

Il parco veicolare nella Città metropolitana di Bologna

Anno 2022

Dicembre 2023

Veicoli per categoria

Anno 2022

Trend del numero di veicoli in complesso

Diminuzione* e aumento più rilevanti



Nel 2022 sono **849.242** i veicoli iscritti al P.R.A. nella Città metropolitana di Bologna.

Gli ultimi 15 anni sono stati caratterizzati da un progressivo aumento, con un solo **calo**, nel 2013 (-2.259 veicoli). L'**aumento** più rilevante è stato invece nel 2017, con **+13.900** veicoli.

Rimorchi e semirimorchi trasporto merci
Autoveicoli speciali / specifici
Autobus
Trattori stradali o motrici
Autocarri trasporto merci

Autovetture

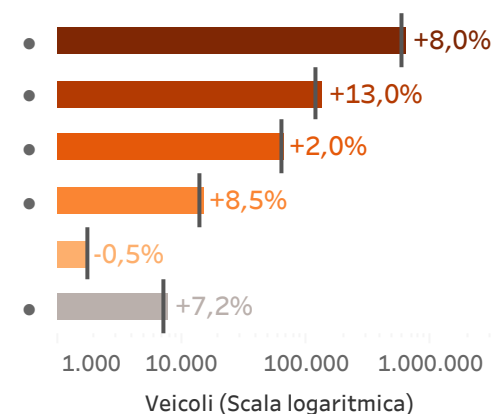
Motoveicoli e quadricicli speciali / specifici
Rimorchi e semirimorchi speciali / specifici
Motocarri e quadricicli trasporto merci
Motocicli

Categorie principali

	N.	%	
Autovetture	627.405	73,9%	
Motocicli	133.202	15,7%	
Autocarri trasporto merci	64.392	7,6%	
Autoveicoli speciali/specifici	14.770	1,7%	
Autobus	1.724	0,2%	
Altri veicoli	7.749	0,9%	

Fonte: Aci

Variazione ultimi 10 anni 2022 vs |2012



Le **autovetture** (73,9%), i **motocicli** (15,7%) e gli **autocarri trasporto merci** (7,6%) sono i tipi di veicoli più numerosi.

Negli ultimi 10 anni sono i **motocicli** ad essere aumentati maggiormente (**+13,0%**).

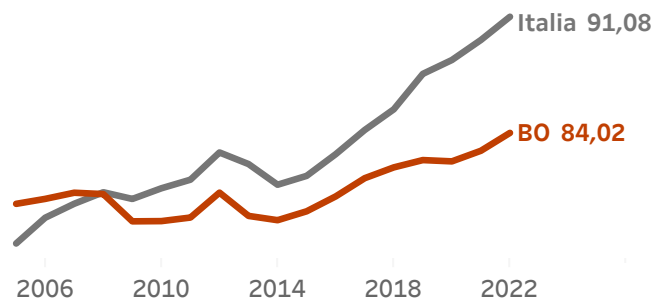
Parco veicolare

Anno 2022

849.242

veicoli iscritti al P.R.A.

Parco veicolare per 100 abitanti, 2005-2022

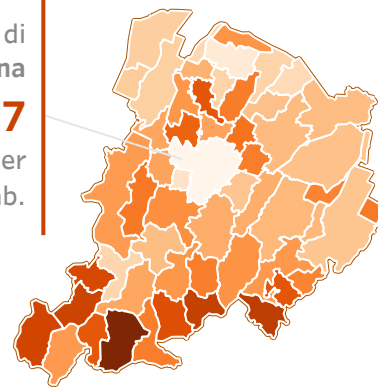


Comuni della città metropolitana

Comune di Bologna

75,37

veicoli per 100 ab.



75,37 112,42

Il numero di veicoli per 100 abitanti nella città metropolitana di Bologna è pari a **84,02**, valore inferiore rispetto alla media nazionale di 91,08. Dopo la flessione degli anni della crisi, il tasso è tuttavia **in crescita**, anche se in misura minore rispetto alla media nazionale.

Variazione % veicoli 2022-2021

Bologna

+0,8%

Italia

+1,2%

Nell'ultimo anno si osserva un aumento del numero di veicoli dello **0,8%**, un valore in linea - seppur in misura più attenuata - con la media nazionale.

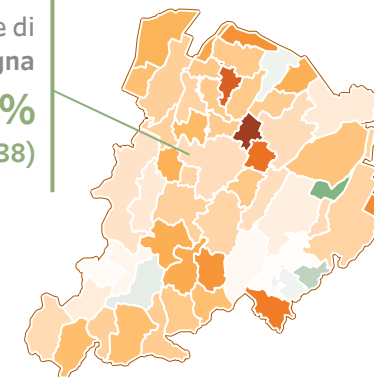
Fonte: Aci

All'interno del territorio metropolitano, i comuni che registrano l'aumento più alto sono Granarolo dell'Emilia (**+5,0%**) e San Giorgio di Piano (**+3,6%**), mentre Castel Guelfo di Bologna il valore di maggior calo (**-1,4%**).

Comuni della città metropolitana

Comune di Bologna

+0,5%
(+1.438)



-1,4% +5,0%

Immatricolazioni

Anno 2022

32.074

Prime iscrizione al P.R.A.

