

# Il parco veicolare nella città metropolitana di Bologna

**Anno 2023**

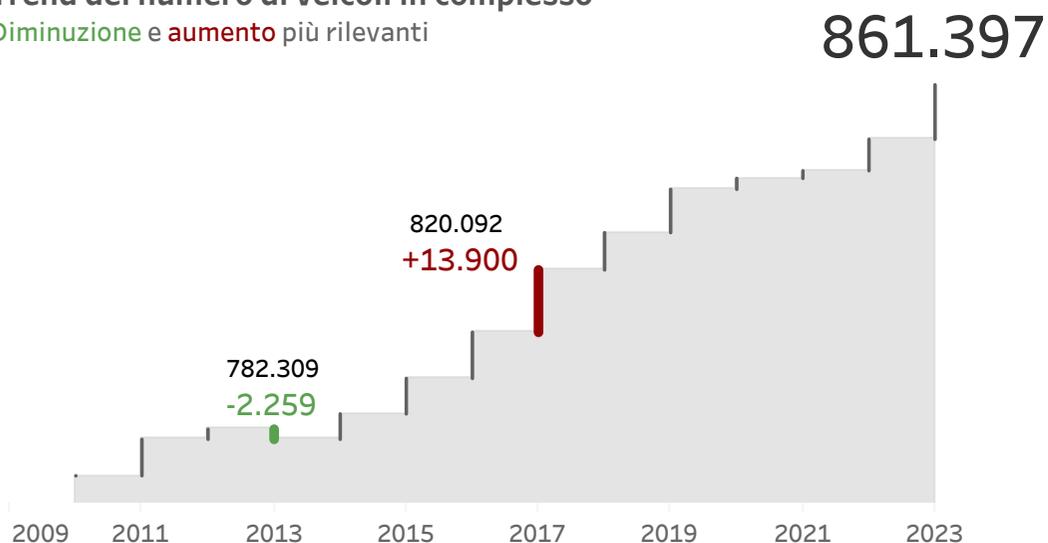
Novembre 2024

# Veicoli per categoria

## Anno 2023

### Trend del numero di veicoli in complesso

Diminuzione e aumento più rilevanti



Nel 2023 sono **861.397** i veicoli iscritti al P.R.A. nella città metropolitana di Bologna. Gli ultimi 15 anni sono stati caratterizzati da un progressivo aumento, con un solo **calo**, nel 2013 (-2.259 veicoli). L'**aumento** più rilevante è stato invece nel 2017, con **+13.900** veicoli.

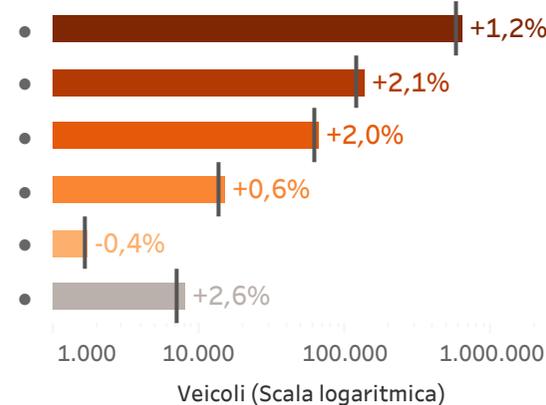


### Categorie principali

Categoria	N.	%
Autovetture	<b>635.189</b>	<b>73,7%</b>
Motocicli	<b>136.032</b>	<b>15,8%</b>
Autocarri trasporto merci	<b>65.650</b>	<b>7,6%</b>
Autoveicoli speciali/specifici	<b>14.857</b>	<b>1,7%</b>
Autobus	<b>1.717</b>	<b>0,2%</b>
Altri veicoli	<b>7.952</b>	<b>0,9%</b>

Fonte: Aci

### Variazione ultimi 10 anni 2023 vs |2013



Le **autovetture** (73,7%), i **motocicli** (15,8%) e gli **autocarri trasporto merci** (7,6%) sono i tipi di veicoli più numerosi.

Negli ultimi 10 anni sono i **motocicli** ad essere aumentati maggiormente (**+15,1%**).

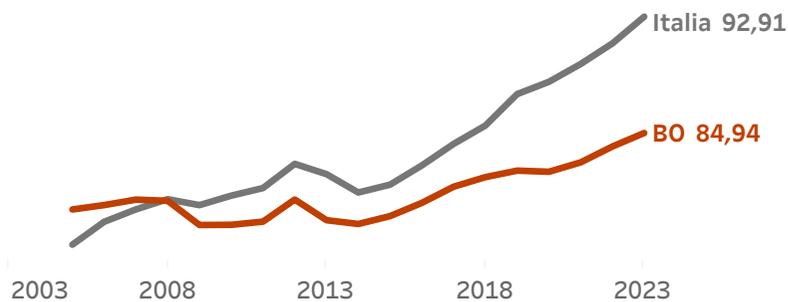
# Parco veicolare

## Anno 2023

**861.397**

veicoli iscritti al P.R.A.

### Parco veicolare per 100 abitanti, 2005-2023

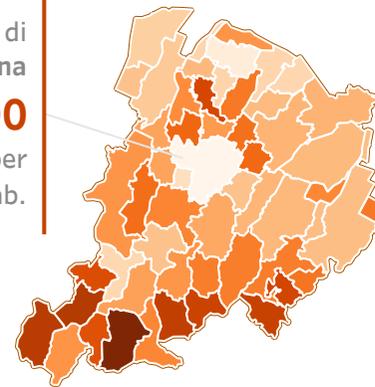


### Comuni della città metropolitana

Comune di Bologna

**75,90**

veicoli per 100 ab.



