 12,07 motocicli per 100 abitanti, mentre sono **14,83** a Bologna.

Il comune di **San Lazzaro di Savena** registra anche per il 2021 il valore più elevato: 16,21 motoveicoli su 100 abitanti, segue il comune di **Pianoro** con 15,62 motocicli, ma sono in generale i comuni della **cintura**, insieme al comune **capoluogo**, a registrare i valori più alti.

Variazione % motocicli 2021-2020

Bologna

+1,5%

Italia

+2,1%

Nell'ultimo anno si osserva un aumento del numero di moto dello **0,9%**, un valore inferiore alla media nazionale.

Fonte: Aci

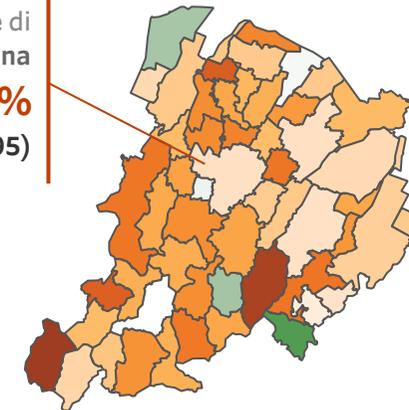
All'interno del territorio metropolitano, il comune che registra la crescita più alta è **Lizzano in Belvedere**, col +8,0%, mentre **Castel del Rio** ha il calo più rilevante (-3,8%).

Comuni della Città metropolitana

Comune di Bologna

+0,7%

(+395)



-3,8% +8,0%

Questo studio sviluppa l'analisi dei dati diffusi da **ACI - Automobile Club d'Italia** e relativi al parco veicolare nella Città metropolitana di Bologna. Per il calcolo dei tassi sulla popolazione sono stati utilizzati i dati di fonte **ISTAT**.

Link alla sezione "Dati e statiche" del sito di ACI

<https://www.aci.it/laci/studi-e-ricerche/dati-e-statistiche.html>

Il territorio oggetto di analisi è quello della **Città metropolitana di Bologna**, con dati anche per **singolo comune** e confronti con la dimensione **nazionale**.

Canali di approfondimento



E' possibile consultare e scaricare il presente report al seguente link dello studio:

<http://inumeridibolognametropolitana.it/studi-e-ricerche/parco-veicolare-nella-citta-metropolitana-di-bologna-anno-2020>

Qui e l'infografica interattiva:

Scaricare i dati sui veicoli nella sezione "Dati statistici" del sito:

<http://inumeridibolognametropolitana.it/dati-statistici/trasporti/veicoli-iscritti-..>



Tabelle, grafici e mappe interattive di approfondimento territoriale sono

disponibili sul sito dell'**Atlante statistico metropolitano** al link <http://inumeridibolognametropolitana.it/atlantemetropolitano/mobilita/veicoli/parco-veicolare>



Nella sezione "Mobilità" di Città metropolitane a confronto, sono invece

contutabili i dati principali di confronto tra le 14 Città metropolitane italiane:

<http://inumeridibolognametropolitana.it/cittametropolitaneconfronto/mobilita/veicoli>