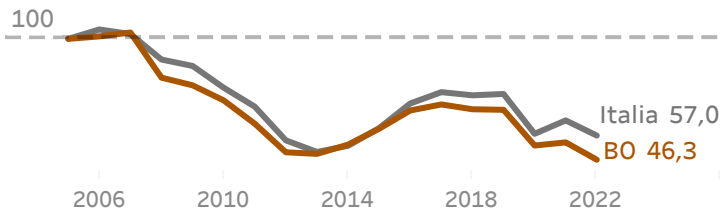


A partire dal 2008, i valori delle nuove iscrizioni al Pubblico Registro Automobilistico sono in costante diminuzione per tutto il periodo di recessione economica; dal 2014 si assiste ad una parziale risalita, per poi conoscere - dal 2018 - una nuova battuta d'arresto. Nel 2020 il grande calo è dovuto alla pandemia di COVID-19 e ai periodi di lockdown/restrizioni che ne sono conseguiti. Il 2022 rappresenta il **minimo storico** della serie in esame, con **32.074** nuove iscrizioni al P.R.A.

Castel di Casio è il comune con l'aumento % più rilevante, mentre diminuiscono soprattutto nei comuni di **Vergato** e **Alto Reno Terme**. In generale è bene ricordare che in questi casi, la base numerica è costituita da **valori piccoli**, in termini assoluti, e quindi è potenzialmente soggetta a variazioni percentuali molto elevate.

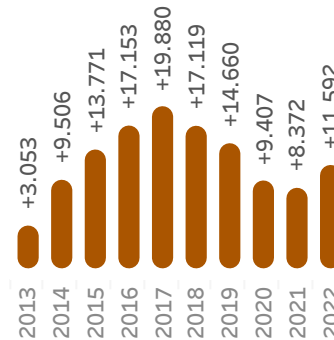
Numero indice immatricolazioni

(2005 = base 100)



+11.592

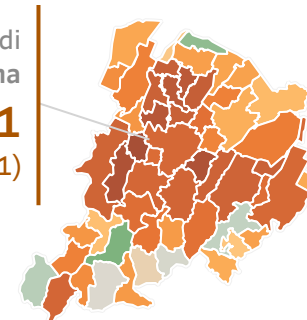
Saldo tra prime iscrizione e cancellazioni al P.R.A.



0,64

Tasso di sostituzione (radiazioni/nuove iscrizioni)

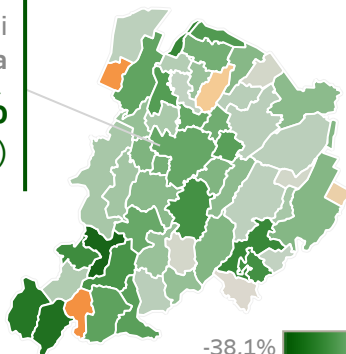
Comune di Bologna
0,61
(+5.241)



0,43 1,19

Variazione % rispetto al 2021 nei comuni della città metropolitana

Comune di Bologna
-17,1%
(-2.789)



-38,1% 14,5%

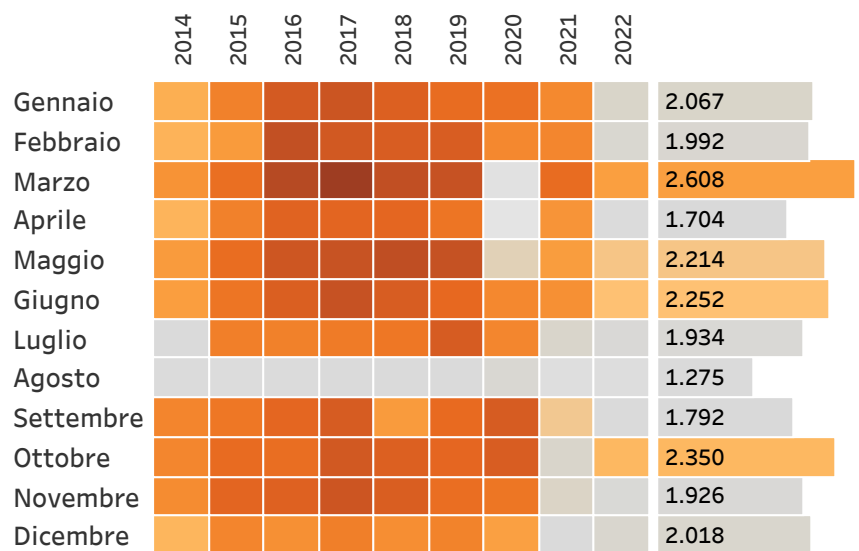
Fonte: Aci

Il saldo tra immatricolazioni e radiazioni è ancora una volta **positivo** e pari a +11.592 veicoli, **in aumento** rispetto al 2020 e 2021, ma in calo rispetto ai valori pre-pandemici. Il tasso di sostituzione del parco veicolare, pari a **0,64**, indica che su 100 veicoli nuovi, ne sono stati radiati 64.