Il numero di veicoli per 100 abitanti nella città metropolitana di Bologna è pari a **84,94**, valore inferiore rispetto alla media nazionale di 92,91. Dopo la flessione degli anni della crisi, il tasso è tuttavia **in crescita**, anche se in misura minore rispetto alla media nazionale.

### Variazione % veicoli 2023-2022

**Bologna** **+1,4%**

**Italia** **+2,0%**

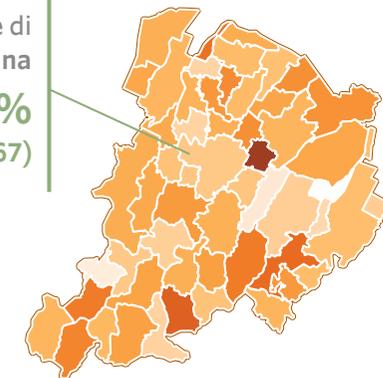
Nell'ultimo anno si osserva un aumento del numero di veicoli dell' **1,4%**, un valore in linea - seppur in misura più attenuata - con la media nazionale.

All'interno del territorio metropolitano, i comuni che registrano l'aumento più alto sono Castenaso **(+5,1%)** e San Benedetto Val di Sambro **(+3,6%)**, mentre Castel Guelfo di Bologna è l'unico comune a registrare un veicolo in meno rispetto al 2022 **(-0,02%)**.

### Comuni della città metropolitana

Comune di Bologna

**+1,05%**  
**(+3.067)**



# Immatricolazioni

Anno 2023

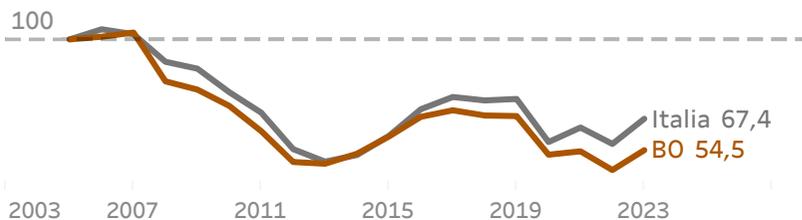
## 37.733

Prime iscrizione al P.R.A.



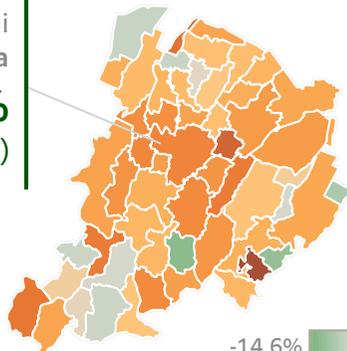
### Numero indice immatricolazioni

(2005 = base 100)



### Variazione % rispetto al 2022 nei comuni della città metropolitana

Comune di Bologna  
**+22,9%**  
(+3.091)



Fonte: Aci

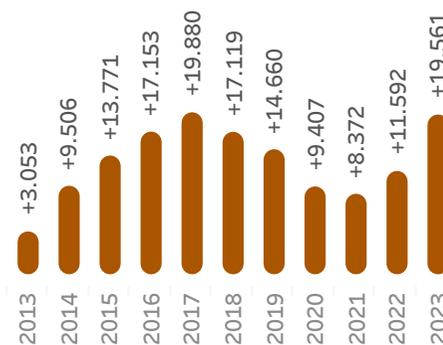
-14,6% +51,4%

A partire dal 2008, i valori delle nuove iscrizioni al Pubblico Registro Automobilistico sono in costante diminuzione per tutto il periodo di recessione economica; dal 2014 si assiste ad una parziale risalita, per poi conoscere - dal 2018 - una nuova battuta d'arresto. Nel 2020 il grande calo è dovuto alla pandemia di COVID-19 e ai periodi di lockdown/restrizioni che ne sono conseguiti. Il 2022 rappresenta il **minimo storico** della serie in esame, con **32.074** nuove iscrizioni al P.R.A. il 2023 segna un anno di ripresa (**37.737**), anche se i valori non raggiungono gli anni precedenti al COVID-19 (oltre 47.000 nuove iscrizioni).

**Fontanelice** è il comune con l'aumento % più rilevante, mentre diminuiscono soprattutto nei comuni di **Loiano, Borgo Tossignano e Mordano**. In generale è bene ricordare che in questi casi, la base numerica è costituita da **valori piccoli**, in termini assoluti, e quindi è potenzialmente soggetta a variazioni percentuali molto elevate.

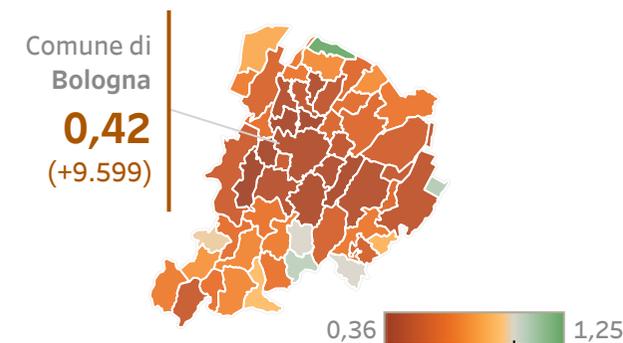
## +19.561

Saldo tra prime iscrizione e cancellazioni al P.R.A.



