

Incidenti stradali e persone infortunate nella Città metropolitana di Bologna. Gennaio-Settembre, 2016 e 2017

Fonte: Osservatorio dell'incidentalità stradale della Città metropolitana di Bologna, dati provvisori.

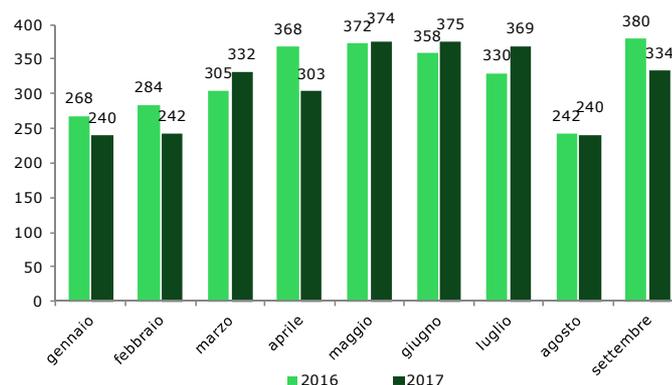
Link: http://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Home/Osservatorio_incidenti_stradali

Nei primi nove mesi del 2017 sulle strade metropolitane bolognesi si sono verificati 2.809 incidenti stradali, 98 in meno rispetto a quelli rilevati nel medesimo periodo del 2016. I decessi sono 67, 14 in più di quelli registrati fino al mese di settembre del 2016, mentre gli infortunati sono 3.953, in diminuzione di 68 unità.

Tavola 1. Incidenti, morti e feriti per mese. Anni 2016-2017

Mese	2016			2017		
	Incidenti (1)	Morti (2)	Feriti	Incidenti (1)	Morti (2)	Feriti
gennaio	268	4	355	240	9	325
febbraio	284	8	376	242	2	331
marzo	305	5	444	332	4	465
aprile	368	5	509	303	13	428
maggio	372	3	522	374	11	513
giugno	358	7	496	375	7	533
luglio	330	8	454	369	4	507
agosto	242	4	341	240	9	359
settembre	380	9	524	334	8	492
ottobre	358	2	497			
novembre	345	6	461			
dicembre	288	5	400			
Gen-Sett	2.907	53	4.021	2.809	67	3.953
Totale	3.898	66	5.379			

Grafico 1. Incidenti per mese. Anni 2016-2017



- (1) Esclusi gli incidenti senza morti o feriti.
 (2) Decessi verificatisi entro il 30° giorno dall'incidente.

Sono possibili differenze dei dati presentati nel rapporto provvisorio del 2016 e nell'anticipazione dei primi mesi del 2017.

L'analisi dell'incidentalità rispetto ai veicoli coinvolti, mostra che complessivamente diminuiscono i feriti a bordo di autovetture, ciclomotori, bici e pedoni, mentre in incidenti che coinvolgono autocarri/autotreni, motocicli e altri veicoli, il numero di feriti aumenta; si fa notare che nella categoria "altri veicoli" sono compresi autobus e veicoli speciali, che nel periodo considerato hanno fatto osservare un notevole aumento degli infortunati.

Fino al mese di settembre 2017 rispetto a settembre 2016, l'aumento più consistente della mortalità è a danno degli automobilisti che registrano 13 decessi in più. Per gli utenti deboli si propone anche il confronto con il comune di Bologna e si osserva che mentre per la Città metropolitana i ciclisti ed i pedoni feriti sono diminuiti (rispettivamente -15 e -11), nel capoluogo sono aumentati i ciclisti feriti (+11) ed i pedoni sono stabili.