Immatricolazioni autovetture per mese

Serie storica

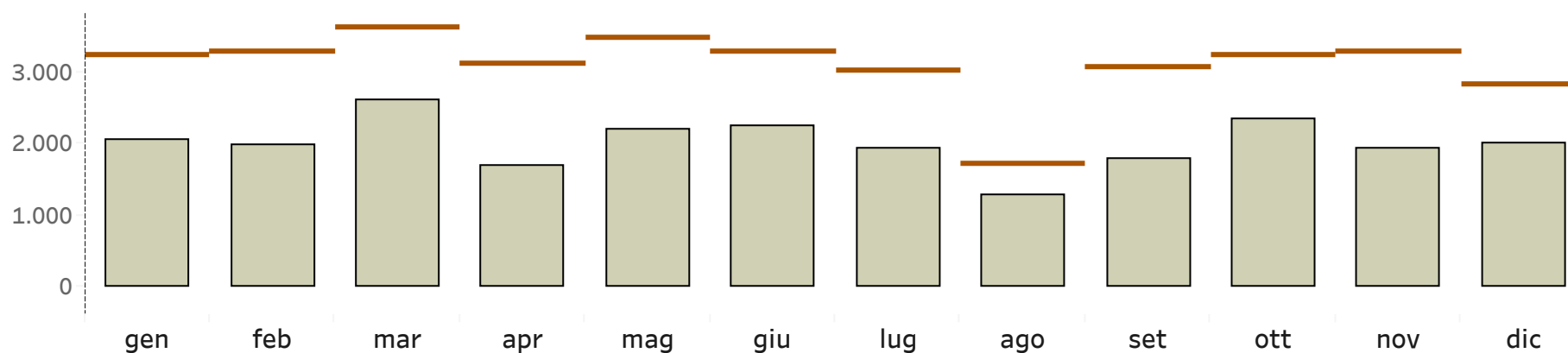
Fonte: Aci - Autotrend



Le immatricolazioni sono generalmente più numerose nei primi mesi dell'anno e subiscono un calo nei mesi centrali dell'estate, per via soprattutto della chiusura delle concessionarie/fabbriche.

Il **2022** ha consolidato il fortissimo **calo** delle immatricolazioni avviatosi nel 2020 e perdurato anche nel 2021. Nessu mese è tornato ai livelli medi di immatricolazione registrati nel periodo 2015-2019: le differenze maggiori sono da registrare nei mesi di aprile (-45,3%), settembre (-41,7%) e novembre (-41,5%).

Immatricolazioni mensili 2022 (■) vs media del periodo 2015-19 (—)



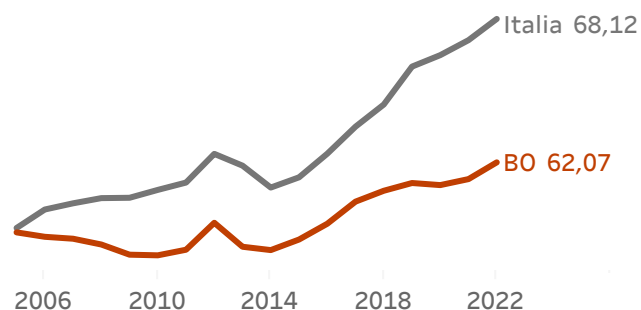
Autovetture

Anno 2022

627.405

auto iscritte al P.R.A.

Autovetture per 100 abitanti, 2005-2022

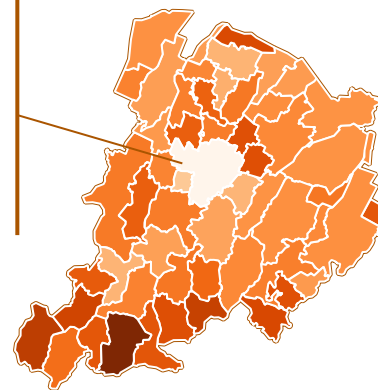


Comuni della città metropolitana

Comune di Bologna

53,37

auto per 100 ab.



53,37 81,04

Il numero di autovetture per 100 abitanti nella Città metropolitana di Bologna è pari a **62,07**, valore in **crescita** rispetto al 2021 (+0,71 punti percentuali), ma **inferiore** alla media nazionale pari a 68,12. Il **comune capoluogo** presenta ancora una volta il valore più basso (53,37), mentre sono i comuni della **montagna** a registrare i valori più alti, in particolar modo Camugnano (81,04).

Variazione % autovetture 2022-2021

Bologna +0,7%

Italia +1,0%

Nell'ultimo anno si osserva un **aumento** del numero di auto dello **0,7%**, in line anche in questo caso con l'aumento della media nazionale (+1,0%).

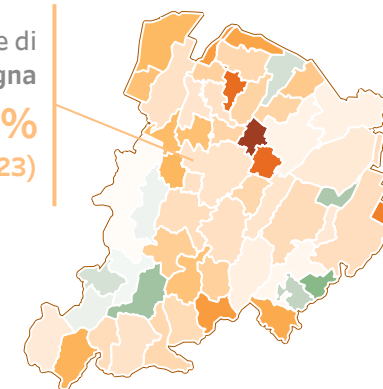
Fonte: Aci

All'interno del territorio metropolitano, il comune che registra l'**aumento** più rilevante è Granarolo dell'Emilia, col +5,3%, mentre Borgo Tossignano il **calo** più importante (-1,3%).