## 0,48

Tasso di sostituzione (radiazioni/nuove iscrizioni)

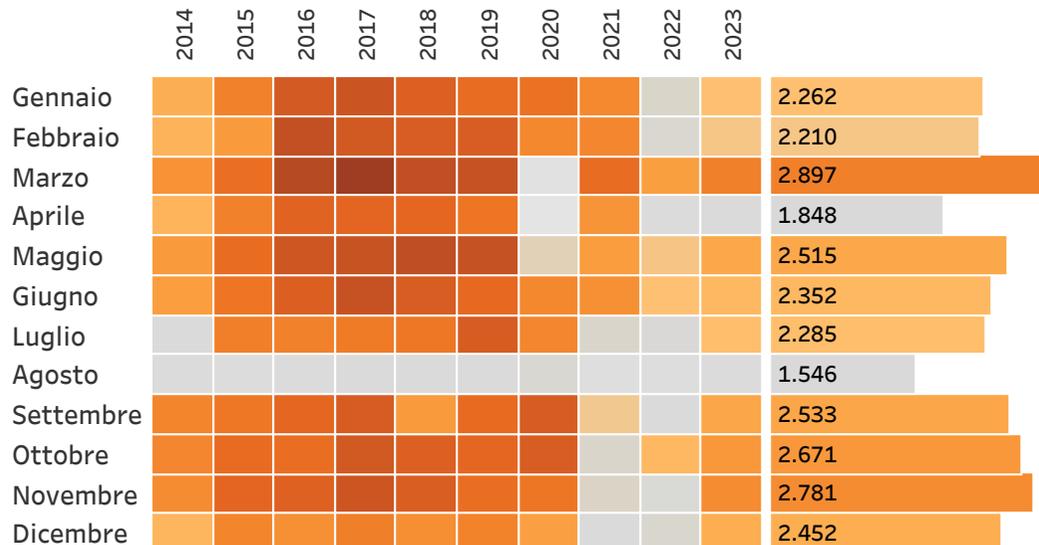


Il saldo tra immatricolazioni e radiazioni è ancora una volta **positivo** e pari a **+19.561** veicoli, un valore **più alto** rispetto alle variazioni degli ultimi anni. Il tasso di sostituzione del parco veicolare, pari a **0,48**, indica che su 100 veicoli nuovi, ne sono stati radiati 48.

# Immatricolazioni autovetture per mese

Serie storica

Fonte: Aci - Autotrend

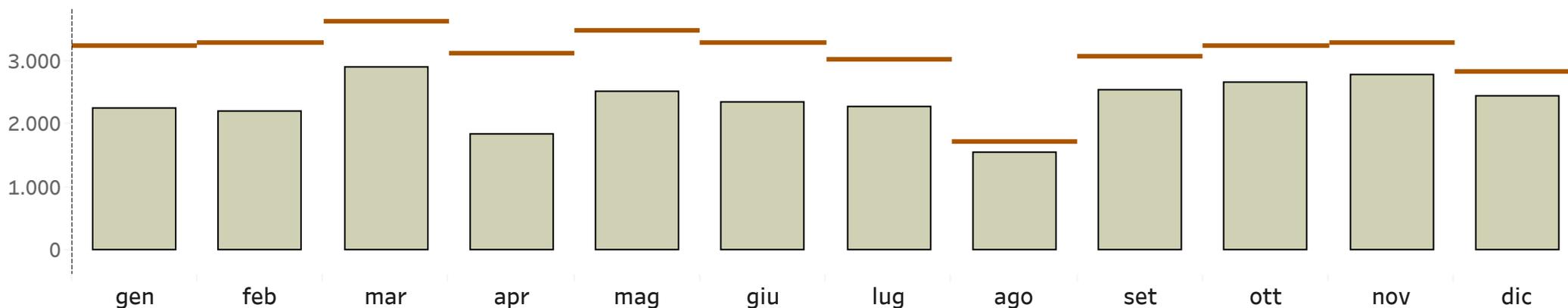


Le immatricolazioni sono generalmente più numerose nei primi mesi dell'anno e subiscono un calo nei mesi centrali dell'estate, per via soprattutto della chiusura delle concessionarie/fabbriche.

Il **2023** ha segnato una parziale ripresa delle immatricolazioni, se si tiene conto del fortissimo calo avviatosi nel 2020 e perdurato fino al 2022. Nessuno mese è tornato ai livelli medi di immatricolazione registrati nel periodo 2015-2019, ma soprattutto i mesi finali dell'anno hanno visto un avvicinamento ai valori pre-pandemici.

Le differenze maggiori sono da registrare ancora una volta nel mese di aprile (-40,7%), febbraio (-32,9%) e gennaio (-30,5%).

Immatricolazioni mensili 2023 (■) vs media del periodo 2015-19 (—)



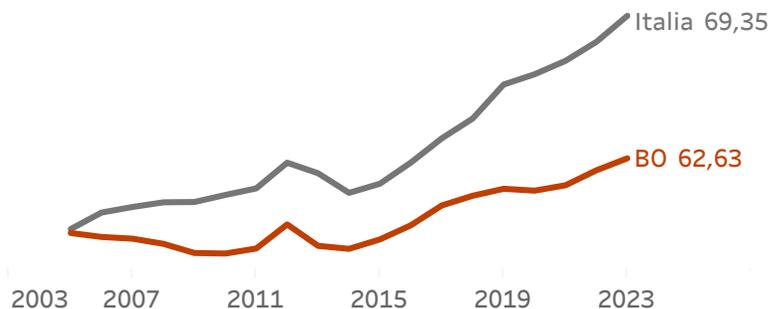
# Autovetture

Anno 2023

**635.189**

auto iscritte al P.R.A.

## Autovetture per 100 abitanti, 2005-2023

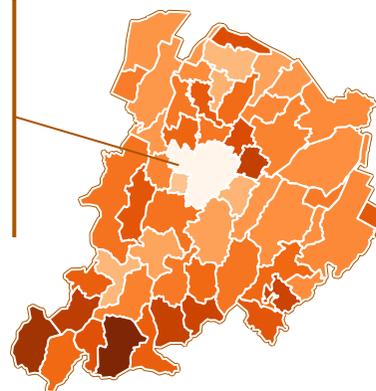


## Comuni della città metropolitana

Comune di Bologna

**53,61**

auto per 100 ab.