Tavola 2. Morti e feriti per tipologia di veicolo e pedoni. Primi nove mesi anni 2016-2017

	2016		2017	
	Morti	Feriti	Morti	Feriti
Autovettura	16	2.202	29	2.043
Autocarro, Autotreno, Autoart.	1	141	3	152
Ciclomotore	2	178	0	172
Motociclo	12	747	14	764
Bicicletta	6	344	6	329
<i>di cui nel comune di Bologna</i>	<i>1</i>	<i>113</i>	<i>2</i>	<i>124</i>
Pedoni	16	310	14	299
<i>di cui nel comune di Bologna</i>	<i>4</i>	<i>152</i>	<i>4</i>	<i>152</i>
Altri veicoli	0	99	1	194
Totale Gennaio-Settembre	53	4.021	67	3.953

Per quanto riguarda i territori dove si sono verificati gli incidenti, in valore assoluto, le variazioni più rilevanti sono a carico dei comuni di Bologna (incremento di 10 incidenti, 2 morti e 53 feriti), Alto Reno Terme (più 10 incidenti e 29 feriti e zero morti) e Zola Predosa (diminuzione di 21 sinistri, 2 morti e 29 feriti).

Tavola 3. Città metropolitana di Bologna: incidenti stradali e persone infortunate per comune nei primi nove mesi del 2016 e 2017

Comune	2016			2017		
	Incidenti (1)	Morti (2)	Feriti	Incidenti (1)	Morti (2)	Feriti
Anzola dell'Emilia	32	1	53	24	2	32
Argelato	42	0	65	36	2	59
Baricella	2	0	2	6	0	7
Bentivoglio	30	1	55	38	0	64
Bologna	1.394	12	1.819	1.404	14	1.872
Borgo Tossignano	8	1	10	6	0	9
Budrio	28	1	42	36	1	81
Calderara di Reno	33	1	42	22	1	31
Camugnano	1	0	1	3	0	3
Casalecchio di Reno	87	0	125	74	1	96
Casalfiumanese	2	1	1	4	0	6
Castel d'Aiano	1	0	1	3	0	4
Castel del Rio	3	1	4	1	0	4
Castel di Casio	3	0	4	3	0	4
Castel Guelfo di Bologna	15	0	23	13	1	18
Castello d'Argile	6	0	9	7	0	8
Castel Maggiore	52	1	93	43	4	60
Castel San Pietro Terme	48	2	84	53	1	87
Castenaso	45	0	63	42	1	58
Castiglione dei Pepoli	7	1	8	9	0	15
Crevalcore	25	1	38	23	0	30
Dozza	20	1	29	14	1	28
Fontanelice	10	0	13	2	0	4
Gaggio Montano	2	0	2	5	0	5
Galliera	6	0	7	9	0	13
Granarolo dell'Emilia	26	0	36	26	1	46
Grizzana Morandi	2	0	2	2	0	2
Imola	245	3	337	243	9	340
Lizzano in Belvedere	4	0	7			
Loiano	12	0	14	4	0	9
Malalbergo	20	1	28	23	2	42
Marzabotto	14	0	23	16	2	21
Medicina	37	2	50	25	3	34
Minerbio	21	1	36	10	0	19
Molinella	14	2	17	18	1	26
Monghidoro	3	0	3	4	0	7
Monterenzio	8	0	9	12	1	14
Monte San Pietro	23	0	26	10	1	14
Monzuno	7	0	10	6	1	6
Mordano	4	0	4	5	0	7
Ozzano dell'Emilia	37	3	56	34	1	51
Pianoro	37	2	42	39	1	53
Pieve di Cento	12	0	13	18	0	27
Sala Bolognese	11	0	20	20	2	28
San Benedetto Val di Sambro	11	0	15	13	0	22
San Giorgio di Piano	15	0	25	18	0	30
San Giovanni in Persiceto	65	5	98	69	6	110
San Lazzaro di Savena (*)	105	1	151	81	1	105
San Pietro in Casale	19	0	25	18	0	26
Sant'Agata Bolognese	13	0	17	11	0	12
Sasso Marconi	45	0	64	37	2	58
Vergato	15	0	22	4	0	11
Zola Predosa	71	2	100	50	0	71
Valsamoggia	101	6	167	95	4	124
Alto Reno Terme	8	0	11	18	0	40
Città metropolitana di Bologna	2.907	53	4.021	2.809	67	3.953

(1) Dalla rilevazione sono esclusi gli incidenti senza morti o feriti.

(2) Decessi verificatisi entro il trentesimo giorno dall'incidente.

(*) Dati incompleti.

Sono possibili differenze dei dati presentati nel rapporto provvisorio del 2016 e nell'anticipazione dei primi mesi del 2017.

Link: http://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Home/Osservatorio_incidenti_stradali