Comuni della Città metropolitana

Comune di Bologna

+0,4%
(+823)

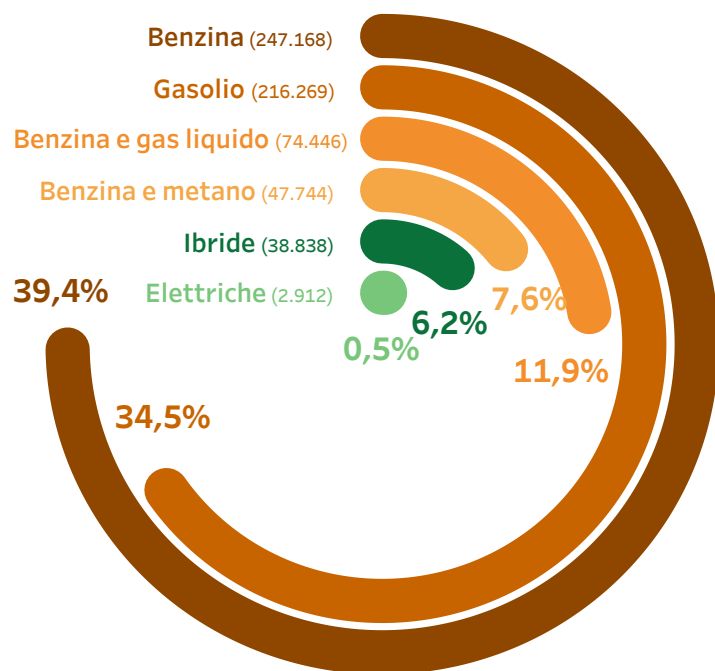


-1,3% +5,3%

Autovetture: alimentazione

Anno 2022

Autovetture per tipo di alimentazione

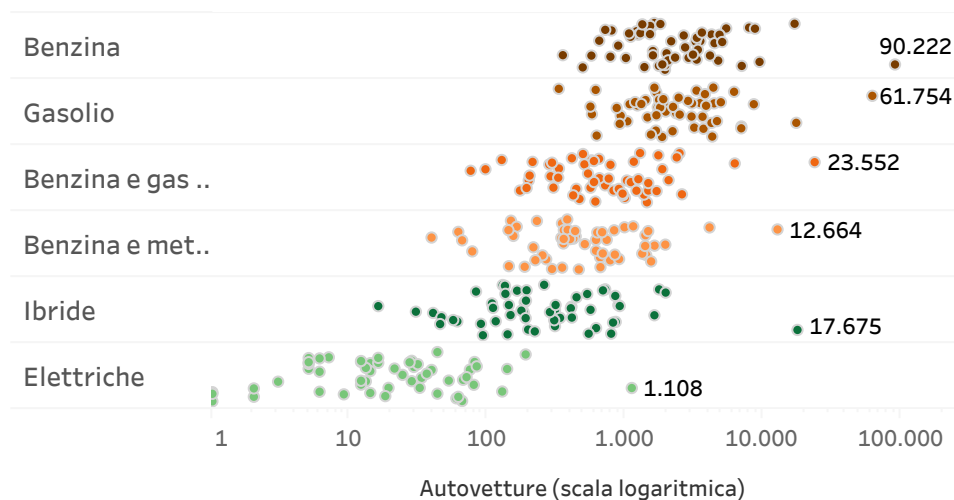


Il **74%** delle autovetture sono alimentate a **benzina o a gasolio** - tipologie di alimentazione non ecologiche (inquinanti), in calo entrambe rispetto al 2021. In termini relativi, sono le autovetture **elettriche ed ibride** a registrare l'aumento più alto anche nel 2022, con il **+32,9%**. Benzina e gas liquido presentano un leggero aumento (+2,0%), mentre il metano continua a calare anche nell'ultimo anno (-3,6%).

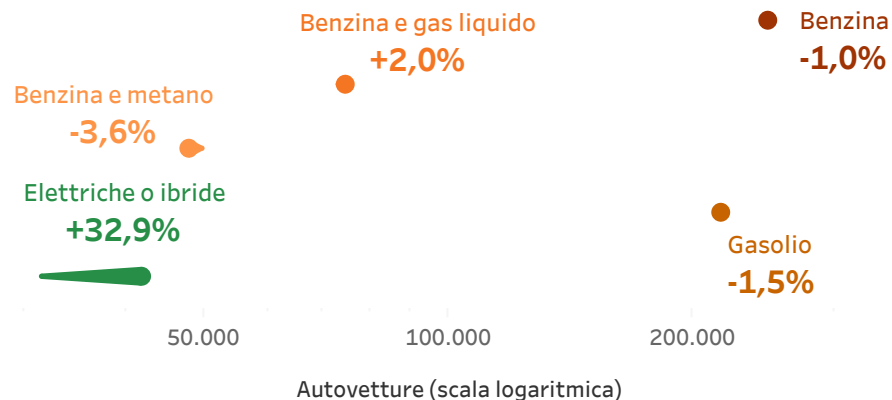
Distribuzione autovetture per comune

I valori segnalati si riferiscono al comune capoluogo

Fonte: Aci



Variazione per tipo di alimentazione rispetto al 2021

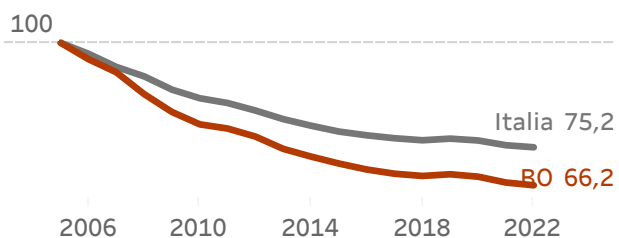


Autovetture: alimentazione Benzina e Diesel

Anno 2022

Benzina
247.168 (-1,0%)