53,61 | 81,49

Il numero di autovetture per 100 abitanti nella Città metropolitana di Bologna è pari a **62,63**, valore in **crescita** rispetto al 2022 (+0,56 punti percentuali), ma **inferiore** alla media nazionale pari a 69,35.

Il **comune capoluogo** presenta ancora una volta il valore più basso (53,61), mentre sono i comuni della **montagna** a registrare i valori più alti, in particolar modo Camugnano (81,49).

## Variazione % autovetture 2023-2022

**Bologna +1,2%**

**Italia +1,7%**

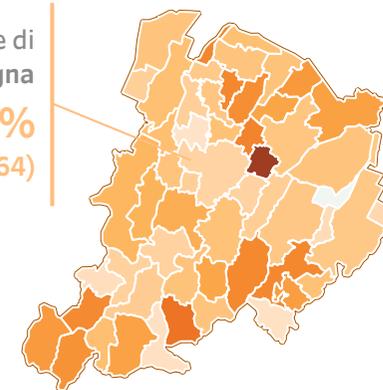
Nell'ultimo anno si osserva un **aumento** del numero di auto dello **0,7%**, in line anche in questo caso con l'aumento della media nazionale (+1,0%).

All'interno del territorio metropolitano, il comune che registra l'**aumento** più rilevante è Castenaso, col **+5,4%**, mentre Castel Guelfo di Bologna presenta l'unico **calo** (-0,1%, pari a 3 autovetture in meno).

## Comuni della Città metropolitana

Comune di Bologna

**+0,8%**  
(+1.664)

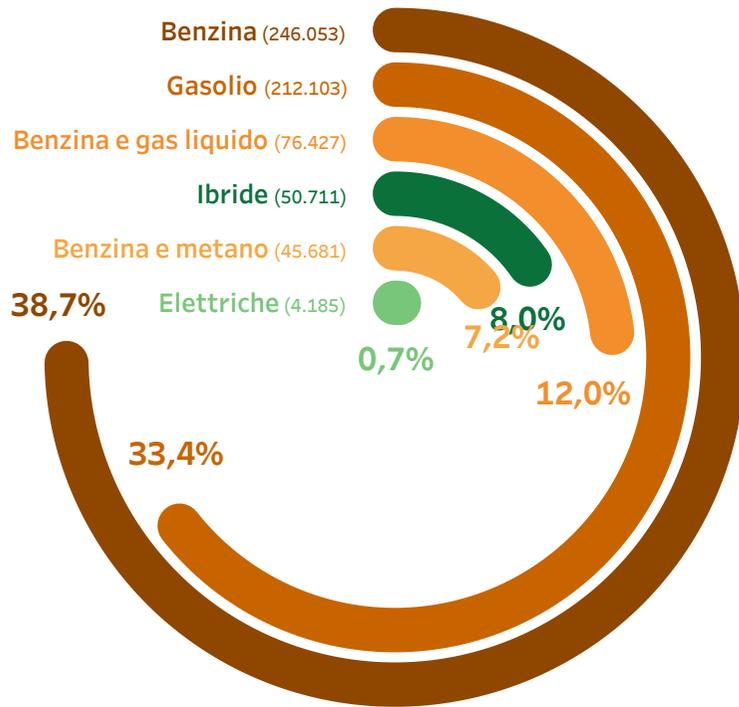


-0,1% | +5,4%

# Autovetture: alimentazione

Anno 2023

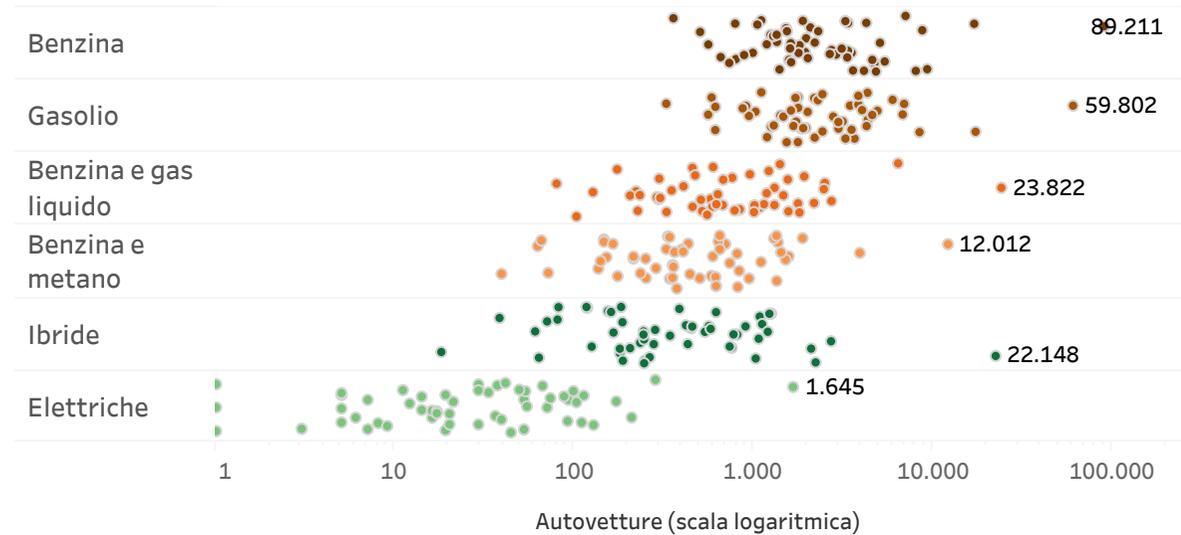
## Autovetture per tipo di alimentazione



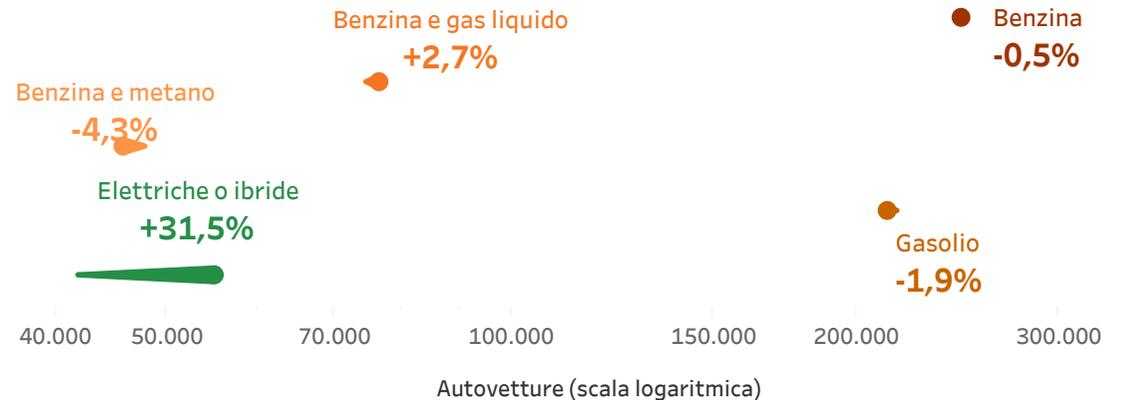
## Distribuzione autovetture per comune

I valori segnalati si riferiscono al comune capoluogo

Fonte: Aci



## Variazione per tipo di alimentazione rispetto al 2022



Il **72,1%** delle autovetture sono alimentate a **benzina o a gasolio** - tipologie di alimentazione non ecologiche (inquinanti), in calo entrambe rispetto al 2022. In termini relativi, sono le autovetture **elettriche ed ibride** a registrare l'aumento più alto anche nel 2023, con il **+31,5%**. Benzina e gas liquido presentano un leggero aumento (+2,7%), mentre il metano continua a calare anche nell'ultimo anno (-4,3%).

# Autovetture: alimentazione Benzina e Diesel

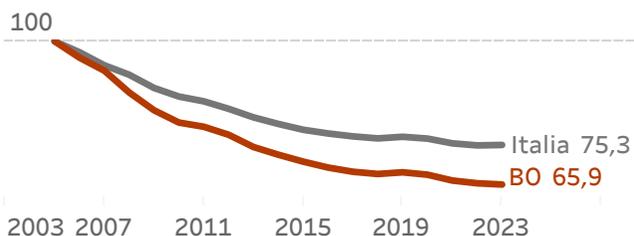
Anno 2023

## Benzina

246.053 (-0,5%)

### Valore indice 2005-2023

(2005 = base 100)



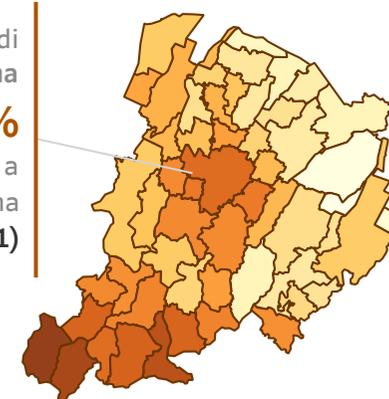
## % benzina sul totale



A Bologna le autovetture alimentate a **benzina** sono il **38,7%** del totale delle auto, contro il 43,3% della media nazionale. L'ultimo anno conferma il trend descrescente degli ultimi 15 anni, registrando un valore in **diminuzione (-0,5%)**. Sono presenti soprattutto nei comuni di **montagna** e nel **capoluogo**.

## Comuni della città metropolitana

Comune di Bologna  
**42,8%**  
auto a benzina  
(89.211)

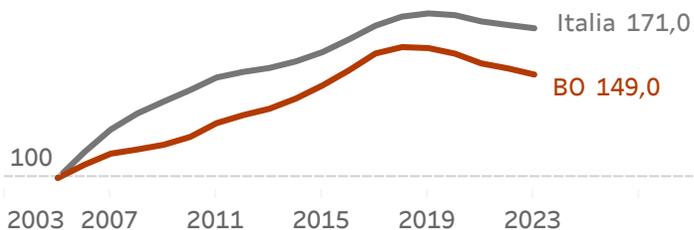


## Gasolio

212.103 (-1,9%)

### Valore indice 2005-2023

(2005 = base 100)



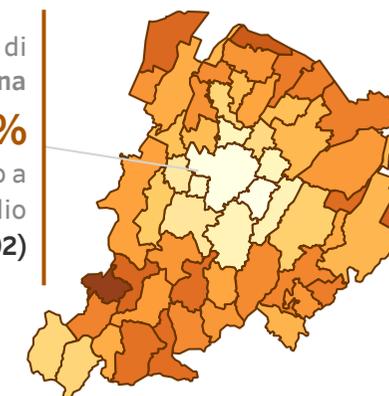
## % gasolio sul totale



Le autovetture alimentate a **gasolio**, a Bologna sono il **33,4%**, contro il 41,0% nazionale. Il numero di auto con questo tipo di alimentazione è aumentato molto nel trend di lungo periodo, ma gli ultimi anni (dal 2019) hanno registrato un'**inversione di tendenza** (nel 2023 **-1,9%**).