Valore indice 2005-2022
(2005 = base 100)

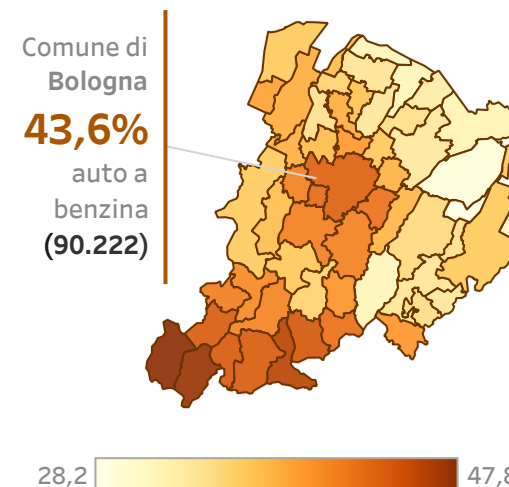


% benzina sul totale

Bologna **39,4%** Italia **44,0%**

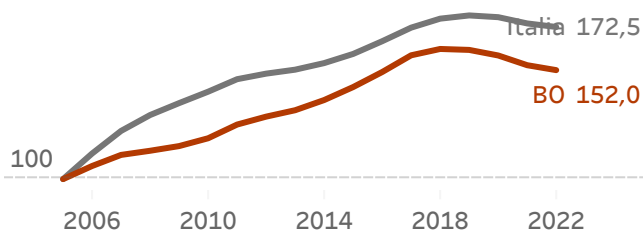
A Bologna le autovetture alimentate a **benzina** sono il **39,4%** del totale delle auto, contro il 44,0% della media nazionale. L'ultimo anno conferma il trend decrescente degli ultimi 15 anni, registrando un valore in **diminuzione (-1,0%)**. Sono presenti soprattutto nei comuni di **montagna** e nel **capoluogo**.

Comuni della città metropolitana



Gasolio
216.269 (-1,5%)

Valore indice 2005-2022
(2005 = base 100)

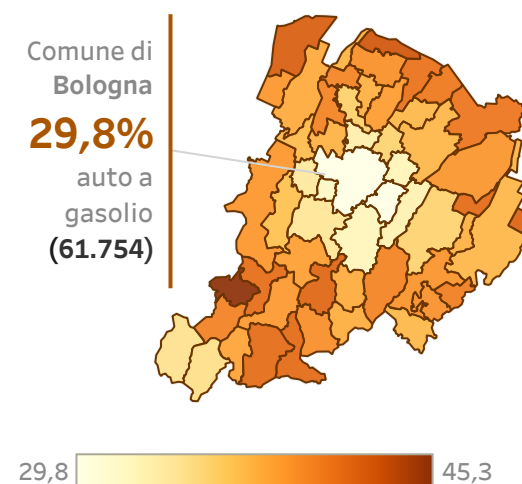


% gasolio sul totale

Bologna **34,5%** Italia **42,1%**

Le autovetture alimentate a **gasolio**, a Bologna sono il **34,5%**, contro il 42,1% nazionale. Il numero di auto con questo tipo di alimentazione è aumentato molto nel trend di lungo periodo, ma gli ultimi anni hanno registrato un'**inversione di tendenza** (nel 2022 **-1,5%**).

Comuni della città metropolitana



Fonte: Aci

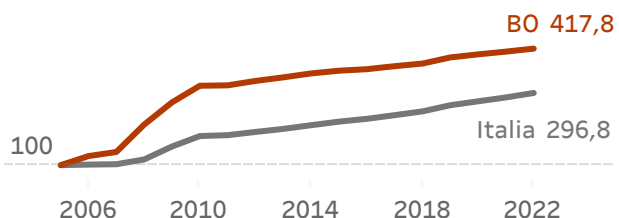
Autovetture: alimentazione Gas liquido e Metano

Anno 2022

Benzina e gas liquido

74.446 (+2,0%)

Indice 2005-2022 (2005 = base 100)



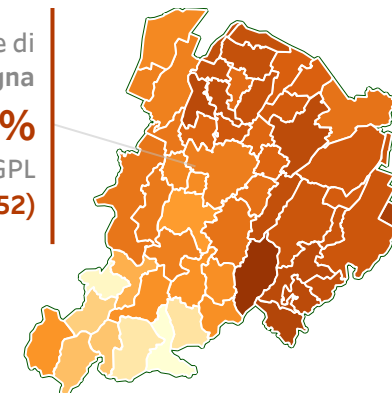
% Benzina e gas liquido



Le autovetture alimentate a **benzina e gas liquido**, a Bologna sono l'**11,9%**, contro il 7,2% nazionale. Negli ultimi 15 anni questa tipologia di autovetture è più che **quadruplicata** nel territorio bolognese. Sono presenti soprattutto in alcuni comuni della **pianura** e nel **Circondario imolese**.