## Comuni della città metropolitana

Comune di Bologna  
**28,7%**  
auto a gasolio  
(59.802)



Fonte: Aci

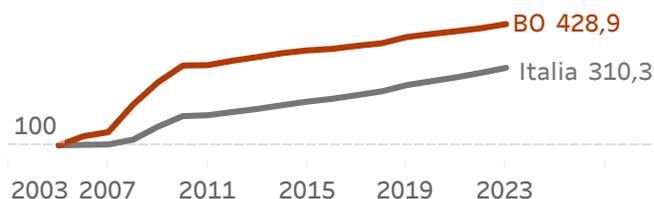
# Autovetture: alimentazione Gas liquido e Metano

Anno 2023

## Benzina e gas liquido

**76.427 (+2,7%)**

Indice 2005-2023 (2005 = base 100)



## % Benzina e gas liquido

Bologna **12,0%**

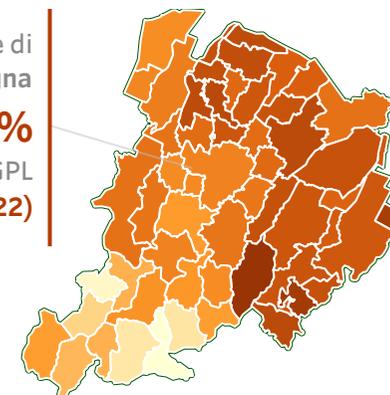
Italia 7,4%

Le autovetture alimentate a **benzina e gas liquido**, a Bologna sono il **12,0%**, contro il 7,4% nazionale. Negli ultimi 15 anni questa tipologia di autovetture è più che **quadruplicata** nel territorio bolognese. Sono presenti soprattutto in alcuni comuni della **pianura** e nel **Circondario imolese**.

## Comuni della città metropolitana

Comune di Bologna

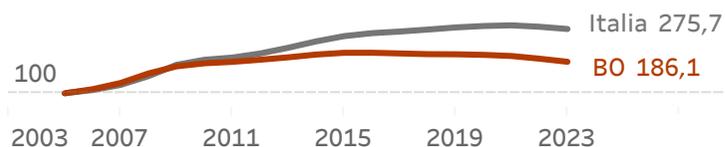
**11,4%**  
auto a GPL  
(23.822)



## Benzina e metano

**45.681 (-4,3%)**

Indice 2005-2023 (2005 = base 100)



## % Benzina e metano

Bologna **7,2%**

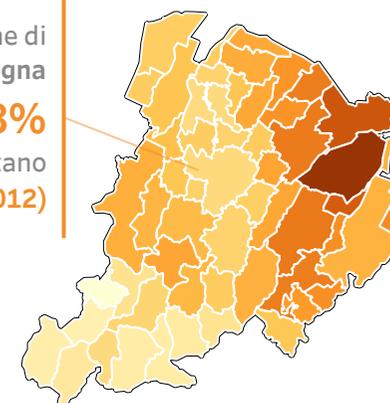
Italia 2,3%

Rispetto alla media nazionale, Bologna è un territorio ad alta incidenza di autovetture ad alimentazione a **benzina e metano**, con il **7,2%** rispetto al 2,3% medio nazionale. Il numero di auto con questo tipo di alimentazione è aumentato molto nel trend di lungo periodo, ma gli ultimi anni hanno registrato una **battuta d'arresto** (nel 2023 **-4,3%**).

## Comuni della città metropolitana

Comune di Bologna

**5,8%**  
auto a Metano  
(12.012)



# Autovetture: alimentazione ECO

Anno 2023

## Elettrico-ibrido

**54.896**

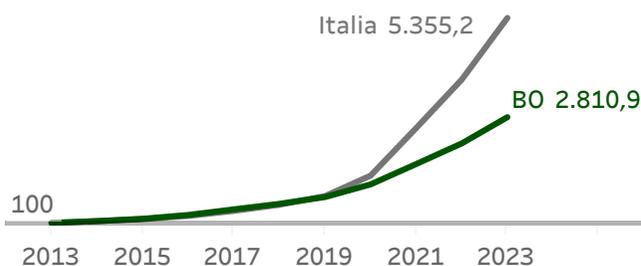
**31,5% (+13.146)**

Il numero di **autovetture elettriche o ibride** nella città metropolitana di Bologna è pari a 54.896, con un **aumento del 31,5%** rispetto al 2022 (+13.146). Si conferma quindi il trend fortemente crescente di queste tipologie di autovetture.

Il comune di **Granarolo dell'Emilia** presenta il valore più alto (11,8%), seguito dal **capoluogo** e da **San Lazzaro di Savena** (entrambi 11,4%), mentre sono i comuni della montagna a registrare i valori più bassi.

Sono però proprio alcuni comuni della montagna e della pianura più a Nord a registrare le **variazioni** relative più elevate, anche se è bene ricordare che in alcuni casi, la base numerica è costituita da **valori molto piccoli**, in termini assoluti, e quindi è potenzialmente soggetta a variazioni percentuali molto elevate corrispondenti a pochi casi numerici.

Indice 2013-2023 (2005 = base 100)



## % Elettrico-ibrido

Bologna **8,6%**

Italia **5,9%**

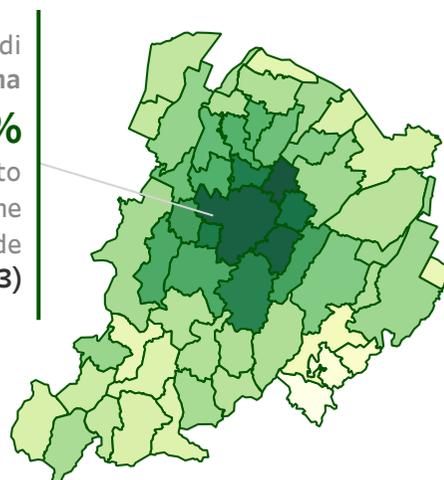
In termini relativi, Bologna ha un'incidenza di autovetture ad alimentazione **elettriche e/o ibride** più alta rispetto alla media nazionale (**8,6% vs 5,9%**).