Comuni della città metropolitana

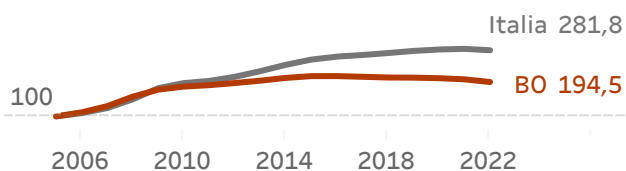
Comune di Bologna
11,4%
auto a GPL
(23.552)



Benzina e metano

47.744 (-3,6%)

Indice 2005-2022 (2005 = base 100)



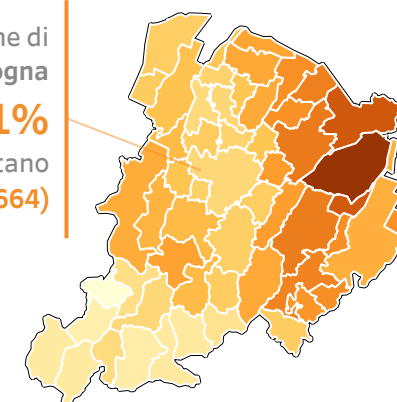
% Benzina e metano



Rispetto alla media nazionale, Bologna è un territorio ad alta incidenza di autovetture ad alimentazione a **benzina e metano**, con il **7,6%** rispetto al 2,4% medio nazionale. Il numero di auto con questo tipo di alimentazione è aumentato molto nel trend di lungo periodo, ma gli ultimi anni hanno registrato una **battuta d'arresto** (nel 2021 **-3,6%**).

Comuni della città metropolitana

Comune di Bologna
6,1%
auto a Metano
(12.664)



Autovetture: alimentazione ECO

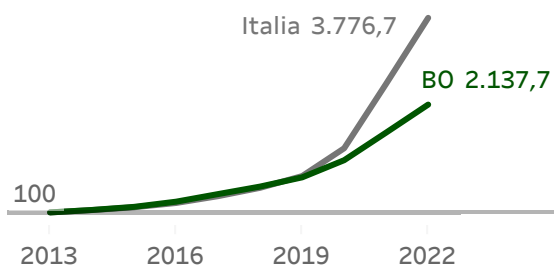
Anno 2022

Elettrico-ibrido

41.750

+32,9% (+10.325)

Indice 2013-2022 (2005 = base 100)



% Elettrico-ibrido

Bologna **6,7%**

Italia **4,3%**

In termini relativi, Bologna ha un'incidenza di autovetture ad alimentazione **elettriche e/o ibride** più alta rispetto alla media nazionale (**6,7%** vs **4,3%**).

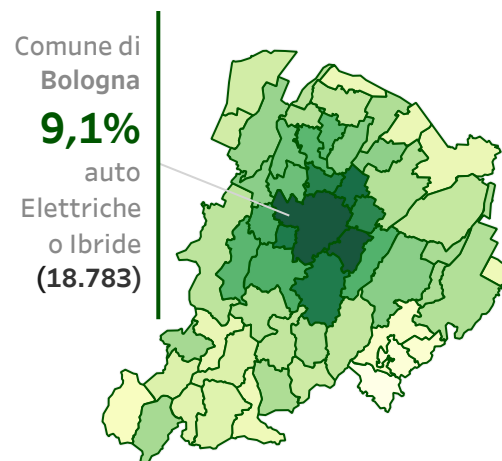
Fonte: Aci

Il numero di **autovetture elettriche o ibride** nella Città metropolitana di Bologna è pari a 41.750, con un **aumento del 32,9%** rispetto al 2021 (+10.325). Si conferma quindi il trend fortemente crescente di queste tipologie di autovetture.

Il comune di **San Lazzaro di Savena** ed il comune **capoluogo** presentano il valore più alto (**9,1%**), mentre sono i comuni della montagna a registrare i valori più bassi.

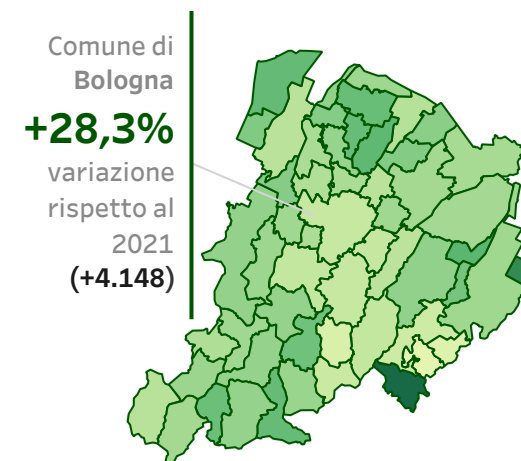
Sono però proprio i comuni della montagna e della pianura più a Nord a registrare le **variazioni** relative più elevate, anche se è bene ricordare che in alcuni casi, la base numerica è costituita da **valori molto piccoli**, in termini assoluti, e quindi è potenzialmente soggetta a variazioni percentuali molto elevate corrispondenti a pochi casi numerici.