Fonte: Aci

Comuni della città metropolitana

Percentuale sul totale

Comune di  
Bologna  
**11,4%**  
auto  
Elettriche  
o Ibride  
(23.793)

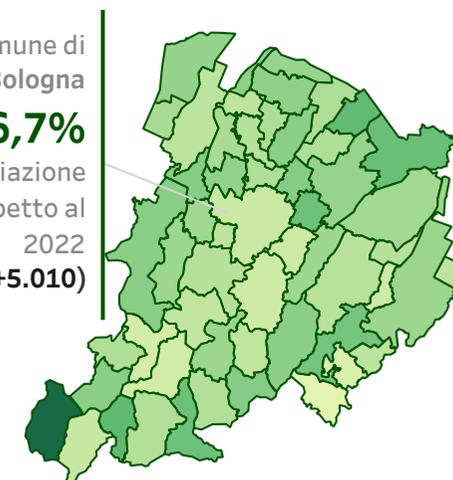


2,1 11,8

Comuni della città metropolitana

Variazione rispetto al 2022

Comune di  
Bologna  
**+26,7%**  
variazione  
rispetto al  
2022  
(+5.010)



+0,0% +75,6%

# Autovetture: classe ambientale

Anno 2023

Fonte: Aci



Euro 0/1

**5,5%**

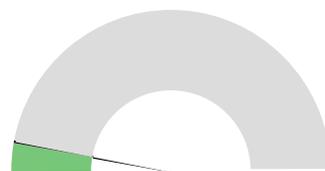
(35.246)



Euro 2

**3,9%**

(24.697)



Euro 3

**6,0%**

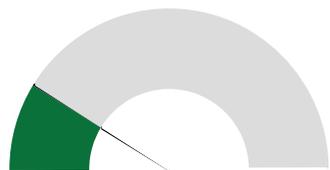
(37.955)



Euro 4

**19,8%**

(125.905)



Euro 5

**17,9%**

(113.939)



Euro 6

**44,8%**

(284.661)

Il 44,8% di autovetture sono di classe euro 6, vale a dire **quasi 1 autovettura su 2**.

Considerando anche la classe euro 5, il numero di autovetture "recenti" superano il 60%, quindi quasi **2 autovetture su 3** - iscritte nel territorio metropolitano - sono state immatricolate dopo il 2007.



## Categorie di appartenenza: anno di immatricolazione

La classe ambientale è stabilita dalla normativa Ue in base alle emissioni inquinanti prodotte.

**Euro 0**



Tutte le autovetture immatricolate prima del 31/12/1992

**Euro 1**



1993

**Euro 2**



1997

**Euro 3**



2001

**Euro 4**



2006

**Euro 5**



2008

**Euro 6**



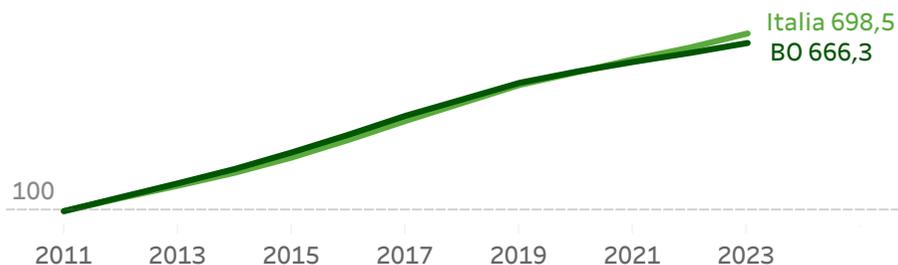
2014

# Autovetture: Classe euro 5/6

Anno 2023

**Euro 5/6**  
**398.600 (+5,2%)**

Valore indice 2011-2023 (2011 = base 100)



Oltre il 60% delle autovetture circolanti a Bologna sono di classe Euro 5/6, un valore in aumento del 5,2% nell'ultimo anno e di quasi 11,0 punti percentuali al di sopra della media nazionale.

% sul totale autovetture

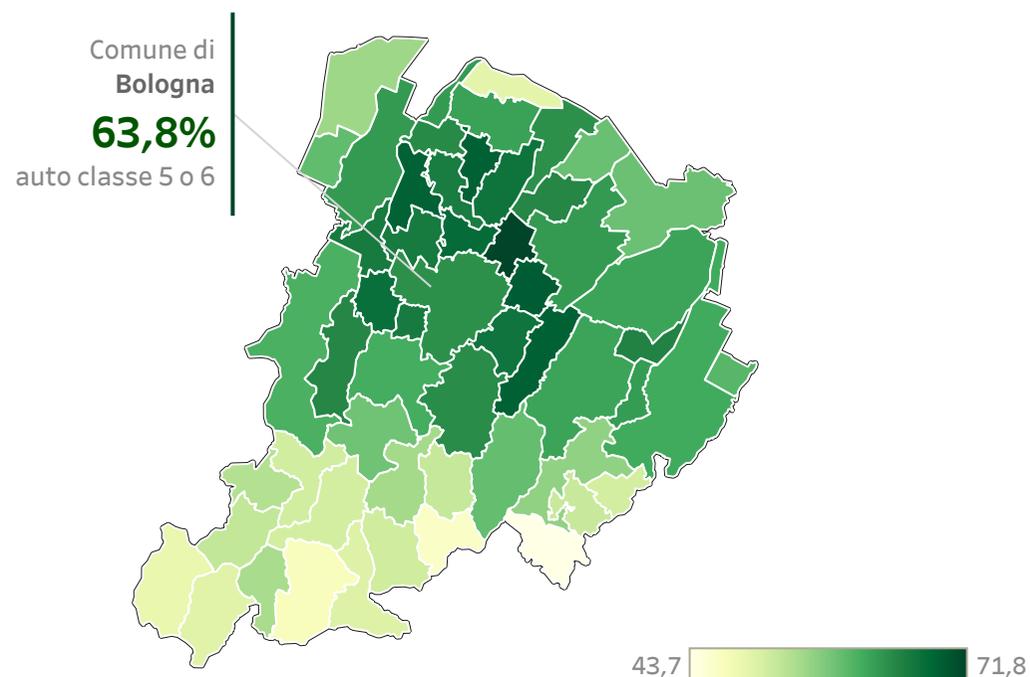
**Bologna** 62,8%

**Italia** 52,0%

Le autovetture più recenti, di classe 5 o 6, si registrano soprattutto nei comuni della cintura, in particolare a **Granarolo (71,8%)** e **Castenaso (69,4%)**, e in alcuni comuni di **pianura**: Sala Bolognese, San Giorgio di Piano e Ozzano dell'Emilia (69,0%).