Comuni della città metropolitana Percentuale sul totale



1,8 9,1

Comuni della città metropolitana Variazione rispetto al 2021



+0,0% +77,8%

Autovetture: classe ambientale

Anno 2022

Fonte: Aci



Euro 0/1

5,7%

(35.568)



Euro 2

4,3%

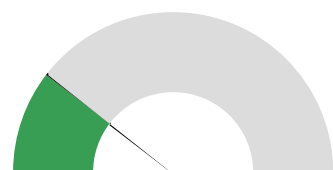
(26.713)



Euro 3

6,6%

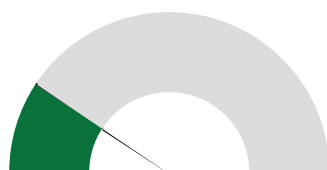
(41.160)



Euro 4

21,3%

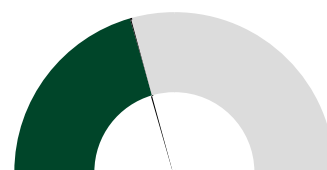
(133.418)



Euro 5

18,8%

(118.166)



Euro 6

41,5%

(260.568)

Il 41,5% di autovetture sono di classe euro 6, vale a dire **oltre 1 autovettura su 3**.

Considerando anche la classe euro 5, il numero di autovetture "recenti" superano il 60%, quindi quasi **2 autovetture su 3** - iscritte nel territorio metropolitano - sono state immatricolate dopo il 2007.



Categorie di appartenenza: anno di immatricolazione

La classe ambientale è stabilita dalla normativa Ue in base alle emissioni inquinanti prodotte.

Euro 0



Tutte le autovetture immatricolate prima del 31/12/1992

Euro 1



1993

Euro 2



1997

Euro 3



2001

Euro 4 Euro 5



2006 2008

Euro 6



2014

Autovetture: Classe euro 5/6

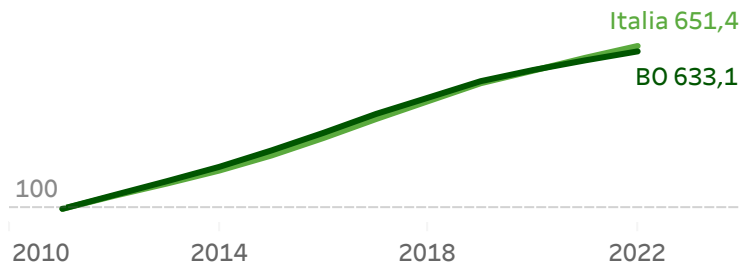
Anno 2022

Euro 5/6
378.734 (+5,0%)

Le autovetture più recenti, di classe 5 o 6, si registrano soprattutto nei comuni della cintura, in particolare a **Granarolo (69,7%)**, e in alcuni comuni della **pianura** a nord del capoluogo: Sala Bolognese (66,3%) e San Giorgio di Piano (66,2%) e Castel Maggiore (65,8).

Castel del Rio e Monghidoro sono invece i comuni con il numero di autovetture di classe euro 5 o 6 inferiore, rispettivamente il 41,9% e il 43,9%.

Valore indice 2011-2022 (2011 = base 100)



Oltre il **60%** delle autovetture circolanti a Bologna sono di classe Euro 5/6, un valore in aumento del 5,0% nell'ultimo anno e di 11,0 punti percentuali al di sopra della media nazionale.