Castel del Rio è il comune con il numero di autovetture di classe euro 5 o 6 inferiore (43,7%).

Comuni della città metropolitana



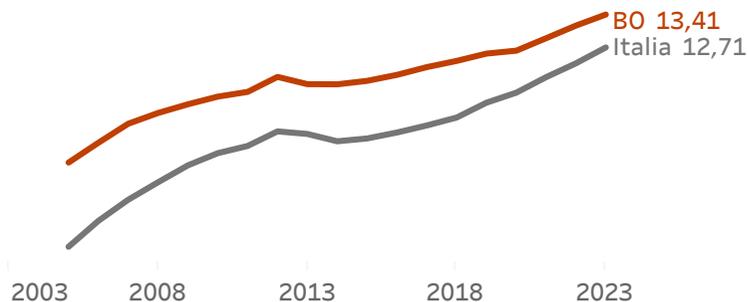
# Motocicli

## Anno 2023

**136.032**

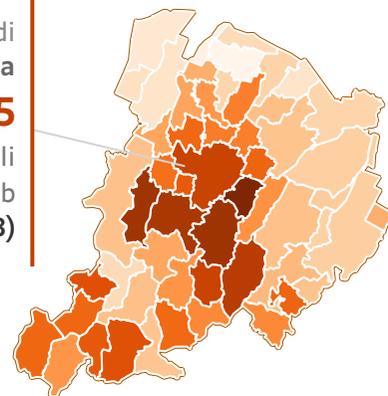
motocicli iscritti al P.R.A.

Motocicli per 100 abitanti, 2005-2023



Comuni della città metropolitana

Comune di Bologna  
**15,25**  
Motocicli x 100 ab  
(59.338)



8,51 17,03

A livello nazionale nel 2023 si registrano 12,71 motocicli per 100 abitanti, mentre sono **13,41** a Bologna.

Il comune di **San Lazzaro di Savena** registra anche per il 2023 il valore più elevato: 17,03 motocicli su 100 abitanti, segue il comune di **Pianoro** con 16,18 motocicli, ma sono in generale i comuni della **cintura**, insieme al comune **capoluogo**, a registrare i valori più alti.

Variazione % motocicli 2023-2022

**Bologna** **+2,1%**

**Italia** **+2,7%**

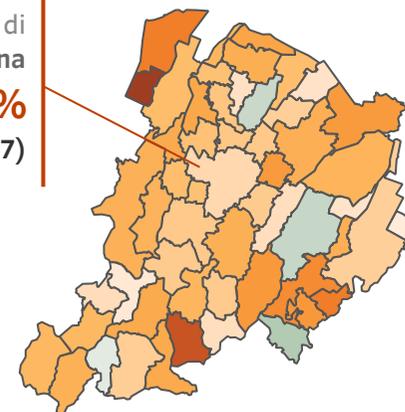
Nell'ultimo anno si osserva un aumento del numero di moto del **2,1%**, un valore inferiore alla media nazionale (+2,7%).

Fonte: Aci

All'interno del territorio metropolitano, il comune che registra la crescita percentuale più alta è **Sant'Agata Bolognese**, col +10,9% (71 motocicli), mentre **Castel del Rio** ha il calo più rilevante (-1,3%, 2 motocicli in meno).

Comuni della città metropolitana

Comune di Bologna  
**+1,4%**  
(+797)



-1,3% +10,9%

Questo studio sviluppa l'analisi dei dati diffusi da **ACI - Automobile Club d'Italia** e relativi al parco veicolare nella Città metropolitana di Bologna. Per il calcolo dei tassi sulla popolazione sono stati utilizzati i dati di fonte **ISTAT**.

Il territorio oggetto di analisi è quello della **città metropolitana di Bologna**, con dati anche per **singolo comune** e confronti con la dimensione **nazionale**.

Dirigente Area Risorse Programmazione e Organizzazione della Città metropolitana di Bologna: **Anna Barbieri**  
Lo studio è curato da **Licia Nardi - Servizio Programmazione Strategica Controllo e Statistica**

Per chiarimenti, richieste e suggerimenti, è possibile scrivere a:  
[statistica@cittametropolitana.bo.it](mailto:statistica@cittametropolitana.bo.it)

## Canali di approfondimento



E' possibile consultare e scaricare il presente report e l'infografica interattiva al seguente link dello studio:  
<http://inumeridibolognametropolitana.it/>

Scaricare i dati sui veicoli nella sezione "Dati statistici" del sito:  
<http://inumeridibolognametropolitana.it/dati-statistici/trasporti/veicoli-iscritti-al-pra>



Tabelle, grafici e mappe interattive di approfondimento territoriale sono disponibili sul sito dell'**Atlante statistico metropolitano** al link  
[https://www.cittametropolitana.bo.it/atlantemetropolitano/mobilita/studio\\_metropolitano\\_parco\\_veicolare](https://www.cittametropolitana.bo.it/atlantemetropolitano/mobilita/studio_metropolitano_parco_veicolare)



Nella sezione "Mobilità" di Città metropolitane a confronto, sono invece consultabili i dati principali di confronto tra le 14 Città metropolitane italiane:  
<http://inumeridibolognametropolitana.it/cittametropolitaneconfronto/mobilita/veicoli>