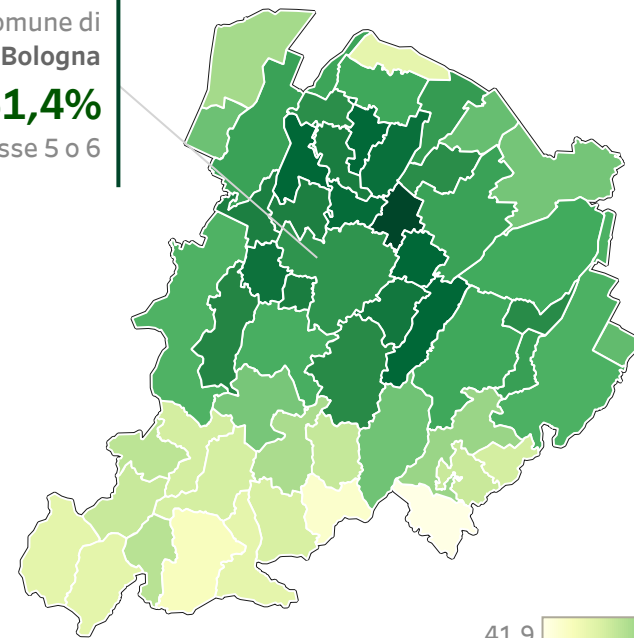
% sul totale autovetture

Bologna 60,4%

Italia 49,4%

Comuni della città metropolitana

Comune di
Bologna
61,4%
auto classe 5 o 6



41,9 69,7

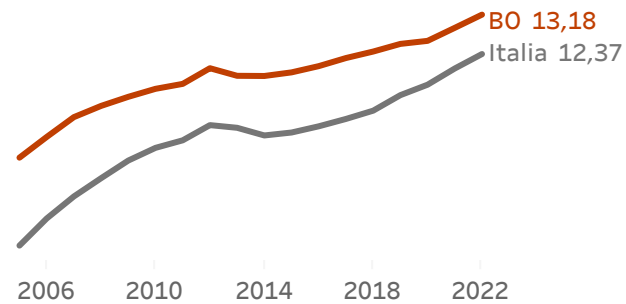
Motocicli

Anno 2022

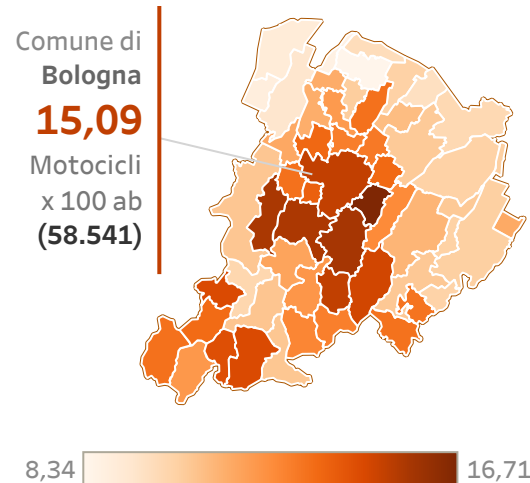
133.202

motocicli iscritti al P.R.A.

Motocicli per 100 abitanti, 2005-2022



Comuni della città metropolitana



A livello nazionale nel 2022 si registrano 12,37 motocicli per 100 abitanti, mentre sono **13,18** a Bologna.

Il comune di **San Lazzaro di Savena** registra anche per il 2022 il valore più elevato: 16,71 motoveicoli su 100 abitanti, segue il comune di **Pianoro** con 15,69 motocicli, ma sono in generale i comuni della **cintura**, insieme al comune **capoluogo**, a registrare i valori più alti.

Variazione % motocicli 2022-2021

Bologna +1,6%

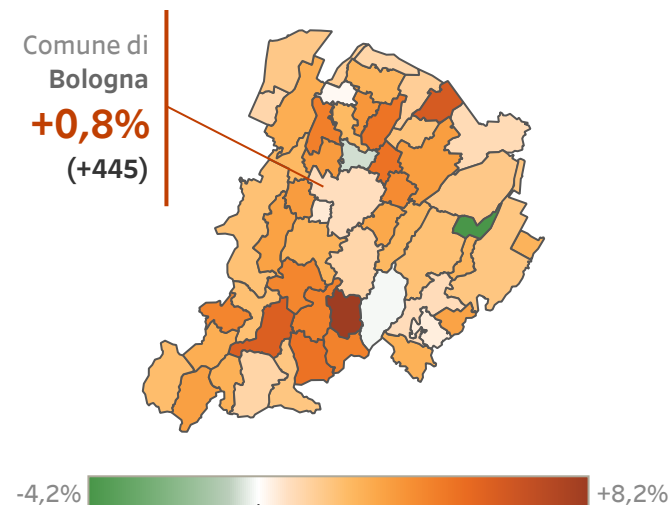
Italia +2,1%

Nell'ultimo anno si osserva un aumento del numero di moto dell'**1,6%**, un valore inferiore alla media nazionale (+2,1%).

Fonte: Aci

All'interno del territorio metropolitano, il comune che registra la crescita più alta è **Loiano**, col +8,0%, mentre **Castel Guelfo di Bologna** ha il calo più rilevante (-4,2%).

Comuni della città metropolitana



Questo studio sviluppa l'analisi dei dati diffusi da **ACI - Automobile Club d'Italia** e relativi al parco veicolare nella Città metropolitana di Bologna. Per il calcolo dei tassi sulla popolazione sono stati utilizzati i dati di fonte **ISTAT**.

Il territorio oggetto di analisi è quello della **Città metropolitana di Bologna**, con dati anche per **singolo comune** e confronti con la dimensione **nazionale**.

Dirigente Area Risorse Programmazione e Organizzazione della Città metropolitana di Bologna: **Anna Barbieri**
Lo studio è curato da **Licia Nardi - Servizio Programmazione Strategica Controllo e Statistica**

Per chiarimenti, richieste e suggerimenti, è possibile scrivere a:
statistica@cittametropolitana.bo.it

Canali di approfondimento



E' possibile consultare e scaricare il presente report e l'infografica interattiva al seguente link dello studio: <http://inumeridibolognametropolitana.it/>

Scaricare i dati sui veicoli nella sezione "Dati statistici" del sito:
<http://inumeridibolognametropolitana.it/dati-statistici/trasporti/veicoli-iscritti-al-pra>



Tabelle, grafici e mappe interattive di approfondimento territoriale sono disponibili sull'**Atlante statistico metropolitano**
<http://inumeridibolognametropolitana.it/atlantemetropolitano/mobilita/veicoli/parco-veicolare>



Nella sezione "Mobilità" di Città metropolitane a confronto, sono invece consultabili i dati principali di confronto tra le 14 Città metropolitane italiane:
<http://inumeridibolognametropolitana.it/cittametropolitaneconfronto/mobilita/veicoli>